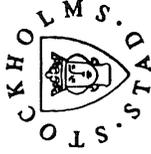


Teknisk handbok

Bilaga 3-1 Räckespärm - Röd





**GATU- OCH FASTIGHETS-
KONTORET**

Förord

Tekniska handbokens område räckten, har två delar:

Röd del: *A-AU-Räckten som har nybyggts fram till och med 1995. Röda delen används vid drift och underhåll av befintliga räckten.*

Grön del: *Räckten som har konstruerats och nybyggts från och med 1996.*

Gröna delen skall ses som ett komplement till Vägverkets tekniska beskrivningar av räckten (BRO 94-del 6). Gröna delen tar även upp det som är Stockholmsspecifikt och gäller vid nybyggnad samt drift och underhåll av räckten, stängsel, m.m.

De båda delarna tar upp:

Bestämda krav

Tekniska beskrivningar

Arbetsanvisningar

Typritningar

Den tidigare räckespärmen (Räckten GK-STANDARD) upphör att gälla den 30 april 1996.

1	INNEHÅLLSFÖRTECKNING
2	RÄCKESTYPER FÖR UNDERHÅLL GILTIGA FRÅN 1976
3	RÄCKESTYPER, ÄLDRE, KVARSTÅENDE FÖR UNDERHÅLL
4	RITNINGSFÖRTECKNING
5	VÄGVERKETS ANVISNINGAR
6	RITNINGSKOPIOR I A4-FORMAT
7	TYP A
8	TYP AU
9	TYP B
10	TYP C
11	TYP E
12	TYP GU
13	TYP H
14	TYP SL
15	TYP ANTIK
16	TYP ARBETSPLATS
17	PÅKÖRNINGSSKYDD
18	TYP K - P
19	NÄTSTÄNGSEL
20	ANDRA RÄCKEN
21	VV:s VÄGRÄCKEN
22	VV:s BRORÄCKEN
23	VV:s GÅNGRÄCKEN
24	RÄCKEN, ALLMÄNT
25	RÄCKEN MED ANNAN UPPHOVSMAN ÄN STOCKHOLMS STAD OCH VÄGVERKET
26	
27	
28	
29	
30	
31	

I N N E H Å L L S F Ö R T E C K N I N G

AO

REV 95-11-15

GRUPP

RUBRIK

SIDAN

A

RÄCKESTYPER FÖR UNDERHÅLL GILTIGA FRÅN 1976

TITTFÖRTECKNING

Vägräcken A 1
 Gångräcken A 1
 Övriga räcken A 1

ANVÄNDINGSOMRÅDEN

Räcken i vägkant A 2 - A 3
 Räcken i vägmitt A 3 - A 5
 Räcken i andra fall -

B

RÄCKESTYPER, ÄLDRE KVARSTAENDE FÖR UNDERHÅLL

TITTFÖRTECKNING

Vägräcken B 1
 Gångräcken B 1
 Övriga räcken B 1

ANVÄNDINGSOMRÅDEN

Räcken i vägkant B 2
 Räcken i vägmitt B 3
 Räcken i andra fall -

C

RITNINGSFÖRTECKNING

Räcke Typ A, + AU C 1
 Räcke Typ B C 2
 Räcke Typ C C 2
 Räcke Typ E C 3
 Räcke Typ GU C 3
 Räcke Typ H C 3
 Räcke Typ SL C 4
 Räcke Typ Antik C 4
 Räcke Typ Arbetsplats C 4
 Räcke Typ Påkörningskydd C 4
 Räcke Typ K - P C 5
 Nöts vängsel C 5

Andra sammanställningar av räckestyper

Övriga upplysningar om gatukontorets räcken

Vägverkets vägräcken, EU, EM, DM C 6

Vägverkets broräcken, broräcke C 7

Vägverkets broräcken, Gångbroräcke C 7

Allmänna anvisningar för vägverkets räcken C 8 - C 24

D

VÄGVERKETS ANVISNINGAR

D.1-D 31

E

RITNINGSKOPIOR I FORMAT A 4

E

TYPFÖRTECKNING ÖVER RÄCKEN VID NYBYGGNAD UNDERHÅLL

A1

Rev 95-11-15

RÄCKES- TYP	TYPFIGUR MED STÅNDARDELNING					ANMÄRKNING	HUVUDRITNING NR
	ENKELSIDIGA		DUBBELSIDIGA				
	1	2	3	4	5		
VÄGRÄCKEN							
EU 2						VV-räcke med ståndare av Σ-profil / VV 75 samt europeisk navföljare Ej katastrofsäkert	401:8S-I
EM 1,33 EM 2 DM 1,33 DM 2 DM 4						VV-räckan med utliggare, ståndare av Σ-profil / VV 75 samt europeisk navföljare Påkörnings- men ej katastrofsäkert	401:8S-I
A - AU						GK-räcke (Grindar, ingen navföljare) Katastrofsäkert 1) Jämför VV:s ytterräcke till bro	300001 320050
GU 1						GK-räcke, i princip det gamla E-räcket med ny europeisk navföljare (inga grindar) Katastrofsäkert	320101
LÅNGRÄCKEN							
C						GK-räcke (Grindar, ingen navföljare) 2) Jämför VV:s ytterräcke till gång- och cykelviadukt (typ Essem Montal)	320201
K - P						GK-räcke (inga grindar, inga navföljare)	30 - 143
ÖVRIGA RÄCKEN							
SL						SL-räcke vid T-banenedgångar (Stålståndare, fyrkantig navföljare, grindar av sträckmetall eller plåt) Katastrofsäkert	300401
Antik Q						GK-räcke i antik stil (Gjutna ståndare av segjärn De två övre följarna ø 5, homogena, nedersta följaren ø 5, rör) Katastrofsäkert	49142
Arbets- plats- räcken						GK-räcke vid arbetsplatser	300301
Mät- stängsel						GK-stängsel Ny ritning	(9:21) (9:24) 300421

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

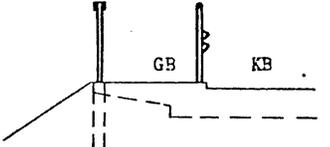
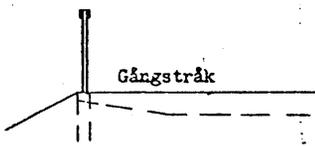
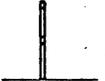
RÄCKE I VÄGKANT		NORMALT ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	STOLP- DEL- NING m	TILLÅTEN HASTIGHET v km/h	TILLÅTET AVSTÅND TILL HINDER a m	KOMMENTARER				
TYP	PLACERING					PÅKÖRANDE FORDON				
						MASSA ton	HAST km/h	INFALLS- VINKEL °	UTBOJ- NING m	
E1 2		<u>VÄG UTAN GÅNGBANA</u> Fast hinder i vägkant, enligt TV 103 (Ao 110:II 4.1.7 kap 381) Slänter och skärningar, enligt TV 124 (Ao 110:I 3.1.2.10)	2,0	40-60 80 > 100	≧ 1,0 ≧ 1,5 ≧ 2,0					Vägverkets normala vägräcke
				2,0						
E1 1,33		Fast hinder i vägkant, enligt TV 103 (Ao 110:II 4.1.7 kap 381)	1,33	40-60 80-100 120	- 0,5-1,0 0,5-1,5	10	70	15°	-	Vägverkets räcke
		Närbeläget vattendrag, enligt TV 103 (Ao 110:II 4.1.7 kap 381)	1,33		< 1,5					
		Slänter och skärningar, enligt TV 124 (Ao 110:I 3.1.2.10)	1,33							
E2		Fast hinder i vägkant, enligt TV 103 (Ao 110:II 4.1.7 kap 381)	2,0	40-60 80 100 120	0,5-1,0 1,0-1,5 1,0-2,0 1,5-2,0	10	70	15°	0,8	
		Närbeläget vattendrag, enligt TV 103 (Ao 110:II 4.1.7 kap 381)	2,0		≧ 1,5					
		Slänter och skärningar, enligt TV 124 (Ao 110:I 3.1.2.10)	2,0							
GU 1		Bro eller viadukt, stödmur Brant slänt eller bräddjup Snäva horisontalkurvor Hinder i vägkant (Detaljvisningar enligt ritning)	1,6			15	50	90°	< 1,2	Broräcke, katastrofsäkert Ersätter E 1
AU		<u>VÄG MED GÅNGBANA</u> Se Typ A								Se Typ A
A		Bro eller viadukt Stödmur Brant slänt eller bräddjup	1,6	≧ 30		15	50	90°	1,0	Broräcke, katastrofsäkert Istället för VV:s räcke nr 583 G - f (med grind)

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

AV 850215

A.

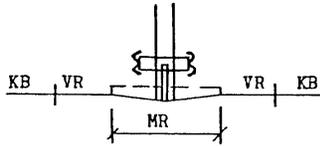
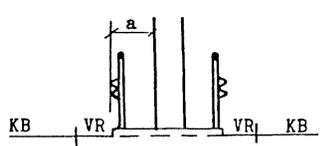
ANVÄNDNINGSMÅRÅDE

RÄCKE I VÄGKANT		NORMALT ANVÄNDNINGSMÅRÅDE	STOLP- DEL- NING m	TILLÅTEN HASTIGHET v km/m	TILLÅTET AVSTÅND TILL HINDER a m	KOMMENTARER				
TYP	PLACERING					PÅKÖRANDE FORDON				
						MASSA ton	HAST km/m	INFALLS- VINKEL °	UTBOJ- NING m	
C+GU 1		Ero eller viadukt, stödmur Brant slänt eller bräddjup Snäv horisontalkurva (Detaljanvisningar enligt ritning)	1,6			15	50	90°	<1,2	Eröräcke, katastrofsäkert Ersätter den äldre räcke- kombinationen
C		Gångbro eller gångviadukt, stödmur Slänter och bräddjup (Detaljanvisningar enligt ritning)	1,6							Endast vid gångstråk och lik- nande
K - P		<u>ÖVRIGT</u> Mindre trafikled intill park- och gångsområden	1,3-2,0							
SL		Entréramp till T-bana intill trafikled	1,6							Katastrofsäkert
Antik		Murar i konstruktioner i äldre områden Torg och hamnplatser " " "	1,6							Katastrofsäkert ersättningsrä- cke i gamla miljöer
Arbets- plats- räcken		Arbetsplats och schakt i eller intill trafikled	1,6							Påkörningssäkert provisoriskt räcke
Nät- stängsel		Avskärning av olämplig gångtrafik mm	≤2,5							

ANVÄNDNINGSMÅRÅDE

Rev

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

RÄCKE I VÄGMITT		NORMALT ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	STOLP- DEL- NING m	TILLÅTEN HASTIGHET v km/h	TILLÅTET AVSTÅND TILL HINDER a m	KOMMENTARER				
TYP	PLACERING					PÅKÖRANDE FORDON				
						MASSA ton	HAST km/h	INFALLS- VINKEL °	UTBÖJ- NING m	
DM 1,33		<p>Smala mittreflektorer med ej fasta hinder (Belysningsstolpar) (Enligt TV 124 och 103)</p>	1,33							Vägverkets räcke
2xGU 1		<p>Skydd av svaga bropelare och liknande Skydd mot påkörning av hinder Vid $a \geq 1,0$ m är pelaren eller hindret katastrofsäkert skyddat</p>	1,6		$\geq 0,5$					Vägräcke av 2 st GU 1, kata- strofsäkert

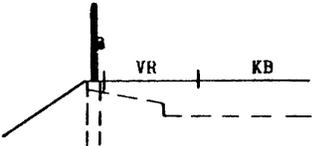
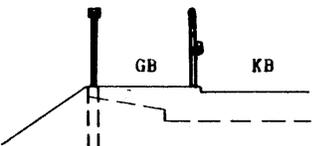
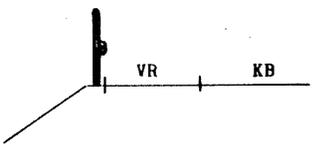
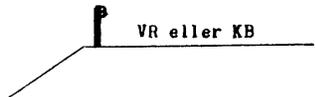
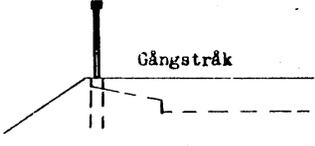
ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

TYPFÖRTECKNING ÖVER KVARSTÅENDE RÄCKEN FÖR UNDERHÅLL

B
Rev

RÄCKE- TYP	TYPFIGUR MED STÅDARDELNING					ANMÄRKNING	HUVUDRITNING NR
	ENKELSIDIGA						
	1	2	3	4	5		
NÄGRÄCKEN							
E	 1,6	 3,0				Behålls för underhåll (Kohlsva profil)	26197
H		 3,0		 3,0		Behålls för underhåll (Betongstolpar, Kohlsva profil)	81459
LÅNGRÄCKEN							
B	 1,6					Behålls för underhåll i kombination med E 1 och GU 1	28326
ÖVRIGA RÄCKEN							
SLUSSEN		 1,9				Behålls för underhåll vid Slussområdet	81932

För räckestyper utförda före 1955 hänvisas till av Stockholms Hamn upprättat typregister samt till ritningsarkivet

RÄCKE I VÄCKANP		NORMALT ANVÄNDNINGSMRÅDE	STOLP- DEL- NING m	TILLÅTEN HASTIGHET v km/h	TILLÅTET AVSTÅND TILL HINDER a m	KOMMENTARER				
TYP	PLACERING					PÅKÖRANDE FORDON				
						MASSA ton	HAST km/h	INFALLS- VINKEL °	UTBOJ- NING m	
E 1		Bro eller viadukt Stödmur Brant slänt eller bräddjup	1,6							Brorräcke, katastrofsäkert
B + E 1		Bro eller viadukt, stödmur Brant slänt eller bräddjup Snäv horisontal kurva	1,6							Brorräcke, katastrofsäkert
E 2		Slänt eller horisontal kurva där visst skydd erfordras	3,0							Vägräcke
H		Slänter eller horisontal kurva efter behov Parkeringsplatser och liknande	3,0							Vägräcke n.m.
B		Gångviadukt eller gångbro Stödmur Slänter och bräddjup	1,6							Endast vid gångstråk och lik- nande

ANVÄNDNINGSMRÅDE

Rev

B:

RÄCKE I VÄGMITT		NORMALT ANVÄNDNINGSMRÅDE	STOLP- DEL- NING m	TILLÅTEN HASTIGHET v km/h	TILLÅTET AVSTÅND TILL HINDER a m	KOMMENTARER			
TYP	PLACERING					PÅRÖRANDE FORDON			
					ton	HAST km/h	INFALLS- VINKEL °	UTBÖJ- NING m	
H		Smala mittreosor	3,0						Vägräcke
"SLUSSEN"		Slussområdet	1,9						

