

**Miljöförvaltningen
Hälsoskyddsavdelningen**

Information om miljöförvaltningens tillsynsplan gällande båtklubbs- verksamhet vid Östersjön

Detta informationsbrev vänder sig till båtklubbar vid Östersjön. Syftet med brevet är att informera om miljöförvaltningens fortsatta tillsynsarbete rörande båtar samt båtklubbsverksamhet.

Båtbottenfärger innehållande biocider i Östersjön

Det är i samband med behandling, underhåll och sjösättning av målade båtar som de största utsläppen sker. En målade båt läcker föroreningar till vatten och sediment när den är sjösatt. Marken förorenas vid behandling och underhåll av båtar, vilket på sikt kan leda till miljökada och stora saneringskostnader. Ansamlade biocider på båtuppläggningsplatsen kan också läcka till Östersjön. Notera också att färger nöts av och läcker även när båten används. Höga halter koppar, zink, tributyltenn (TBT) och bly har uppmätts i mark, vatten och sediment på flertalet båtklubbar i Sverige. Läckage av biocider leder till förorening av mark, vatten och sediment med stora saneringskostnader som följd. Ansvar för sanering av förorenad mark och sediment kan riktas mot var och en som har bidragit till föroreningen.

Kemikalieinspektionens beslut om godkännande av färger innehållande biocider är kopplade till ett villkor om huvudsaklig förtöjningsplats. Med detta menas den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båtägaren innehar **flera** platser, inklusive plats i sötvatten, blir platsen som ligger i **sötvatten** avgörande för om båten får vara målade med biocidfärg eller inte. Detta på grund av att det inte finns några godkända biocidfärger för sötvatten/insjöar.

För Östersjön tillåts flertalet biocidfärger. Användningen av dessa kan leda till föroreningar och miljökador framförallt lokalt på båtuppläggningsplatsen och i hamnen.

Miljöförvaltningen avråder därför från användning av biocidfärg. Miljöförvaltningen rekommenderar skrovrena båtar och användning av alternativa metoder som exempelvis borsttvättar vid behov av borttagning av påväxt.

Det förekommer fortfarande båtar som är påmålade med färger innehållande TBT som sedan 1989 är förbjudet i hela Sveriges sjöterritorium. TBT är ett mycket giftigt och hormonstörande ämne redan i knappt mätbara mängder. Det förekommer även båtar som är målade med blyhaltig färg. Blyföreningar är inte tillåtna i konsumentfärger, eftersom blyföreningar är klassade som CMR-ämnen, (cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska ämnen).

Tillsynsplan

Miljöförvaltningen i Stockholm kommer vid nästa tillsynsperiod kontrollera er båtklubbs utfasningsplan av otillåtna färger som exempelvis TBT samt andra otillåtna färger, exempelvis färger avsedda för användning på västkusten. Båtar målade med TBT ska saneras omedelbart. Båtar som är målade med biocidfärger som inte är tillåtna för Östersjön ska saneras så snart som möjligt.

Miljöförvaltningen kommer i tillsynen också att begära in redovisning angående vilka rutiner klubben har och vilka åtgärder som vidtagits för att förebygga att mark, vatten och sediment ytterligare förorenas vid användning av biocidfärger och andra kemikalier.

Har du frågor om tillsynsplanen eller detta brev är du välkommen att kontakta:

Miljöförvaltningen
Hälsoskyddsavdelningen
Enheten för skola och miljö
miljoforvaltningen@stockholm.se
Tel: 08 – 508 28 800
Besök gärna:
www.stockholm.se/batklubbar

Miljöförvaltningen
Tekniska nämndhuset
Fleminggatan 4
Box 8136, 104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se/miljoforvaltningen

Med vänlig hälsning
Miljöförvaltningen

Bilagor:

Information om LOVA
Checklista för sanering
Illustration
Miljö- och hälsoeffekter

Miljöförvaltningen

Tekniska nämndhuset
Fleminggatan 4
Box 8136, 104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se/miljoforvaltningen