ANVÄNDNINGSMRÅDE

Rev

R I T N I N G S F Ö R T E C K N I N G

C1

RFV 95-11-15

RÄKESSTYP	R U B R I K	UPPRITAD ÅR	RITNING NR	ANMÄRKNING
A	<u>Ritningar för nybyggnad</u>			
	Huvudritning	1977	300001	
	Ståndare och grind	1977	300002	
	Dilatationsfog i följare	1977	300003	
	Infästning av ståndare	1977	300004:1	
	Dragbrunn och fotplatta för belysning	1977	300005	
	Stänkskydd av plåt eller macrolon	1977	300006:1	
	Stänkskydd i aluminium	1977	300007	
	Specialgrind mot T-bana (barntät)	1977	300008	
	Grind med heltäckande nät mot T-bana	1977	300009	
	Grind med överliggande nät mot T-bana	1977	300010	
AU	<u>Huvudritning</u>	1984	300050:1	320050 (1993)
	Ståndare och grind	1984	300051:1-4	320051 (1993)
	Stänkskydd av plåt eller Macrolon	1984	300052:1	320052 (1993)
	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u>			
	Huvudritning (ersatt av 300001 år 1977)	1970	157544	
	Huvudritning (ersatt av 157544 år 1970)	1957	28325	
	Huvudritning (ersatt av 28325 år 1957)	1955	26137	
	Ståndare och grind (ersatt av 300002 år 1977)	1970	157545	
	Dilatationsfog i följare (ersatt av 300003 år 1977)	1971	157546	
	Dilatationsfog i följare (ersatt av 157546 år 1974)	1955	80005	
	Räcksinfästning i kantbalk (från viadukt på Östberghöjden)	1966	252168 252169 252171	
	Räcksinfästning i kantbalk (ersatt med detalj på ritning 252168 år 1966)	1962	32416	
	Räcksinfästning i kantbalk (ersatt av 300004 år 1977)	1956	53259	
	Räcksinfästning på bank (ersatt av 300004 år 1977)	1967	68445	
	Förgjutning och kilning i ursparing (ersatt av 300004 år 1977)	1960	60548	
	Stänkskydd av plåt eller macrolon (ersatt av 300006 år 1977)	1971	265866	
	Stänkskydd av aluminium (ersatt av 300007 år 1977)	1971	162047	
	Specialgrind mot T-bana (barntät) (ersatt av 300008 år 1977)	1968	251421	
	Grind med heltäckande nät mot T-bana (ersatt av 300009 år 1977)	1956	27283	
	Grind med överliggande nät mot T-bana (ersatt av 300010 år 1977)	1958	29291	
	Infästning av belysningsstolpar med dragbrunn i centrallinje räcke	1968	153448	
	Specialståndare för belysning	1957	27667	
	Specialståndare för parkbelysning	1966	251183	
	Dragbrunn (ersatt av 300005 år 1977)	1970	150393	
	Dragbrunn (Tegelbacken)	1964	37160	
	Dragbrunn (Essingelöden)	1961	31905	
	Infästning av belysningsstolpe (Södertäljevägen-Liljeholmsinfarten)	1961	28829	
	Infästning av belysningsstolpe (Essingelöden)	1962	32130	
	Infästning av belysningsstolpe med spännbalk (Tegelbacken)	1961	31962	
	(Tillhörande spärr-belysningsstolpe)	1963	33854	
	Infästning av belysningsstolpe (spännstolpe)	1962	33192	
	Infästning av belysningsstolpe (spännmast)	1964	35943	
	Infästning av spännmast	1963	35028	

RÄCKESTYP	R U B R I K	UPPRITAD ÅR	RITNING NR	ANMÄRKNING
B	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Huvudritning Infästning av spänn- och belysningsstolpe	1957 1964	28326 36967	
C	<u>Ritningar vid nybyggnad</u> Huvudritning Infästning i konstruktion och bank Specialståndare för parkbelysning Ståndare och grind Dragbrunn Grind med överliggande nät mot T-bana Utanpåliggande skyddsnät mot T-bana	1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977	300201 300202 300203 300204 300205 : 1 300206 300207	320201 (1993) 320202 (1993) 320203 (1993) 320204 (1993) 320205 (1993) 320206 (1993) 320207 (1993)
	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Huvudritning (ersatt av 300201 år 1977) Huvudritning (ersatt av 162000 år 1972) Huvudritning (ersatt av 153383 år 1968) Huvudritning (ersatt av 81765 år 1958) Infästning i konstruktion och bank (ersatt av 300202 år 1977) Specialståndare för parkbelysning (ersatt av 300203 och 300204 år 1977) Specialståndare för parkbelysning (ersatt av 251184 år 1966) Dragbrunn i kantbalk (typdetalj från gångriadukt över Huddingevägen vid Låstringevägen) Dragbrunn i kantbalk (typdetalj från gångriadukt över Åbyvägen vid Brunnbyvägen) Grind med överliggande nät mot T-bana (ersatt av 300206 år 1977) Ledräcke i mur (Thorildsplan)	1972 1968 1958 1956 1969 1966 1958 1970 1973 1969 1976	162000 153383 81765 80912 153384 251184 81177 157763 269128 157183 20592	

RÄCKESTYP	RUBRIK	UPPRITAD ÅR	RITNING NR	ANMÄRKNING
E	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Ruvudritning inklusive dilatationsfog i navföljare (E1 och E2) Ruvudritning inklusive dilatationsfog i navföljare (ersatt av 301001 år 1977) Ruvudritning (ersatt av omritad 26197 år 1975) Dilatationsfog i toppföljare Räckesinfästning i kantbalk (se ritning 52253 för räcke typ A) Räckesinfästning på bank och avslutning av räcket Räckesinfästning på bank och avslutning av räcket (ersatt av 301002 år 1977) Stänkskydd av plåt eller macrolon Infästning av belysningsstolpe i centrallinje räcke Belyst trafikmärke Dragbrunn (ersatt av 300 105, typ GU, 1977) Infästning av belysningsstolpe samt dragbrunn (Klara Strandsleden) Förhöjt utförande vid Alvik Specialutförande i väskant Baltad skarv i navföljare	1976 1975 1955 1960 1976 1965 1971 1964 1970 1970 1966 1974 1955 1975	301001 26197:2 26197:1 84471 301002 38288 161473 89126 261242 150393 251291 37632 80177 16630	
GU	<u>Ritningar vid nyöversad</u> Ruvudritning (GU 1) Utförande vid trafikleder samt ständarinfästning och ny kantbalk Dilatationsfog i navföljare extra stopplåt Dilatationsfog i övre följare Dragbrunn och fotplatta för belysningsstolpe utarför räckeslinjen (ny kantbalk) Stänkskydd av plåt och macrolon Dilatationsfog i navföljare standardritning Förslag till räcke i mittremsa typ M 1 Förslag till räcke i mittremsa typ M2	1977 1977 1977 1977 1977	300101 : 1 - 6320101 (1993) 300102 : 1 - 3 320102 (1993) 300103 300104 : 1 - 2 320104 (1993) 300105	
H	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Ruvudritning (räcke och belysning Inre Tvärleden)	1974	154623	
	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Ruvudritning Ruvudritning (ersatt av 301021 år 1977) Ruvudritning (ersatt av 81459 år 1957) Dubbelsidigt utförande Dubbelsidigt utförande (Eyesnadsavdelningen ritning nr 9:05) Övergång mellan H och E-räcke (ersatt av 301022 år 1977) Specialständer i sprängsten (Tyresövägen)	1977 1957 1954 1977 1967 1969 1970	301021 81459 19387 301022 47833 157074 261811	

RITNINGSFÖRTECKNING

C4

REV 95-11-1

RÄCKESTYP	RUBRIK	UPPRITAD ÅR	RITNING NR	ANMÄRKNING
SL	<u>Ritningar vid nybyggnad</u> Huvudritning, skydd mellan gata och ramp till T-bana Detaljer Broräcke med anslutning till SL:s banstängsel Broräcke med anslutning till SL:s banstängsel Räcke typ SL <u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Huvudritning, skydd mellan gata och ramp till T-bana (ersatt av 300401 år 1977)	1977 1977 1990 1990 1972 1972	300401 300402 300209 300210 268401 268401	
ANTIK	<u>Ritningar vid nybyggnad</u> Huvudritning Huvudritning (ersatt av 300431) Provmodell Förslagsritning (Hornsgatspuckeln) Detaljer (Hornsgatspuckeln) Dilatationsfog i följare Dilatationsfog i följare (ersatt av 300432)	1977 1977 1976 1976 1976 1977 1977	300431 155217 49142 164251 164252 300432 155218	
ARBETS- PLATS	<u>Ritningar vid nybyggnad</u> Provisoriskt skydd vid grävning Provisorisk körbrygga med räcken Provisorisk körbrygga med räcken, detaljer Provisorisk körbrygga mellan gång- och körbana	1977 1977 1977 1977	300301 300302 300303 300304	Ej uppritad "-
	<u>Ritningar kvarstående för underhåll</u> Provisoriskt skydd vid grävning (ersatt av 300301 år 1977) Provisorisk körbrygga med räcken (ersatt av 300302 och 300303 år 1977) Provisorisk körbrygga mellan gång- och körbana (ersatt av 300304 år 1977)	1962 1959 1959	85472 29232 83694	
PÅKÖR- NINGSS- SKYDD	Påkörningsskydd för mellanstöd (Huvudritning) Påkörningskydd för mellanstöd (Huvudritning) (ersatt av 301031 år 1977) Påkörningskydd för pendelpelare (ersatt av 81920 år 1958) Påkörningskydd (Västberga Industriområde) Utbyte till katastrofsäkra räcken	1977 1958 1956 1967 1964	301031 81920 26716 89679 36215	

RITNINGSFÖRTECKNING

C5

REV 95-11-15

RÄCKESTYP	RUBRIK	UPPRITAD ÅR	RITNING NR	ANMÄRKNING
K-P	<p><u>Ritningar vid nybyggnad</u></p> <p>Rörräcken med detaljer, huvudritning Stänkskydd av plåt eller macrolon</p>	1977 1977	300411 300412	320411 (1993) 320412 (1993)
NÄTSTÄNGSEL	<p><u>Ritningar kvarstående för underhåll</u></p> <p>Rörräcken med detaljer, huvudritning (ersatt av 300411 år 1977) Stänkskydd av plåt eller macrolon (ersatt av 300412 år 1977) Rörräcke med grind, huvudritning</p>	1957 1971 1958	30-143 162188 82580	
NÄTSTÄNGSEL	<p><u>Ritningar vid nybyggnad</u></p> <p>Nätstängsel, typ 1 - 3, användningsområden Nätstängsel, typ 1 Nätstängsel, typ 2 Nätstängsel, typ 3</p>	1977 1977 1977 1977	300421 300422 300423 300424	
Andra sammanställningar av räckestyper	<p><u>Ritningar kvarstående för underhåll</u></p> <p>Nätstängsel, användningsområden (ersatt av 300421 år 1977) Nätstängsel, detaljer (ersatt av 300422 år 1977) Nätstängsel, detaljer (ersatt av 300423 år 1977) Nätstängsel, detaljer (ersatt av 300424 år 1977)</p>	1964 1964 1964 1964	9:24 9:21 9:22 9:23	
Övriga upplysningar om gatu- och gatukontorets räckan	<p>Räcke typ Slussen</p> <p>Tillverkningsritningar utförda av exempelvis maskinbyrå eller renhållningsbyrå (renhållningsavdelningen) har ej medtagits i ovanstående förteckning. För räckan utförda före 1955 hänvisas till Stockholms Hamns omdaterade register över äldre räckestyper</p>	1958	81932	

RITNINGSFÖRTECKNING

C

REV

RÄCKESTYP	RUBRIK	ÅR	RITNINGSR		ANMÄRKN.
			VV	GK	
EU, EM, DM.	<u>VÄGVERKETS VÄGRÄCKEN</u>				
	Vägräcken (ej broräcken), översiktsritning	1975	401:8S-a	325001	
	Enkelsidigt utan utliggare (EU), huvudritning	1975	401:8S-b	325002	Vägräcken
	Enkelsidigt utan utliggare (EU), navföljarsförankring	1975	401:8S-c	325003	-"-
	Enkelsidigt utan utliggare (EU), detaljer	1975	401:8S-d	325004	-"-
	Enkelsidigt med utliggare (EM), huvudritning	1975	401:8S-e	325005	-"-
	Enkelsidigt med utliggare (EM), navföljarsförankring	1975	401:8S-f	325006	-"-
	Enkelsidigt med utliggare (EM), detaljer	1975	401:8S-g	325007	-"-
	Dubbelsidigt med utliggare (DM), huvudritning	1975	401:8S-h	325008	Vägräcken
	Dubbelsidigt med utliggare (DM), navföljarsförankring	1975	401:8S-i	325009	-"-
	Dubbelsidigt med utliggare (DM), detaljer	1975	401:8S-j	325010	-"-
	Två enkelsidiga med och utan utliggare (2 EU, 2 EM), huvudritning	1975	401:8S-k	325011	-"-
	Två enkelsidiga med och utan utliggare (2 EU, 2 EM), navföljarsförankring.	1975	401:8S-l	325012	-"-
	Övergång från dubbelsidigt till enkelsidigt räck	1975	401:8S-m	325013	-"-
	Utförande vid överfartsställen, huvudritning	1975	401:8S-n	325014	-"-
	Utförande vid överfartsställen, förankring (DM)	1975	401:8S-o	325015	-"-
	Utförande vid överfartsställen, demonterbar del (DM)	1975	401:8S-p	325016	-"-
	Utförande vid överfartsställen, snabböppning (DM)	1975	401:8S-q	325017	-"-
	Utförande vid överfartsställen, förankring (2 EU, 2 EM)	1975	401:8S-r	325018	-"-
	Utförande vid överfartsställen, demontering (2 EU, 2 EM)	1975	401:8S-s	325019	-"-
	Utförande vid överfartsställen, snabböppning (2 EU, 2 EM).	1975	401:8S-t	325020	-"-
	Navföljarsförankring med plint, huvudritning	1975	401:8S-u	325021	
	Navföljarsförankring med plint, detaljer	1975	401:8S-v	325022	
	Dragstagsförankring	1975	401:8S-x	325023	
	Navföljars (VV/75)	1975	401:8S-y	325024	

RITNINGSFÖRTECKNING

C

REV

RÄCKESTYP	RUBRIK	ÅR	RITNING NR		ANMÄRKN
			VV	GK	
BRORÄCKE	<u>VÄGVERKETS BRORÄCKEN</u>				
	Översiktsritning med infästningsdetaljer för ståndare i konstruktion	1976	583:2S-l	325051	Ytterkan
	Huvudritning utan grindar	1976	583:2S-m	325052	-"-
	Huvudritning med spjälgrindar	1976	583:2S-n	325053	-"-
	Skarvdetaljer i följare och överliggare	1976	583:2S-o	325054	-"-
	Navföljare	1976	583:2S-p	325055	-"-
	Nätskydd	1976	583:2S-q	325056	-"-
	Stänkskydd av plåt	1976	583:2S-r	325057	-"-
	Skarv vid dilatationsfog	1976	583:2S-s	325058	-"-
	Övergång mellan bro- och vägräcke	1976	583:2S-t	325059	-"-
	Dubbelsidigt vägräcke (DM) på bro, översiktsritning med detaljer	1976	583:2S-u	325060	Mittrems
	Två enkelsidiga vägräcken (2 EU, 2 EM) på bro, översiktsritning med detaljer.	1976	583:2S-v	325061	-"-
	Enkelsidigt vägräcke (EU) med dubbla navföljare på bro (lågt bro-räcke), översiktsritning.		583:2S-x	325062	Ytterkan (ej godkä)
	Enkelsidigt vägräcke (EU) med dubbla navföljare på bro (lågt bro-räcke), detaljer.		583:2S-y	325063	-"-
	Stolphinder i mittremsa på bro (fabrikat Rehau)	1975	583:2S-u	325064	Mittrems
	-"- -"- -"- (fabrikat Christoforus)	1977	583:2S+v	325066	Mittrems
	Infästning av räckeståndare vid dilatationsfog	1976	583:2T-c	325065	Ytterkan
GÅNGBRORÄCKE	Huvudritning (Essen Montal typ 1A)	1975	583:2G-p	325081	Ytterkan

Reglerna för uppsättning av räcke enligt tabell 1 varierar med olika dimensionerande hastigheter. Vid utarbetandet av dessa regler har antaganden gjorts om trafikflöde, vägrensbredd och hastighetsbegränsning för varje dimensionerande hastighet som därför utgör en sammanfattning av dessa faktorer.

Tabell 1. Användningsregler för räcke. Innebörden av beteckningarna (h) och (l) framgår av figur 1 och 2

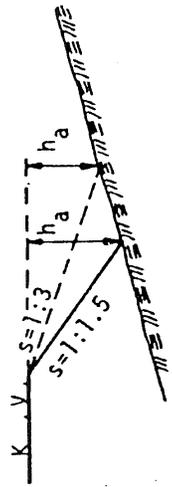
Vägens utformning eller omgivning	Höjd resp avstånd i m enl figur 2		Anmärkning
	Dimensionerande hastighet km/h ³		
a) Bankslänt: där $s=1:1,5$ och (h_a) är större än. där $s=1:3$ och (h_a) är större än	6 12	5 4 3 10 8 6	I ytterkurva med radie mindre än $1,5 R_{min}$ skall (h_a) minska med 1 m resp 2 m vid $s=1:1,5$ resp $s=1:3$.
b) Vertikalt fall: där (l_b) är mindre än och (h_b) är större än	6 1,5	7 8 9 1,5 1,5 1,5	T ex brant stup, mur, trumöppning. I ytterkurva med radie mindre än $1,5 R_{min}$ ska (l) ökas med 1 m. Gäller även c), d) och e).
c) Vattendrag: där $s=1:1,5$ (1:3) och vattendjup större än 0,5 (1,0) m vid MW samt (l_c) är mindre än			Se arm vid b). Vid $s=1:1,5$ antas avkörande fordon välta, så inte vid $s=1:3$.
d) Bergskärning: där s för ytterslänten är brantare än 1:2 och (l_d) mindre än	3	4 5 7	Se arm vid b).
e) Oeftergivliga föremål ¹⁾ där (l_e) är mindre än	2	3 4 5	T ex bropelare, betongfundament högre än 0,2 m, kraftledningsstolpe, stålrörsstolpe med diameter större än 0,1 m, tråd med diameter större än 0,15 m, jordfast sten högre än 0,2 m. Se arm vid b).
f) Mittremsa ²⁾ : på lardsbygden då trafikflödet överskrider 15 000 bilar/år samt (l_f) är mindre än 8 m. i tätbebyggt område då referenshastigheten är större än eller lika med 70 km/h och trafikflödet överskrider 2 500 f/Dh (se RIGU-73) samt (l_f) är mindre än 4 m.	2 ²⁾	3 4 6	I mittremsa skall (l_e) öka med 1 m.

1) Föremål placerade på skärningsslänt 0,5 m eller högre över vägbank kant motiverar ej räcke.

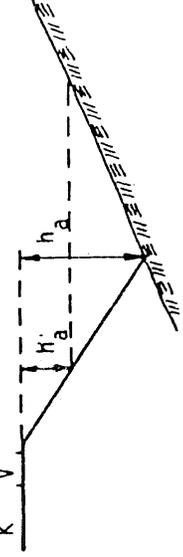
2) I tätbebyggt område vid referenshastighet 50 km/h eller lägre uppsättes ej räcke.

3) I områden där RIGU-73 tillämpas användas enklast första kolumnen.

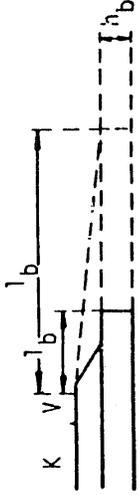
a) ändring av banksläntlutning



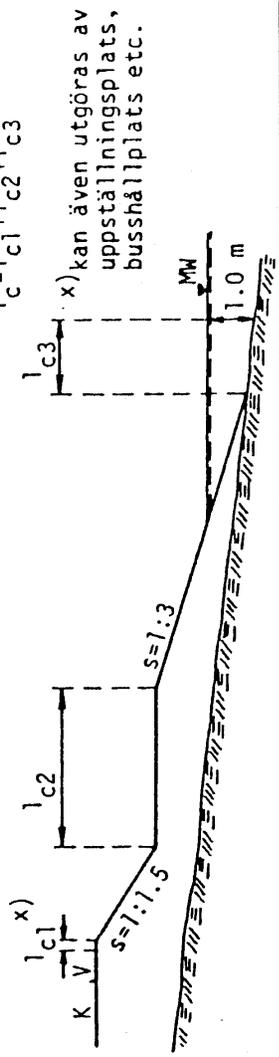
uppfyllning av sidoområde



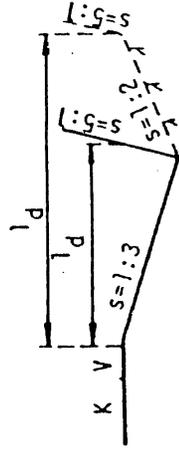
b) förlängning av trumma



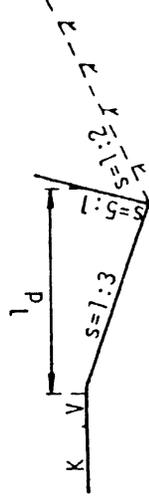
c) utläggning av bankett



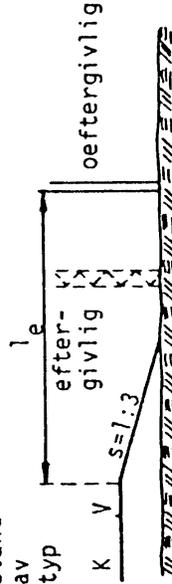
d) breddning av dike i bergskärning



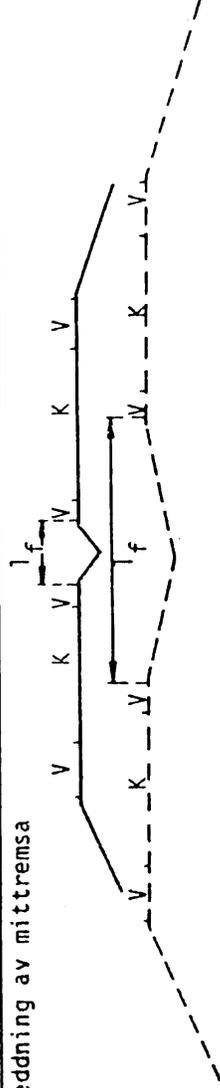
e) nedläggning av bergslänt



f) ändring av sidoavstånd eller användning av eftergivlig stolptyp



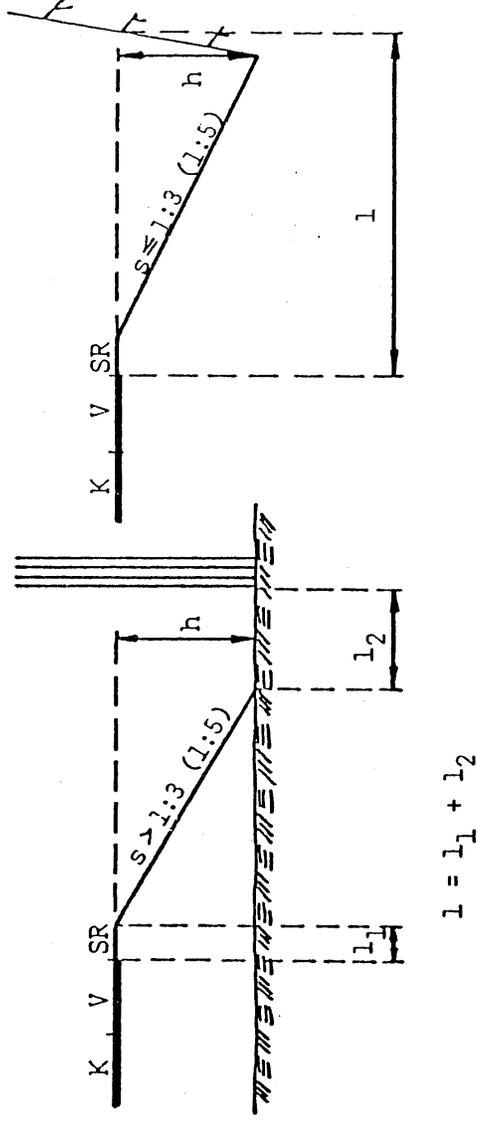
g) breddning av mittremsa



Figur 1. Exempel på alternativ till räcke

Då alternativa åtgärder inte är möjliga med hänsyn till omgivningen eller är betydligt dyrare än uppsättning av räcke bör räcke uppsättas om villkoren i tabell 1 nedan är uppfyllda. Som regel uppsätts i dessa fall räcke utan toppföljare enligt BYA kap 381. Endast i undantagsfall och på från avkörningssynpunkt speciellt farliga ställen, t ex hög ravin, brant stup, djupt vatten, uppsätts räcke med toppföljare

Bankhöjd (h) mäts mellan vägbanekant och bankfot. Avstånd (l) mellan vägbanekant och bankfot, vatten, bergslänt, föremål eller annan vägbanekant mäts horisontellt i höjd med vägbanekant. Från detta avstånd avräknas den horisontella längden av en utförsslänt som är brantare än 1:3, vid vattendrag dock redan då utförsslänten är brantare än 1:5. Se figur 2.



Figur 2. Bestämning av bankhöjd (h) och horisontellt avstånd (l).

Behov av åtgärd vid annan utformning eller omgivning än vad som behandlas i tabell 1 får bedömas med ledning av tabellen.

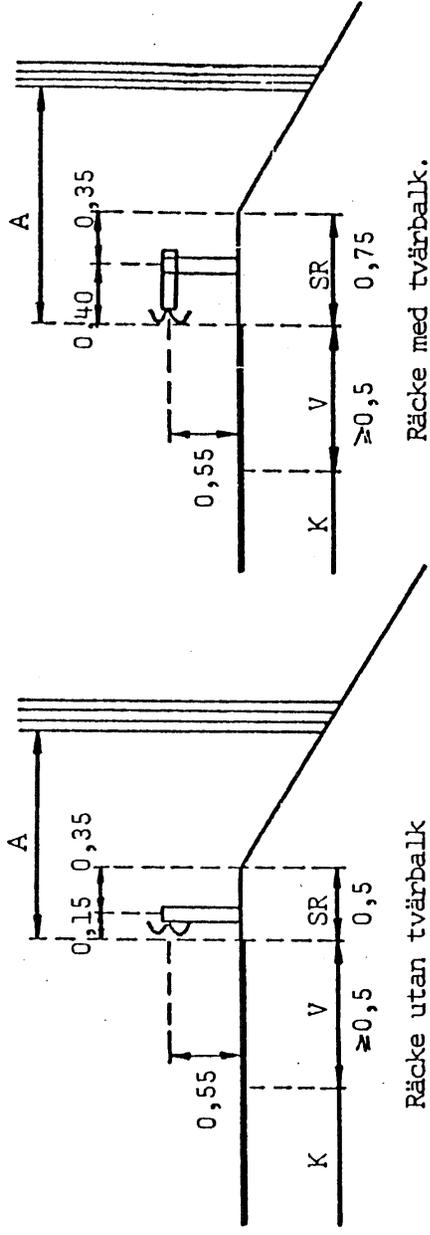
Även eftergivliga föremål, som ej kräver uppsättning av räcke, orsakar skador vid påkörning och bör därför placeras så långt från vägbanan som förhållandena tillåter.

.2 Placering och längd

Placering av räcke i sidled är beroende av valet av räkestyp. Räkestypen kan antingen vara utan eller med tvärbalk.

Enkelsidigt räcke placeras normalt i stödremsan. Denna skall då bredas till 0,5 resp 0,75 m vid räcke utan resp med tvärbalk, se figur 3. Tvärsektionsändringen utjämnas på en längd av 20 m.

Räcke får ej placeras närmare körbanekant än 0.5 m. Detta innebär att på väg med typsektion 3.5 och 6V0.25 måste, då räcke placeras i stödremsan, väggen med 0.5 m bredd anläggas. Även denna breddökning utjämnas på en längd av 20 m.



Figur 3. Placering av enkelsidigt räcke i stödrensa.

Om enkelsidigt räcke har till uppgift att hindra påkörning av oeftergivligt föremål bestäms räckestypen av avståndet (A) enl figur 3 mellan räcke och föremål. Räckets bör i första hand placeras så att räcketyp utan tvärbalk kan väljas, se tabell 2 andra kolumnen. Om detta inte är möjligt bör i andra hand räcke med tvärbalk väljas och placeras med avståndet (A) enl tabell 2 tredje kolumnen. I undantagsfall kan mindre avstånd (A) tillåtas för räcke med tvärbalk, se BYA kap 381.

Tabell 2. Placering av räcke framför oeftergivligt föremål.

Dimensionerande hastighet km/h	Minsta avstånd (A) för räcke utan tvärbalk m	Önskvärt avstånd (A) för räcke med tvärbalk m
40 - 60	1,0	0,5
80	1,5	1,0
100	2,0	1,0
120	2,0	1,5

Om avståndet mellan vägbanekant och föremål är tillräckligt stort kan det ibland vara lämpligt att placera räckets utänför stödrensan. Fördelarna med en sådan placering är att räckets som i sig självt är ett faromoment kommer längre från trafiken samtidigt som räckeslängden kan minskas. Räckets får placeras i lutningar som för inner- resp ytterlänt är lika med eller flackare än 1:5 resp 1:2 och bör placeras minst på avståndet 3 m från vägbanekant. Vid en sådan placering måste det perspektiviska utseendet speciellt studeras för undvikande av felaktig visuell ledning.

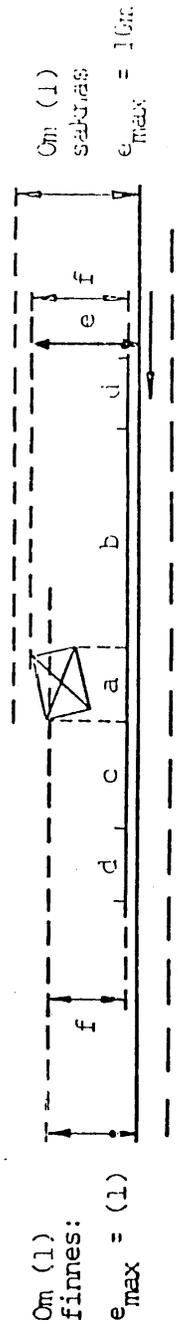
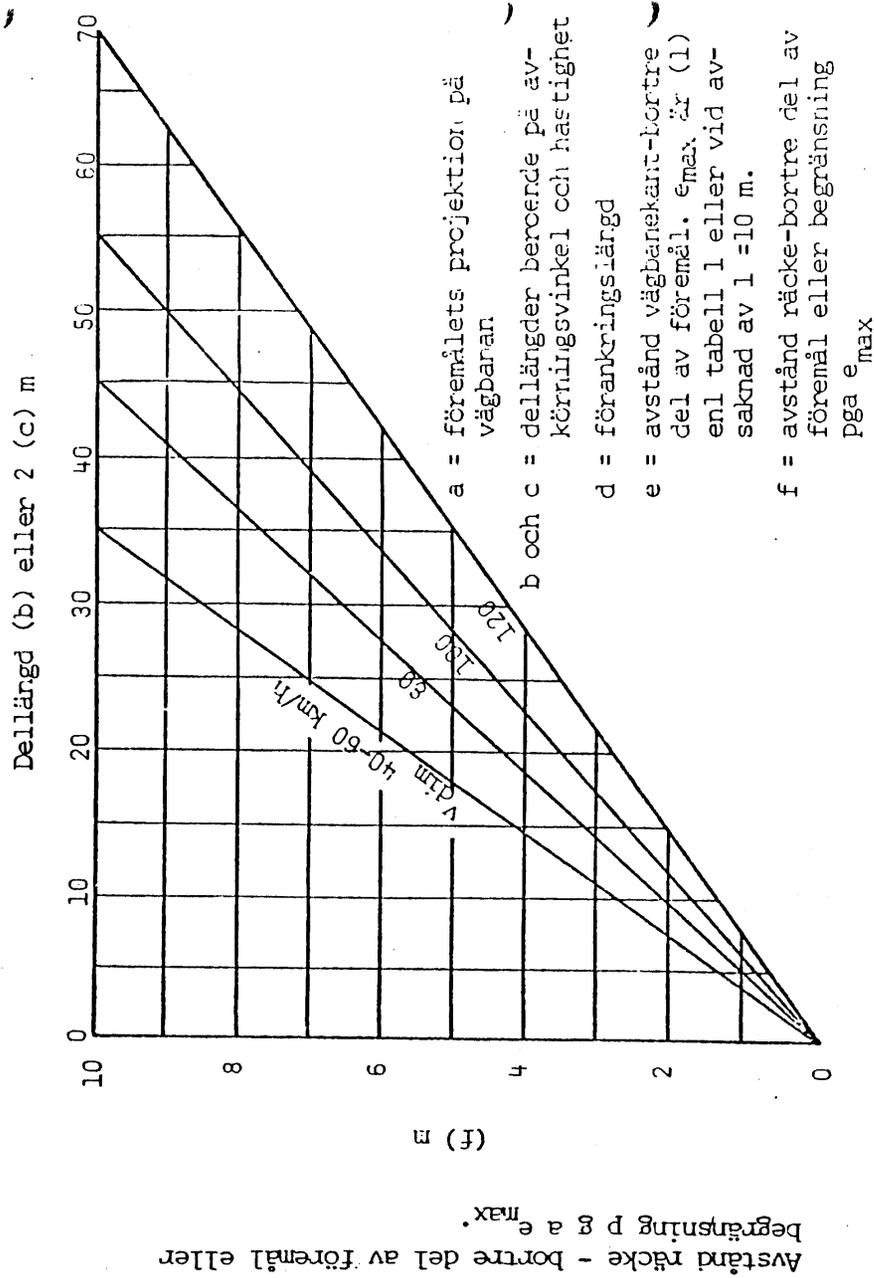
Då räcke erfordras i smal mittrensa förses denna företrädesvis med dubbelsidigt räcke. Dubbelsidigt räcke i mittrensa placeras centriskt. Undantag härifrån får göras på befintliga vägar där centrisk placering kräver omfattande flyttning av kablar, dräneringsledningar etc. Då bropelare eller andra breda oeftergivliga föremål placeras i mittrensans måste denna breddas till minst 2,0 m och förses med två enkelsidiga räckor, se 3.1.2.05 Mittrensa och BYA kap 381.

Räckets längd bestäms så att avkörande fordon skall fångas av räcket och ej träffa det föremål eller motsvarande räcket har till uppgift att skydda mot. Med hänsyn härtill uppdelas räckeslängden enligt följande, se figur 4:

- dellängden (a) lika med projektionen på vägbanan av det föremål eller motsvarande som enligt användningsreglerna eller annan bedömning föranleder räcket;
- dellängden (b) beroende på avkörningsvinkel och hastighet avsedd att fånga upp fordonet i körriktningen närmast räcket. Dellängden (b) bestäms enligt figur 4;
- dellängden (c) motsvarande (b) för motsatt körriktning, (c) är lika med $1/2$ (b). Vid enkelriktad trafik utgår (c);
- dellängderna (d) avsedda för förankring av räcket. Normal förankringslängd är 12 m. Vid utrymmebrist kan speciell förankring ske på ca 4,6 m.

Räckeslängden (a + b + c) benämns räckets verktsamma del.

Räckets totala längd är (a + b + c + 2d).



Figur 4. Placering av räcke i längdled och bestämning av räckeslängd.

Räcke som ansluter till bro skall ges den längd som fås vid $l=10$ m.

Bortre del av föremål är bestämmande för räcketets längd.

Bortre del av föremål eller motsvarande skall där bankslänt är bestämmande för räckesuppsättningen anses vara banksläntfot.

Föremål eller motsvarande, på större avstånd från vägbanekant än (1) enligt tabell 1 eller då uppgift på (1) saknas >10 m skyddas som regel ej av räcke. Räcke ges därför endast sådan längd att föremål placerade inom detta avstånd från vägbanekant skyddas. Föremål eller delar av föremål på större avstånd än (1) eller 10 m påverkar således ej räcketets längd.

Då avståndet mellan två på varandra följande räckens verkamma delar ($a + b + c$) är mindre än 50 m bör räcke på mellanliggande avsnitt även uppsättas.

Exempel

Förutsättningar:

- vägens dimensionerande hastighet = 120 km/h
- dubbelriktad trafik
- oeftergivlig kraftverksstolpe (5×5 m) med avstånd vägbanekant-främre del = 3 m och avstånd vägbanekant-bortre del = 8 m.

Lösning:

- räcke erfordras enligt tabell 1 då avstånd vägbanekant-främre del av kraftledningsstolpe är mindre än 6 m

- bortre del av föremål begränsas p g a 1; $l = e_{\max} = 6$ m

om räcket placeras i stödremsan blir $f = 6$ m och

- $a = 5$ m, $b = 42$ m, $c = 21$ m, $d = 12$ m

- räcketets totala längd $a + b + c + 2d = 92$ m

om räcket placeras 4 m utanför vägbanekant blir $f = 2$ m och

- $a = 5$ m, $b = 15$ m, $c = 7$ m, $d = 12$ m

- räcketets totala längd $a + b + c + 2d = 51$ m

.3 Specialräcken

Behandlas senare.

AVD 38 ÖVRIGA ARBETEN

Kap 381. Räckan

384. Anordningar för trafiken under byggnadstiden

=====

Kap 381 RÄCKEN

- :1 Vägräcke, typ W-räcke
- :2 Vägräcke, typ Kohlswa-räcke
- :3 Broräcke
- :4 Avstängning vid överfartsställe på motorväg
- :5 Stängsel

:1 Vägräcke, typ W-räcke

Allmänt

Var räcke skall uppsättas framgår av Ao 110:I 3.1.2.10.

Vid byggande av väg uppsätts normalt W-räcke enligt :12. Beroende på lokala omständigheter må på mindre trafikerad väg Kohlswa-räcke enligt :22 uppsättas.

Kohlswa-räcke består av navföljare uppsatt på styva ständare, medan W-räcke består av en i ändarna förankrad navföljare uppsatt på veka ständare.

Ritningar över W-räcke, se bilaga 381-1.

:12 Definitioner

W-räcke består av navföljare, typ W-profil/VV 75 på ständare typ Sigma (Σ)-profil/VV 75. Ständare, typ IPE 100, får dock användas under en övergångsperiod, om särskilda skäl för detta föreligger. Navföljare monteras direkt på ständare eller på tvärbalk. Med hänsyn till utformningen skiljs mellan enkelsidigt och dubbelsidigt räcke. Inkelsidigt räcke utfärdas med eller utan tvärbalk. Dubbelsidigt räcke utfärdas med tvärbalk, se fig. :12 a-c

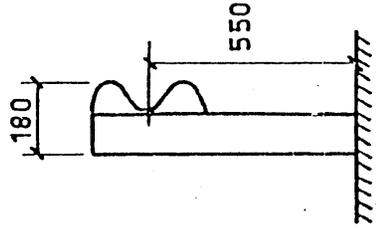


Fig.:12 a Enkelsidigt räcke utan tvärbalk.
Betecknas EU

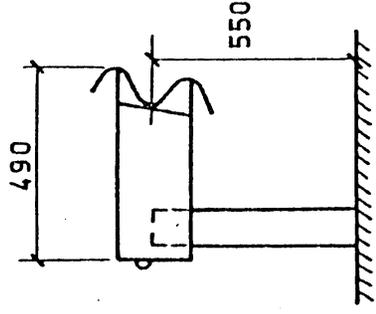


Fig.:12 b Enkelsidigt räcke med tvärbalk.
Betecknas EM

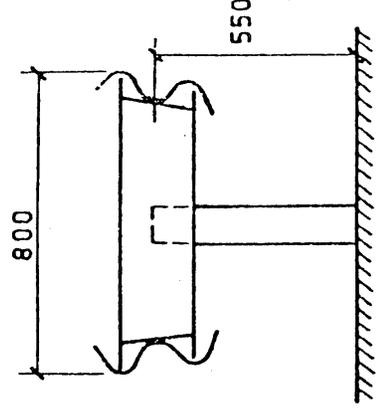


Fig.:12 c Dubbelsidigt räcke med tvärbalk.
Betecknas DM

Olika styvhetsgrader hos räcke uppnås genom att variera avståndet mellan ståndarna. Ju mindre avstånd mellan ståndare, desto styvare räcke. Standardiserade avstånd är 4 m, 2 m och 1,33 m. Genom ovanstående indelning betecknas räcke DM 4, EU 2, EM 1,33 etc.

:13

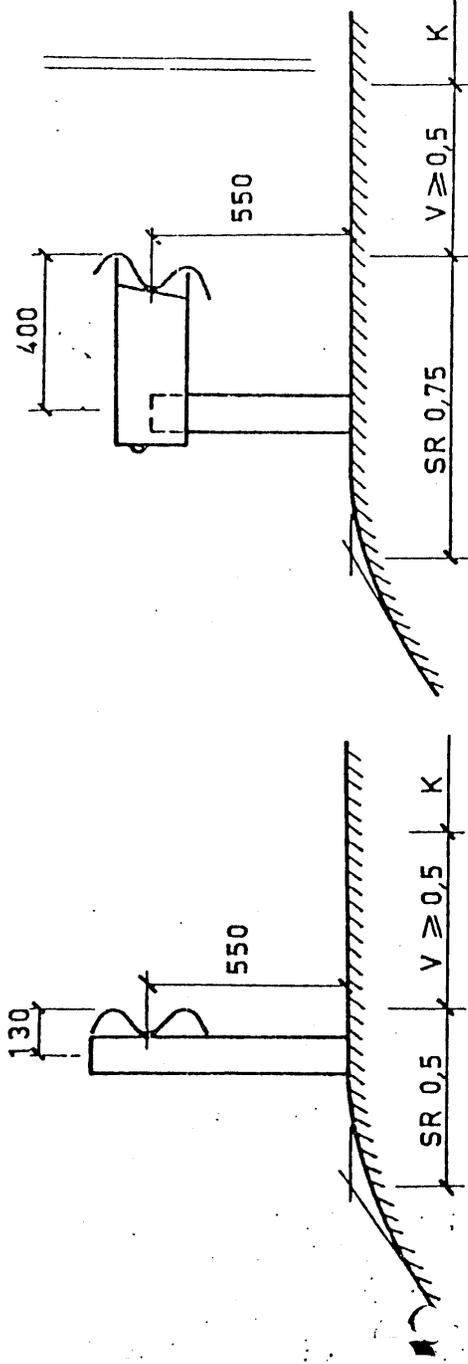
Placering och längd.

Utdrag ur Ao 110:I 3.1.2.10:

"Placering av räcke i sidled är beroende av valet av räkestyp. Räkestypen kan antingen vara utan eller med tvärbalk.

Enkelsidigt räcke placeras normalt i stödriktningen. Detta skall då breddas till 0,5 m resp 0,75 m vid räcke utan resp med tvärbalk, se fig. :13 a-b. Tvärsektionsändringen utjämns på en längd av 20 m.

Räcke får ej placeras närmare körbanekant än 0,5 m. Detta innebär att på väg med typsektion 3,5 och 6V0,25 måste, då räcke placeras i stödriktningen, väggen med 0,5 m bredd anläggas. Även denna breddökning utjämns på en längd av 20 m".

Fig. :13 a Placering av EU
i stödrensaFig. :13 b Placering av EU
i stödrensa

"Dubbelsidigt räcke i mittrensa placeras centriskt. Undantag härifrån får göras på befintliga vägar, där centrisk placering kräver omfattande flyttning av kablar, dräneringsledningar etc."

"Räcketets längd bestäms, så att avkörande fordon skall fångas av räcket och ej träffa det föremål eller motsvarande räcket har till uppgift att skydda mot."

Placering av räcke i längdled och bestämning av räckeslängd framgår av Ao 110:I 3.1.2.10, fig. 4.

"Då avståndet mellan två på varandra följande räckens verksamma delar (räcke exkl. förankring) är mindre än 50 m bör räcke på mellanliggande avsnitt även uppsättas."

:14 Förankring

Räckesända skall förankras. Två förankringstyper finns, navföranfrankring, se fig. :14 a-b, och dragstagsförankring, se fig.

:14 c.

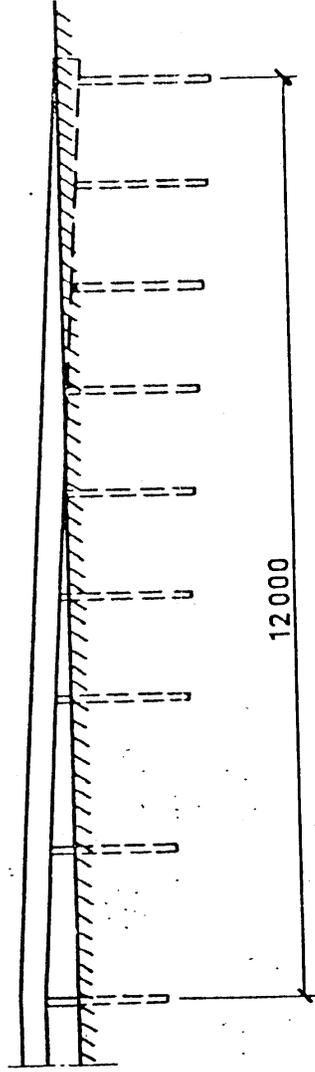


Fig. :14 a Navförljansförankring, 12 m.

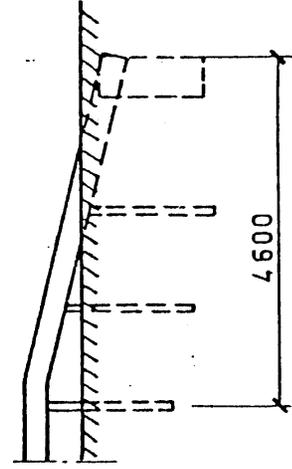


Fig. :14 b Navförljansförankring
4,6 m med plint

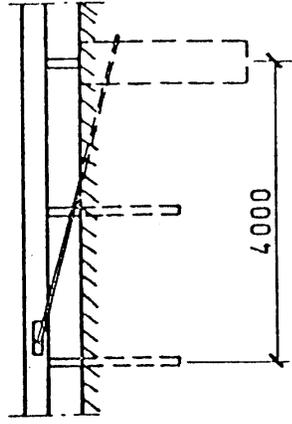
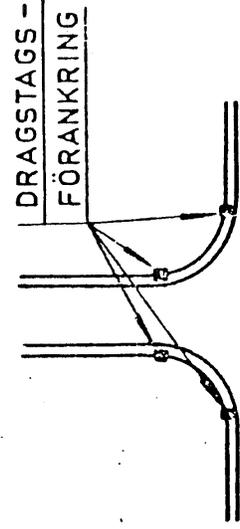
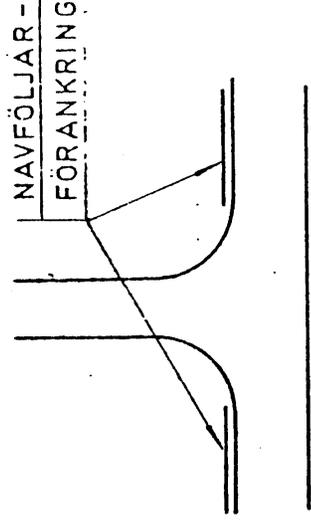


Fig. :14 c Dragstagsförankring

Navförljansförankring skall normalt utföras vid såväl enkel-
sidigt som dubbelsidigt räcke, även i mittremsa.

Navförljansförankrings längd skall vara 12 m med följande un-
dantag. Navförljansförankring med betongplint, 4,6 m lång, får
utföras, då 12 m förankring på grund av utrymestrist inte
kan utföras.

Dragstagsförankring skall, om anslutande väg erfordrar räcke,
utföras i vägskäl, se fig. :14 d och ritning nr 401:8 U-X.
Erfordras inte anslutande vägräcke, skall navförljansförank-
ring utföras, se fig. :14 e.

Fig. :14 d Dragstagsförankring
i vägskaFig. :14 e Navföljarförankring
i vägska

Vid överfartsställe i mittremsa utförs dragstagsförankring enligt ritning nr 401:8 S-O,r.

:15 Räckestyper

:151 Enkelsidigt räcke

Enkelsidigt räcke skall utformas som EU 2 med undantag för räcke inom skyddsområde för vattentäkt och räcke vid oefftergivligt föremål.

Räcke inom skyddsområde för vattentäkt utformas enligt tabell :151 a.

Avstånd mellan navföljares framsida och släntkron (m)	Räckestyp
$< 1,5$	EM 1,33
$\geq 1,5$	EM 2

Tabell :151 a Utformning av enkelsidigt räcke inom skyddsområde för vattentäkt

Räcke vid oeftergivligt föremål utformas enligt tabell :151 b. Med oeftergivligt föremål avses t ex bropelare, betongfundament, stolpe, träd, sten eller berg (jfr Ao 110:I 3.1, 2.10 tabell 1)

Avstånd mellan navföljares framsida och oeftergivligt föremål (m)	Räckestyp vid dimensionerande hastighet (km/h)		
	40-60	80	100
0,5 - 1,0	EM 2	EM 1,33	EM 1,33
1,0 - 1,5	EU 2	EM 2	EM 2
1,5 - 2,0	EU 2	EU 2	EM 2
>2,0	EU 2	EU 2	EU 2

Tabell :151 b Utformning av enkelsidigt räcke vid oeftergivligt föremål

Räcke enligt tabell :151 a-b uppsätts vid körbana med dubbelriktad trafik, minst 8 m (två navföljarlängder) såväl före som efter det föremål som motiverar att räcke uppsätts. Vid körbana med enkelriktad trafik uppsätts räcke enligt tabell :151 a-b minst 8 m före föremålet.

Enligt AO 110:II 3.1.2.10 skall dock räckeslängd bestämmas av avstånd mellan räcke och bortre del av föremål. Del av räcke som ej omfattas av kraven i föregående mening, får utformas som EU 2.

Vertikalavstånd mellan navföljares centrumlinje och vägbana skall vara 0,55 m.

Vid överfartsställe i mittremsa utförs enkelsidigt räcke enligt ritning 401:8 S-n.

Dubbelsidigt räcke

Räcke i mittremsa eller annan skiljeremsa utformas enligt tabell :152.

Mittremsas utformning	Avstånd körbanekant navföljares framsida (m)	Räckesutformning	Räckeshöjd	Figur
Släntlutning 1:5 eller fläckare	<1,0 ≥1,0	DM 2 DM 4	Vertikalavstånd mellan navföljares centrumlinje och <u>markyta</u> under navföljare skall vara 0,55 m	:152 a
Släntlutning brantare än 1:5 och dikesdjup i mittremsa högst 0,20 m	<1,0 ≥1,0	DM 2 DM 4	Vertikalavstånd mellan navföljares centrumlinje och <u>wägbana</u> skall vara 0,55 m	:152 b
Släntlutning brantare än 1:5 och dikesdjup i mittremsa större än 0,20 m	--	EU 2	Vertikalavstånd mellan navföljares centrumlinje och <u>wägbana</u> skall vara 0,55	:13 a

Tabell :152 Utformning av räcke i mittremsa

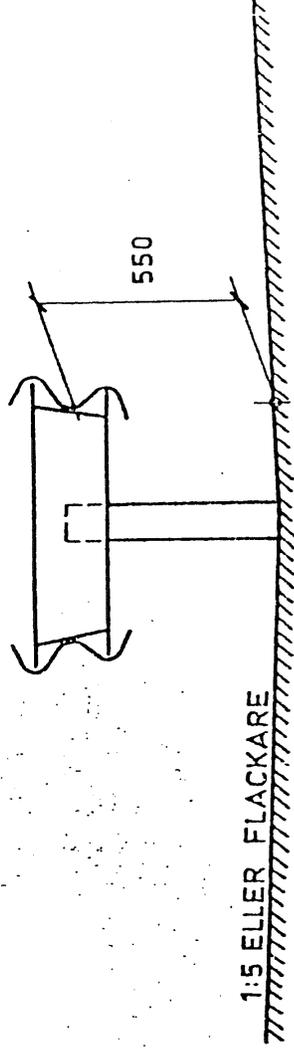


Fig. :152 a Dubbelsidigt räcke i mittrensa vid släntlutning
1:5 eller flackare

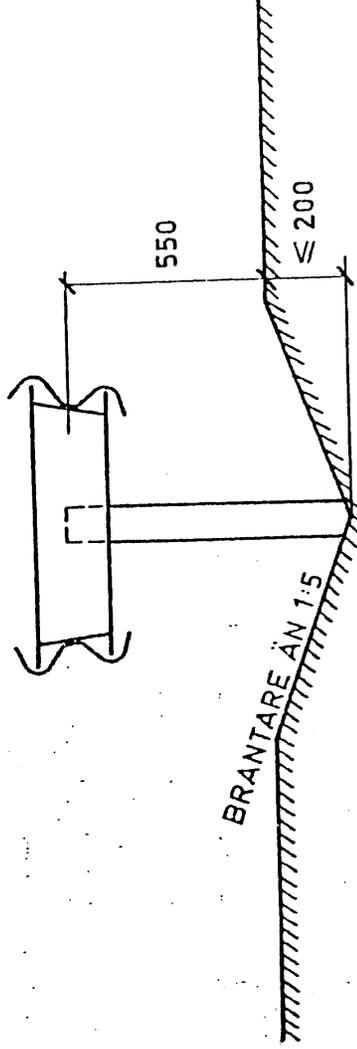


Fig 152 b Dubbelsidigt räcke i mittrensa vid släntlutning
brantare än 1:5 och dikesdjup högst 0,2 m

Vid mittrensa med oeftergivliga belysningsstolpar kan i vissa fall, som framgår av Ao 110:I 3.1.2.05 dubbelsidigt räcke väljas. Detta utformas som DM 1,33 minst 8 m (två navföljarlängder) såväl före som efter varje stolpe. På mellanliggande delar uppsätts DM 2 eller DM 4.

Övergång från dubbelsidigt till enkelsidigt räcke utförs enligt ritning 401:8 S-m.

Vid överfartsställe i mittrensa utförs dubbelsidigt räcke enligt ritning 401:8 S-n.

:153 Räcke med toppföljare

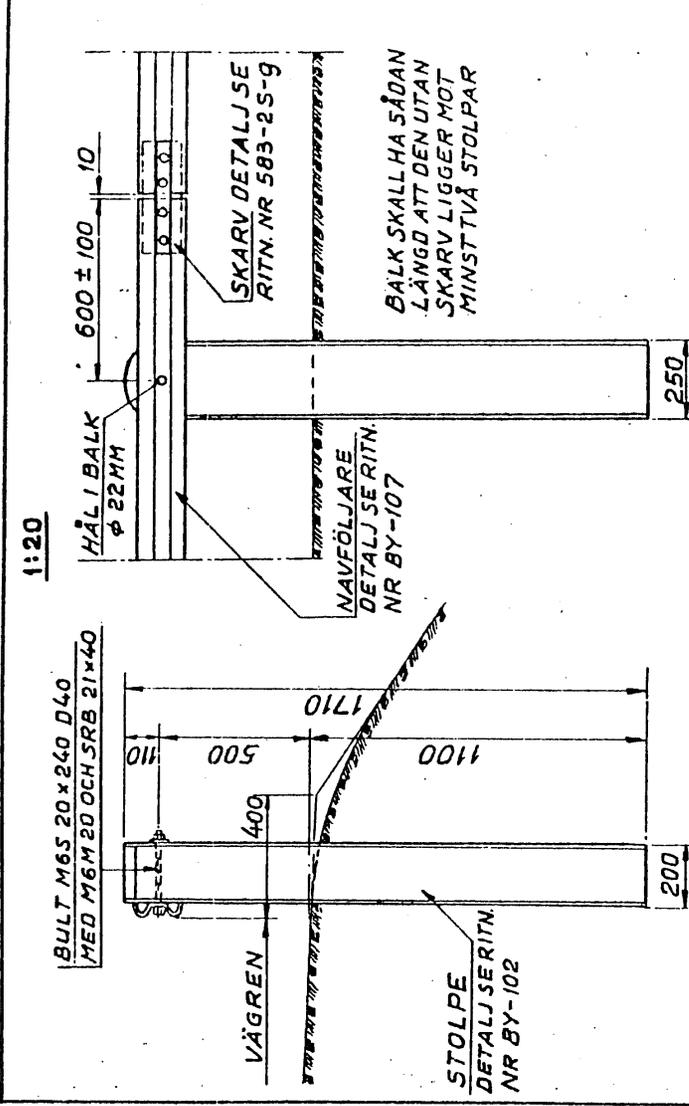
Räcke med toppföljare utförs enligt ritningar nr 583:2 S (publikation: broräcken, TB 119) i tillämpliga delar.

:16 Uppsättning och montering

Ståndare sätts i borrarade hål eller grävda gropar. Vid lättbearbetad väggkropp får ståndare även slås ned. Vid lös undergrund utläggs minst 0,2 m bärlagergrus i hålets eller gropens botten, innan ståndaren sätts. Ståndare kringfylls med krossgrus, som packas väl i lager om ca 0,2 m.

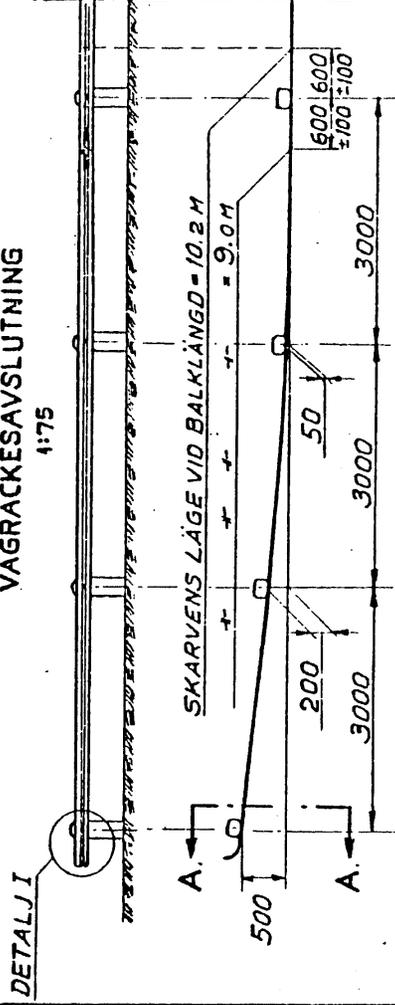
Vid uppsättning i berg får ståndare kapas. Dock skall minst 0,4 m av ståndaren nedborras i fast berg eller stort block.

Är det på grund av korsande ledningar, fundament eller liknande i enstaka fall omöjligt att sätta hela ståndare, får dessa kapas och till minst 0,4 m kringgjutas med betong.



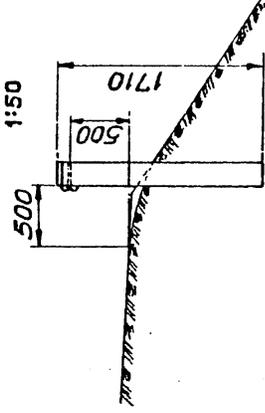
VÄGRÄCKESAVSLUTNING

1:75



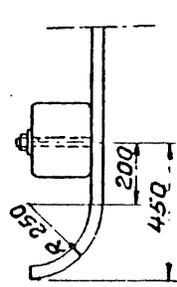
A-A

1:50



DETALJ I

1:20



UTBREDD LÅNGD = 600 MM

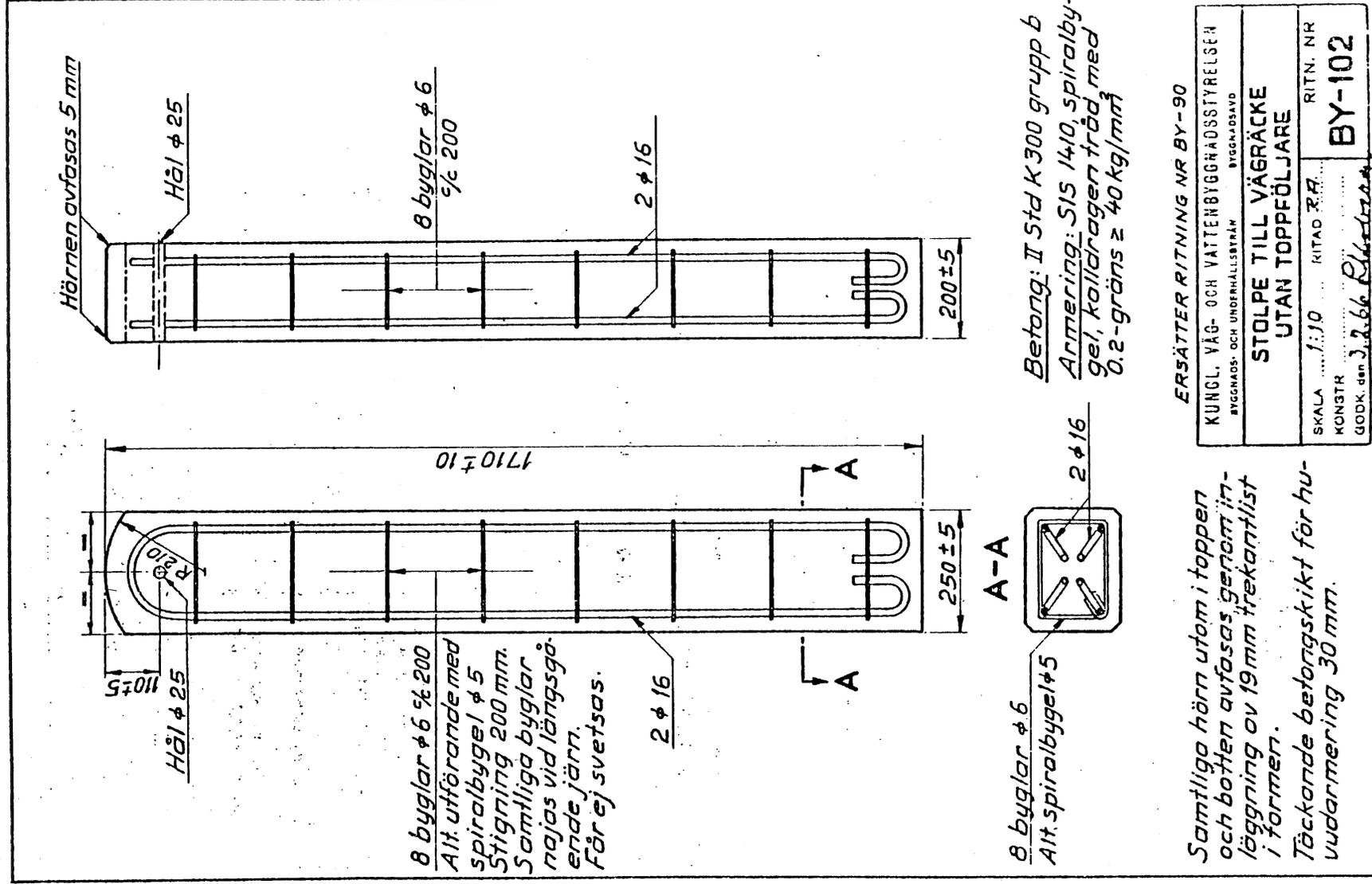
ERSÄTTER RITNING NR BY-76

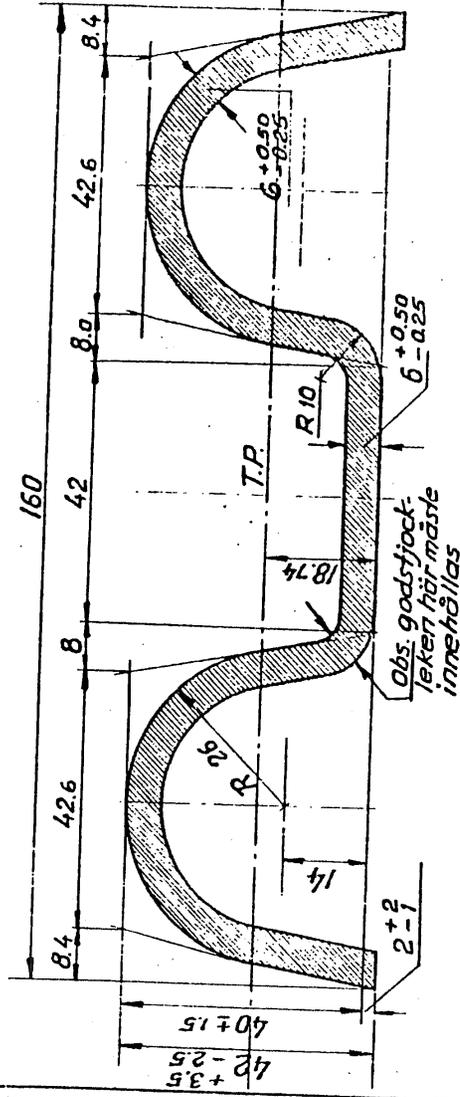
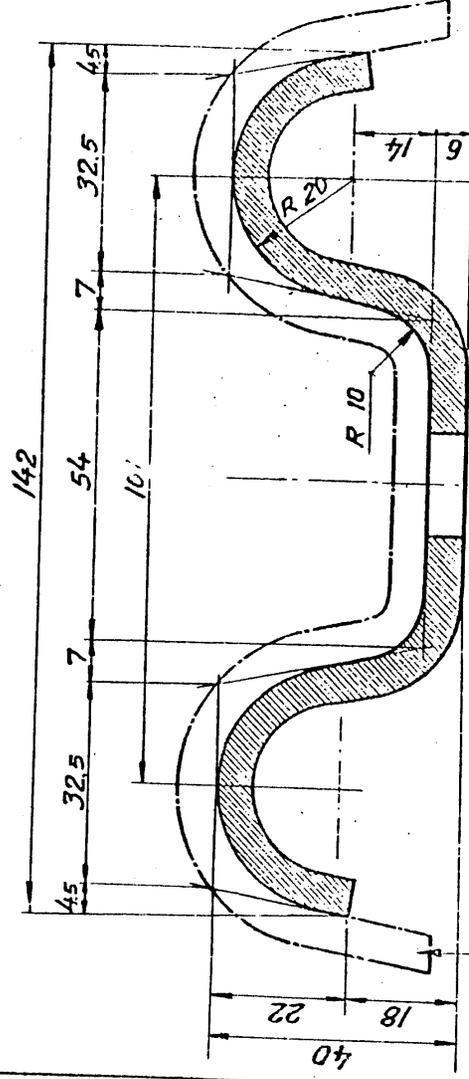
VÄGRÄCKE UTAN TOPPFÖLJARE

STATENS VÄGVERK
CENTRALFÖRVALTNINGEN
Byggnadsavdelningen

Stockholm den 20/10 1967
Amberg

Konstr. Rind. R. Amberg Nr B105



VÄGRÄCKESPROFILSKARVJÄRN TILL VÄGRÄCKESPROFILArea: 149 cm²W_x: 11.4 cm³W_y: 46.0 cm³

Vikt: ~ 11.7 kg/m.

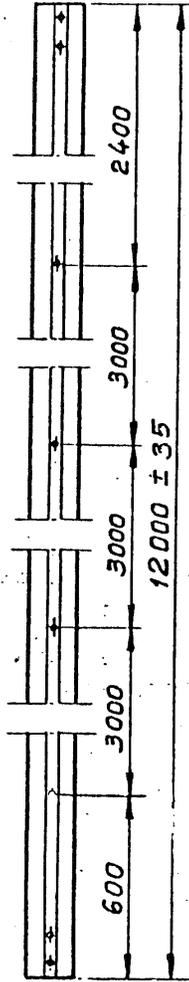
Stålkvalitet: SIS 141311

KUNGL. VÄG- OCH VATTENVECKVÄRSTYRELSEN
STÅLVERKSTÄDEN I UDDELHÄLLSBRÄN
BOKNINGSNOKOHLSWA VÄGRÄCKESPROFIL
JÄMTE SKARVJÄRN

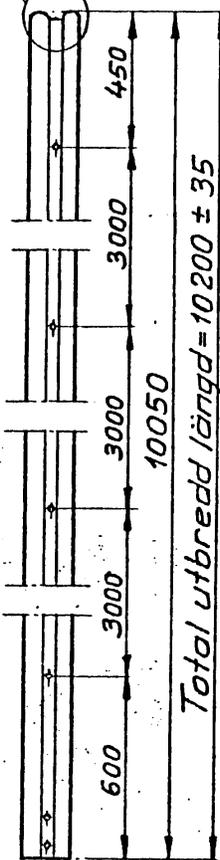
KONSTR.	SKALA	1:1
SUBSTR.	RITN. NR	BY - 75

Reviderad den 12. 12. 1960 med
avseende på toleransmåt

TYP I

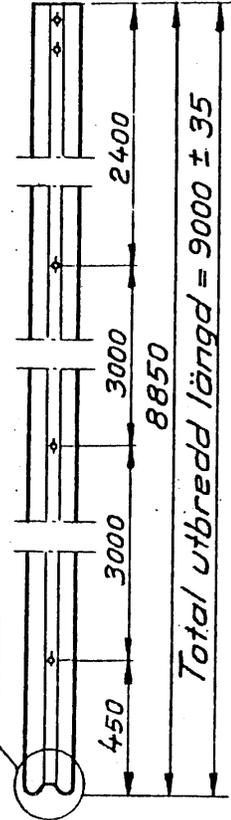


TYP II



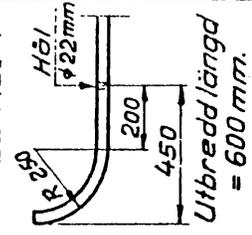
Total utbredd längd = 10200 ± 35

DETALJ 1



Total utbredd längd = 9000 ± 35

DETALJ 1



Utbredd längd = 600 mm.

Navföljaren utföres varmförzinkad enligt IVA:s korrosionsnämnds anvisningar K 21 och K 3211. Zinkbeläggningens tjocklek skall, på samtliga ytor motsvara klass Zn 80 enligt IVA:s anvisning K 621. Hål och snittytor i navföljare, som utföres efter varmförzinkningen, sprutförzinkas eller behandlas med s.k. galvanopasta.

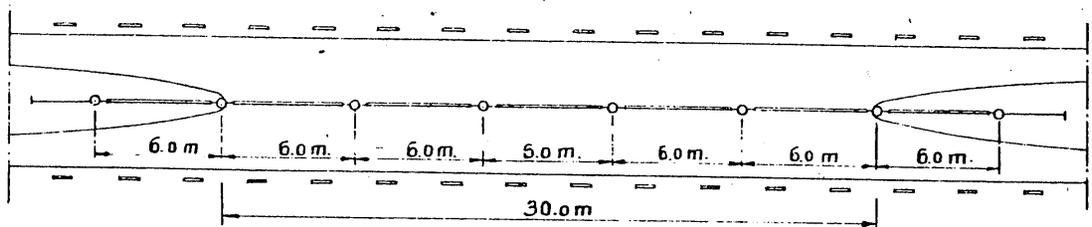
ERSÄTTER RITNING NR BY-104

NAVFÖLJARE	
STATENS VÄGVERK CENTRALFÖRVALTNINGEN Byggnadsavdelningen	
Stockholm den 20/10 1967	1967
Konstr.	Ritad: <i>P. Eriksson</i>
	Nr B-107

Skala 1:200

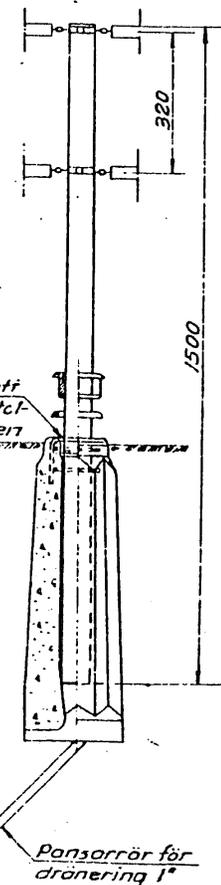
Stöd av galvaniserad tråd

Detalj av stagning
se nedan

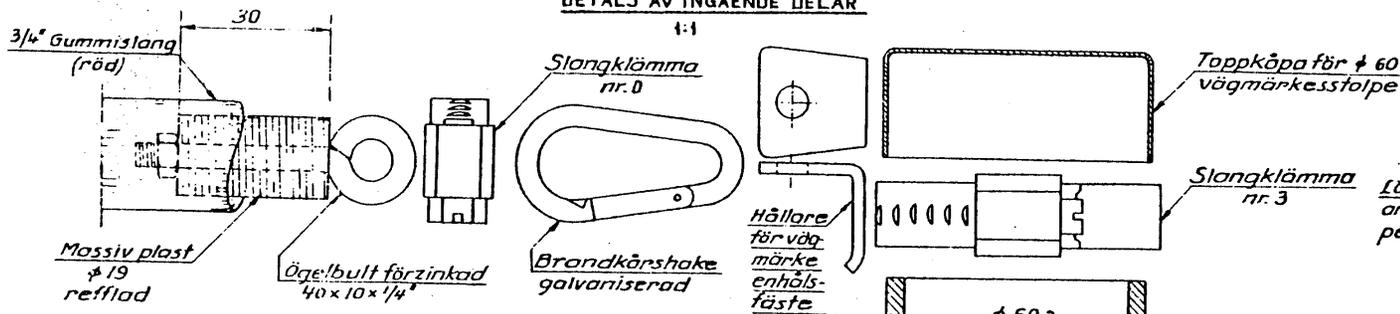


MEAG FUNDAMENT
TYP 60 P

1:10



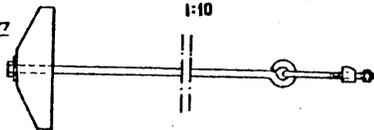
DETALJ AV INGÅENDE DELAR
1:1



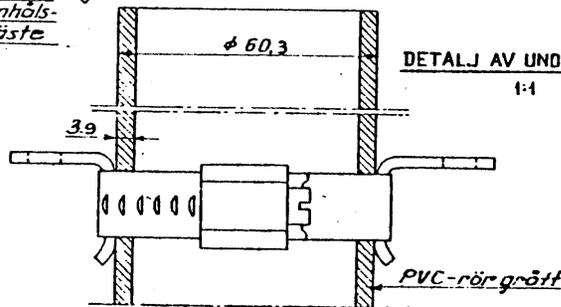
DETALJ AV STAGNING
1:10

Nedanstående detaljer kan beställas hos Telegrafverkets förråd:

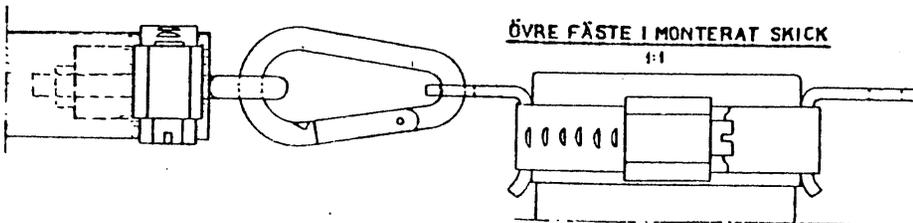
- Stagskiva nr 08-63690/28
- Stagskivelänk 3 t 3/4
- Stagskruv 3 t



DETALJ AV ÜNDRE FÄSTE
1:1



ÖVRE FÄSTE I MONTERAT SKICK
1:1

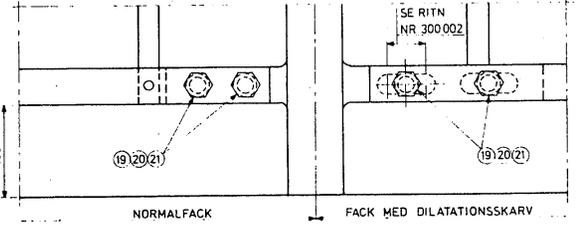
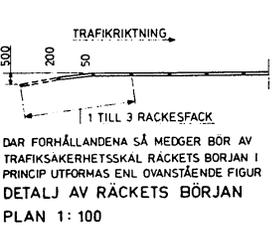
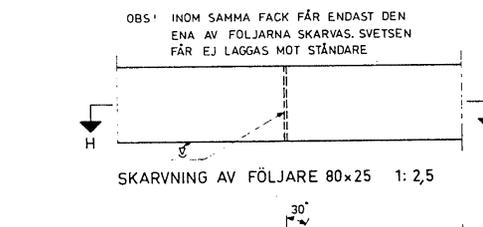
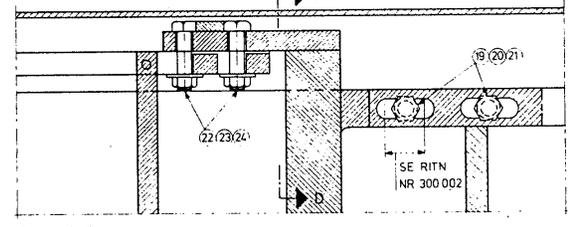
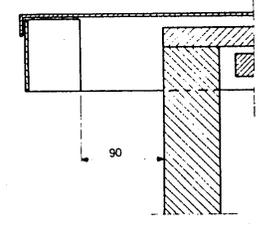
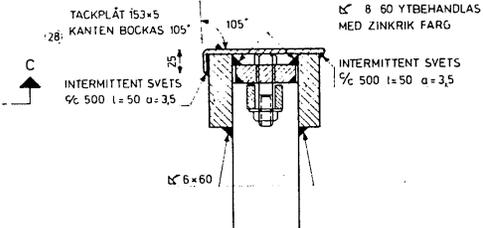
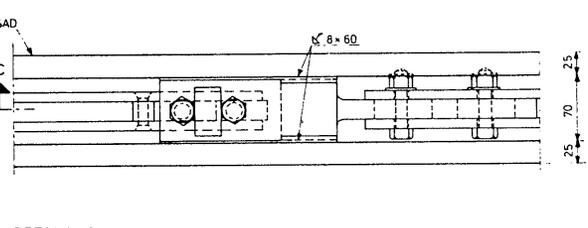
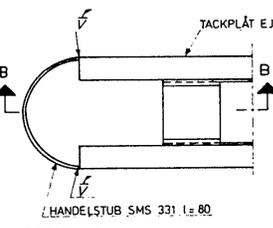
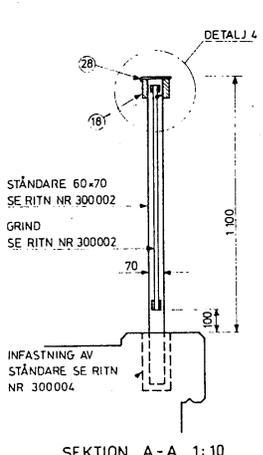
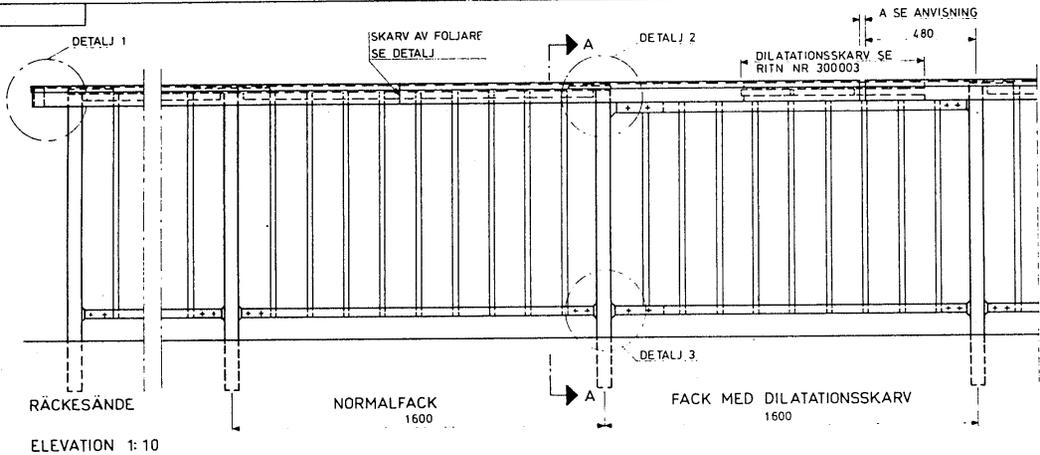


KUNGL. V.G. OCH VATTENBYGGNADSBYGGGÅRDSTYRELSEN
AVSTÄNGNINGSANORDNING VID ÖVERFARTSTÄLLE PÅ MOTORVÄG
BY-94

Kap 381 sid 41
AO 110:IT
4.1.7
Bilaga 381-2

Räcken
1976-06

VV



ANVISNINGAR

- NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
 SUPPLEMENT 1 TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK-NV/S1
 BYGGSVETSNORM S1 BK-N2
 ROSTSKYDDSNORM S1 BK-N4
 VÄRMFORZINKNING SMS 2950
 SKRUVFÖRBAND SMS 3192
 SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972

MATERIAL: SE STYCKELISTA. ELEKTRODER KLASS 1 VID UTFORANDET AV SAMTLIGA STÅLDETALJER GALLER ATT ALLA SNITT OCH ALLA HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

YTBEHANDLING: VÄRMFORZINKNING, STÅNDARE OCH ÖVRE FOLJARE Fe/Zn KLAS B SMS 2950, TACKPLÅT Fe/Zn KLAS D SMS 2950. I ÖVRIGT ENL STYCKELISTA. VÄRMFORZINKNINGEN UTFÖRS ENL SMS 2950 OCH GK:s ÖI-INSTRUKTION NR 39/1972 DEL 7. MONTAGESVETSAR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Fe/Zn 120 SMS 2972 DAR EJ ANNAT ANGES. SKRUVFÖRBAND Fe/Zn 45 SMS 3192.

SVETSNING: TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENL STÅLBYGGNADSNORM OCH BYGGSVETSNORM. ELEKTRODER ENL SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER I MED ELEKTRODBETECKNING E 44 D. SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GODKÄND SVETSARPROV ENL PANNSVETSNORM SP-P 1972. SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJLAS, EFTER SVETSAS OCH SLIPAS. RÖNTGENKONTROLL AV STUMSVETSAR I ÖVRE FOLJAREN UTFÖRS STICKPROVIS. FÖR GODKÄNNANDE KRAVS RÖNTGENBETYG ≥ 4 ENL IIW:s RÖNTGENATLAS. I ÖVRIGT SE GK:s ÖI-INSTRUKTION NR 39/1959 DEL 1. SOM ALTERNATIV TILL RÖNTGENKONTROLL FÅR ULTRALJUDSKONTROLL ANVÄNDAS.

DILATATIONSFOGAR: UTFÖRS VID RÖRLIGA FOGAR I BRÖ- ELLER VIADUKTKONSTRUKTION MED DILATATIONSUTRYMME "A" ENL ANVISNING PÅ RITNING NR 300003. Dessutom UTFÖRS DILATATIONSFOGAR MED C MAX 25,6 M MED DILATATIONSUTRYMME A = 20 MM. BETRÄFFANDE DILATATIONSUTRYMME I DILATATIONSFACKETS GRIND OCH STÅNDARE SE RITNING NR 300 002.

BELYSNING: VID VAGKANTSORIENTERAD BELYSNING PLACERAS BELYSNINGSTOLPARNAS FRISTÅENDE UTANFÖR RACKET ENL RITNING NR 300 105

STÅNDARE: SAMTLIGA RÄCKESSTÅNDARE SKALL PLACERAS VERTIKALT.

RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300 001
STÅNDARE OCH GRIND	300 002
DILATATIONSFOG	300 003
INFÄSTNING AV STÅNDARE	300 004
DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA FÖR BELYSNINGSTOLPE	300 005
STANKSKYDD, PLÅT ELLER MACROLON	300 006
STANKSKYDD, ALUMINIUM	300 007
SPECIALGRIND (BARNTAT)	300 008
GRIND MED HERTACKANDE NAT	300 009
GRIND MED ÖVERLIGGANDE NAT	300 010

GODKÄND
 1390
 Stockholm den 4 SEP 1970
 STATENS VÄGVERK
 Tekniska prövningen Brosektionen
 Bengt Hall

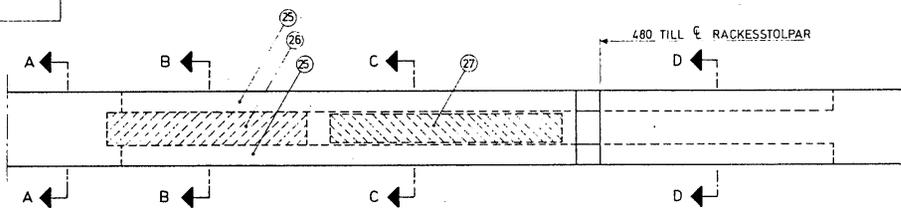
GÄLLER FROM 1977

DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDL.	ANM.
28	TACKPLÅT	PLST 153x5	1311		SE RITN 300003
25-27	DILATATIONSSKARV				
24	BRICKA	SRB 17,5x34		Fe/Zn 60 µm	
23	MUTTER	M6M 16		Fe/Zn 45 µm	
22	SKRUV	M6S 16x70 D80		Fe/Zn 45 µm	
21	BRICKA	SRB 14x28		Fe/Zn 60 µm	
20	MUTTER	M6M 12		Fe/Zn 45 µm	
19	SKRUV	M6S 12x60		Fe/Zn 45 µm	
18	FÖLJARE	PLST 80x25	1313	Fe/Zn 115 µm x1	
10-17	GRIND			Fe/Zn 115 µm SE RITN 300002	
1-9	STÅNDARE			Fe/Zn 115 µm SE RITN 300002	

Ändring	Ändrad av	Ändrad den	Ändrad till	Ändrad till	Ändrad till
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

DAR FÖRHÅLLANDENA SÅ MEDGER BÖR AV TRAFIKSÄKERHETSSKALL RACKETETS BÖRJAN I PRINCIP UTFORMAS ENL ÖVANSTÅENDE FIGUR
 DETALJ AV RÄCKETETS BÖRJAN
 PLAN 1: 100

50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



ELEVATION 1:2,5

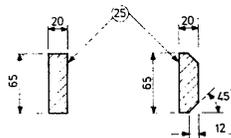
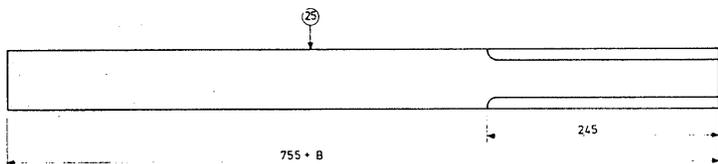
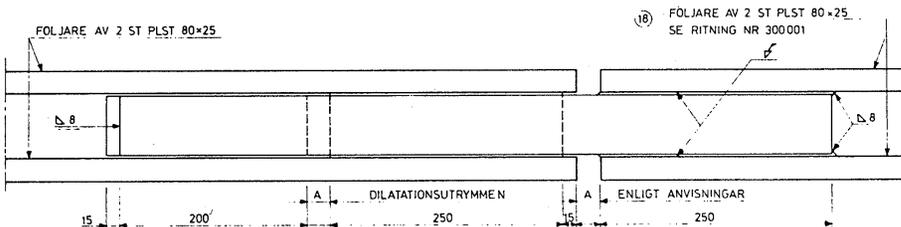
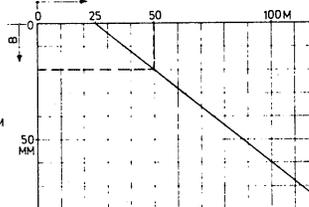
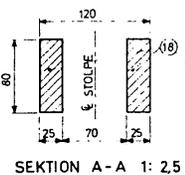
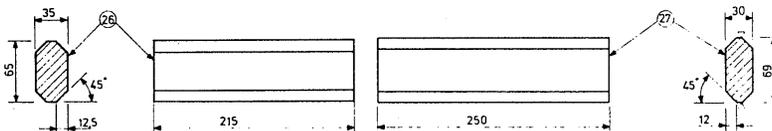


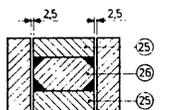
DIAGRAM FOR MÅTT B VID TILLVERKNING AV DETALJ 25
L = DILATATIONSLANGD I METER ENL KONSTRUKTIONSRITNING



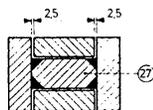
EXEMPEL:
L = 50
B = 20 MM
(25) = 755 + 20 = 775 MM



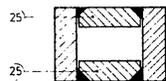
SEKTION A-A 1:2,5



SEKTION B-B 1:2,5



SEKTION C-C 1:2,5



SEKTION D-D 1:2,5

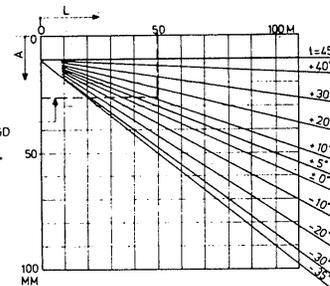
27	LÄSKLACK	PLST 69x30x250	2174	ALT. MATERIAL 2115 MED SLAGSEGHET VID -20°C. MIN. 27.
26	STYRKLACK	PLST 65x35x215	2176	
25	STYRJÄRN	PLST 65x20xL	2176	
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNINGAR

ANVISNINGAR

BETräFFANDE ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER SE RITNING NR 300001

UTRYMMET A VID MONTERING VID RÖRLIG FOG ENDAST I RÄCKET (NORMALFOG MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA FOGAR 25,6 M) A=20 MM VID RÖRLIG FOG I RÄCKE ÖVER DILATATIONSFOG I KONSTRUKTION ERHÅLLS A UR NEDANSTÅENDE DIAGRAM

L = DILATATIONSLANGD I METER ENLIGT KONSTRUKTIONSRITNING
t = RÄDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING



EXEMPEL:
DILATATIONSLANGD
L = 50 M
MEDELTEMP = +12°
A = 26,5 MM

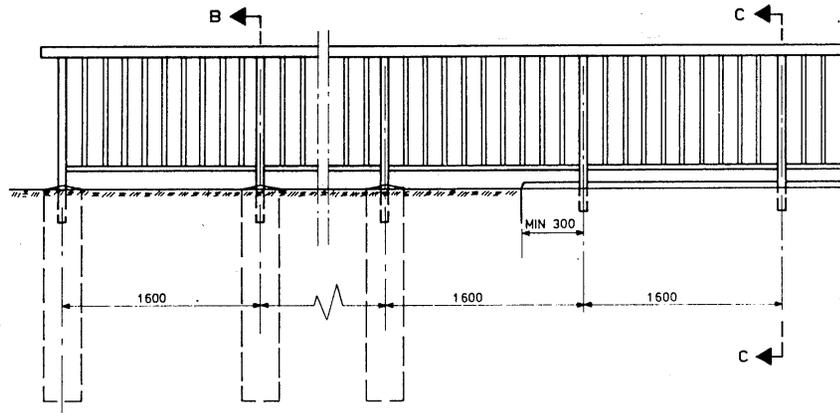
RITNINGEN FÖRUTSÄTTER ATT STÅNDARNA ÄR MONTERADE c/c 1600 ÖVER DILFOG I KONSTRUKTIONEN VID +5°

GODKÄND

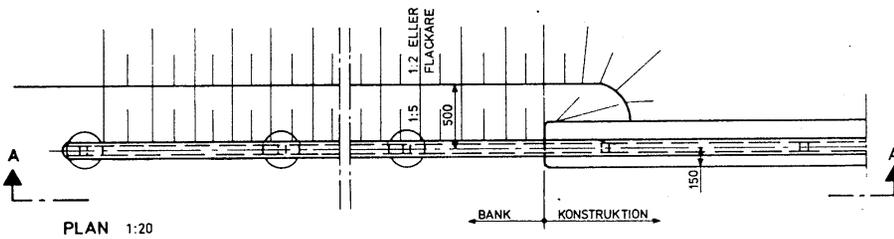
1399
Stockholm den 4 SEPT 1970
STATENS VÄRVERK
Tekniska avdelningen/Prosektionen
Bengt Mattsson

GÄLLER FR O M 1977

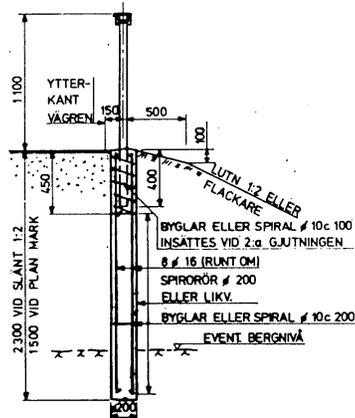
TIDIGARE ORIGINAL	157546		
RÄCKE TYP A HJUMDRITN	300001		
Modell	310		
Kd	SALLSTEDT	LK	79.01.29
STOCKHOLMS GATUKONTOR		UTREDNINGSAVDELNINGEN	
RÄCKE TYP A			
DILATIONSSKARV			
STANDARDRITNING			
Skala	1:2,5	Blå	300 003



ELEVATION A-A 1:20

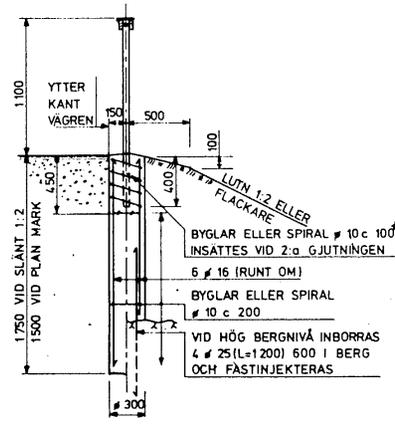


PLAN 1:20

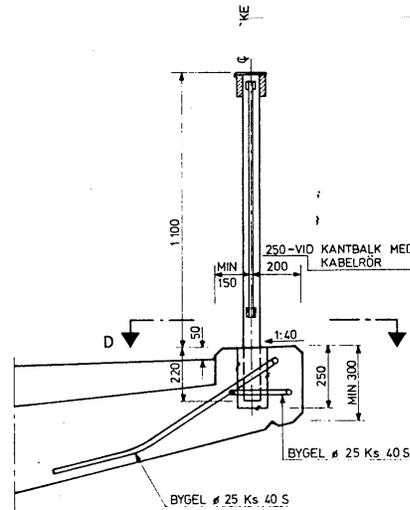


ALTERNATIV A
UPPBJORRAT HÅL

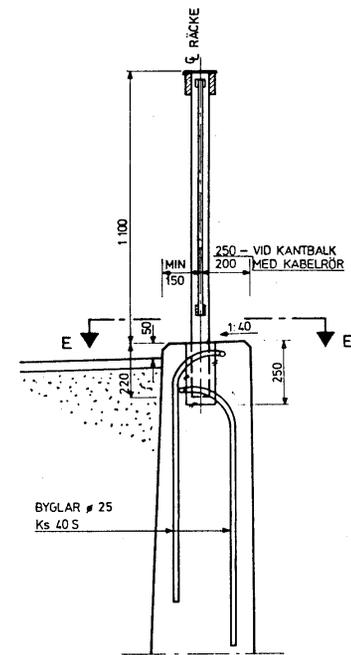
SEKTION B-B 1:20



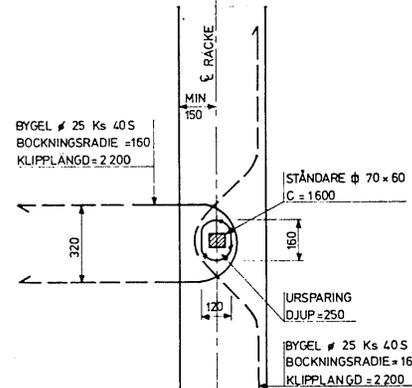
ALTERNATIV B
UPPSCHAKTAT HÅL



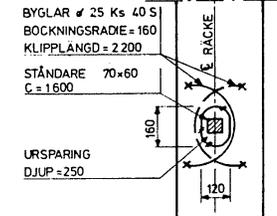
SEKTION C-C 1:10
GÅNGBANEKONSOL



SEKTION C-C 1:10
STÖDMUR, VINGMUR



PLAN D-D 1:10



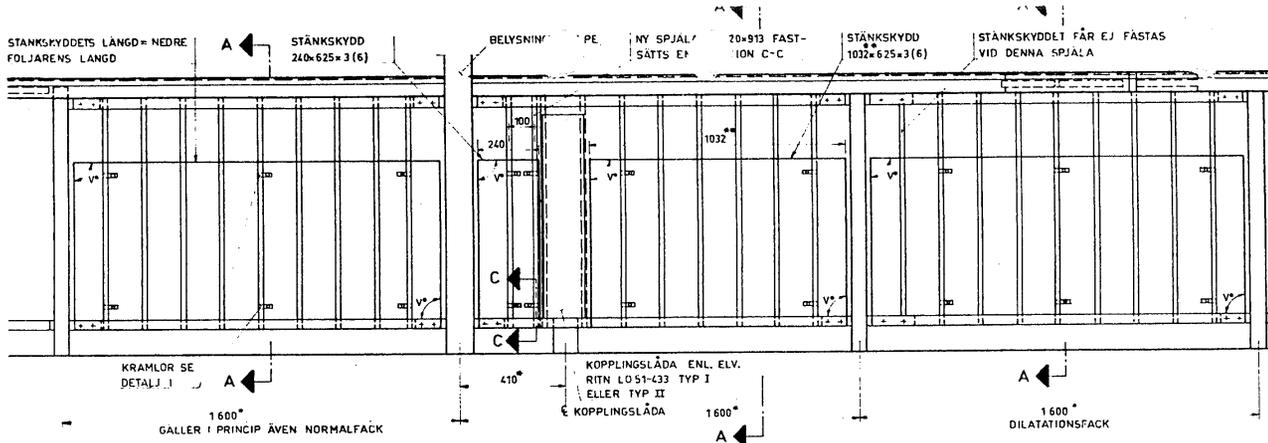
PLAN E-E 1:10

ANVISNINGAR

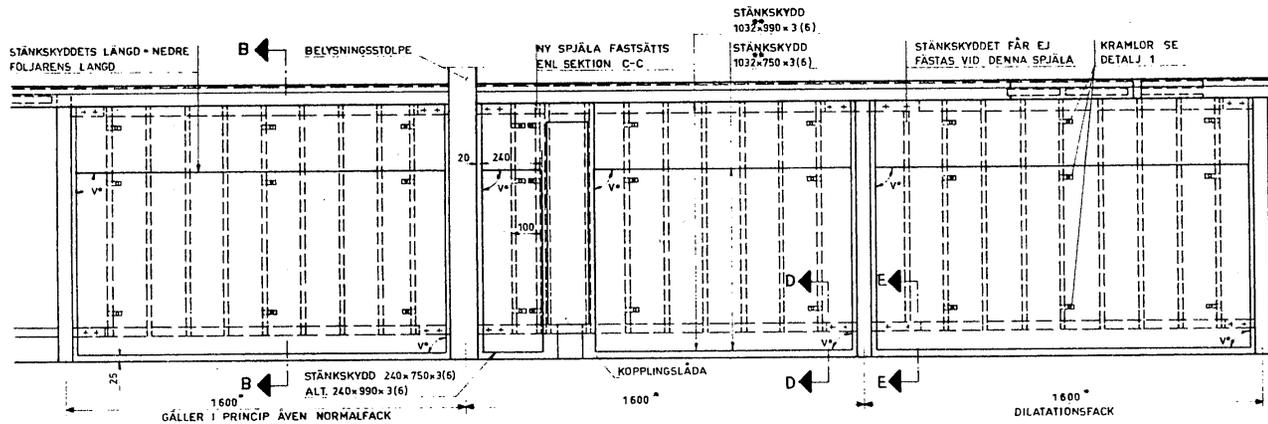
ALLMÄNNA ANVISNINGAR ENL RITN NR 300001
 ARMERING=Ks 40 DÅR EJ ANNAT ANGES
 TACKANDE BTG-SKIKT 45 MM FÖR # 25, I ÖVRIGT 30 MM
 BETONG: BTG 1, K400 T VATTENTÄT, FÖRPROVNING
 AV VATTENTÄTHET-UTFÖRS, MAX STENSTORLEK
 16 MM. LUFTHALT 5,5%

001-004
 GÄLLER FROM 1984-07-12

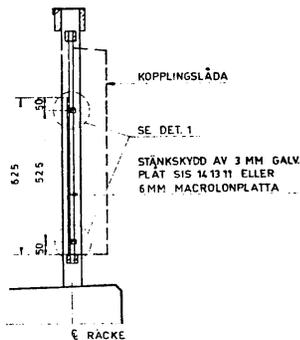
HUVUDRITNING	300 001	A	I	KANTBALKSBREDD	110/120	OH
Proj. / Utarbetad av				STOCKHOLMS GATUKONTOR		
Ks	DICK HAMRIN GSK/LK	78.07.03		UTREDNINGSAVDELNINGEN		
Skala				RÄCKE TYP A		
Byggnads				INFÄSTNING AV STÄNDARE		
Standard				STANDARDRITNING		
1:10	1:20			300 004:1		



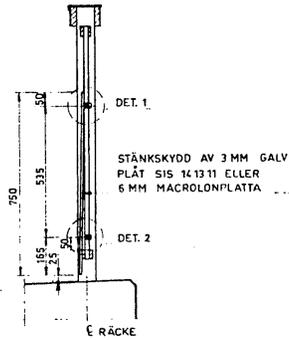
ELEVATION AV FACK PÅ ÖMSE SIDOR OM BELYSNINGSTOLPE 1:10



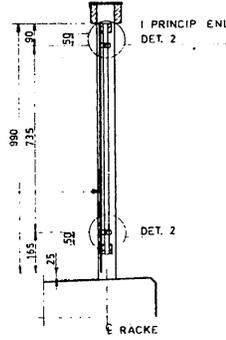
ELEVATION, FACK MED STÄNSKYDD NEDDRAGET TILL KANTBALK 1:10
ALTERNATIVA STÄNSKYDDSHÖJDER 750 OCH 990



SEKTION A-A 1:10



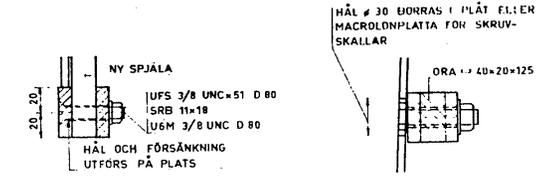
SEKTION B-B 1:10
STÄNSKYDDSHÖJD 750



SEKTION B-B 1:10
STÄNSKYDDSHÖJD 990
DILATATIONSFACK ELLER

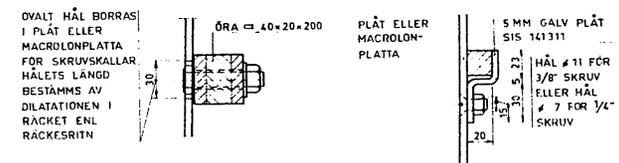


SEKTION B-B 1:10
STÄNSKYDDSHÖJD 990
NORMALFACK
(NERTILL LIKA DILATATIONSFACK)



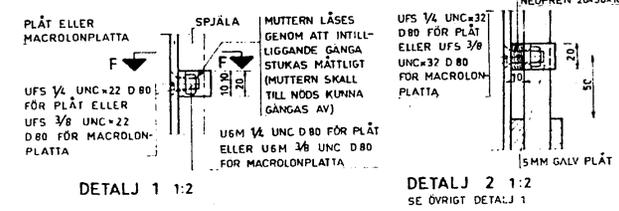
SEKTION C-C 1:2

SEKTION D-D 1:2



SEKTION E-E 1:2

SEKTION F-F 1:2



DETALJ 1 1:2

DETALJ 2 1:2
SE ÖVRIGT DETALJ 1

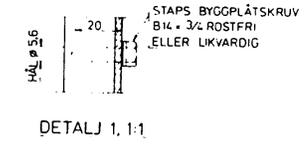
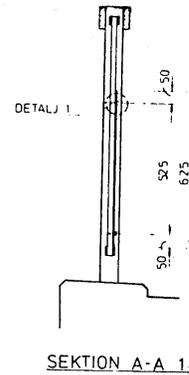
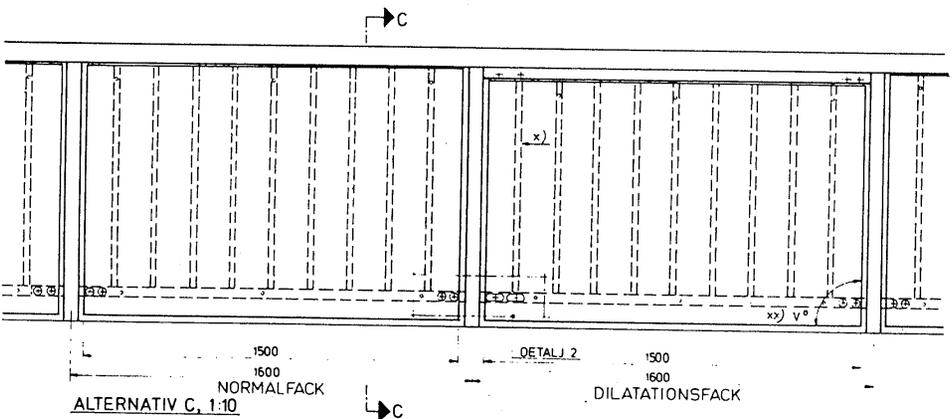
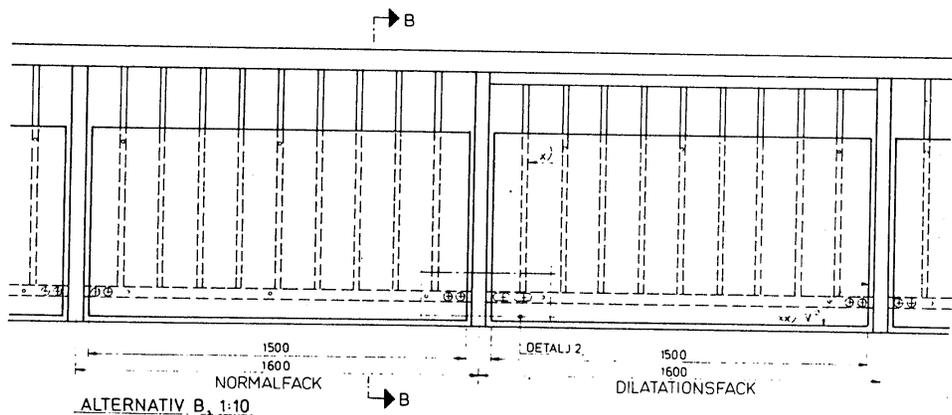
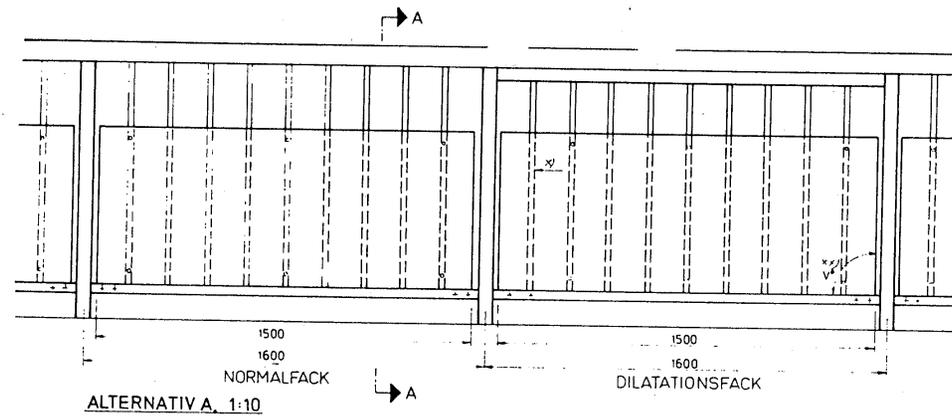
- MÄTTEN VARIERAR BERÖENDE PÅ TYP AV KOPPLINGSLÅDA
- MÄTTEN KONTROLLERAS PÅ PLÅT
- VINKELN V° VARIERAR BERÖENDE PÅ RÄCKETS LUTNING

ANVISNINGAR
BETR. ANVISNINGAR SE I TILLÄMPLIGA DELAR HUVUDRITNING FÖR RÄCKE TYP A

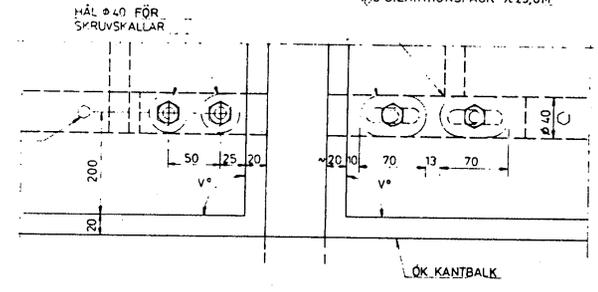
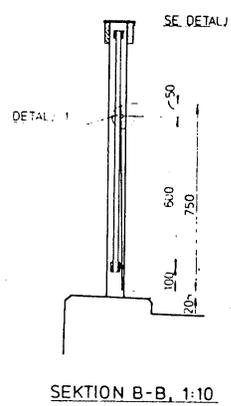
STÄNSKYDD AV 3 MM GALVANISERAD PLÅT SIS 141311 ELLER 6 MM MACROLONPLÅTTA "GLASKLAR"

GALLER FROM 1977
TOM 84 10-31

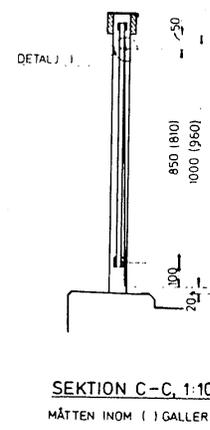
TIDIGARE ORIGINAL	265866		
RÄCKE TYP A HUVUDRITN	300001		
K.B. POSA/INDAHL	F.S. 292/1971		
STOCKHOLMS GATUKONTOP UTREDNINGSAVDELNINGEN			
RÄCKE TYP A			
STÄNSKYDD GALVANISERAD PLÅT ELLER MACROLON			
STANDARDRITNING			



VID DILATIONSFACK ÖVER
DILATIONSFÖG I BRÖNSTUK-
TION SE RITNING FÖR AKTUELLT
OBJEKT.
HÅL 70x40 FÖR SKRUVSKALLAR
VID DILATIONSFACK 1/4 25,6M.

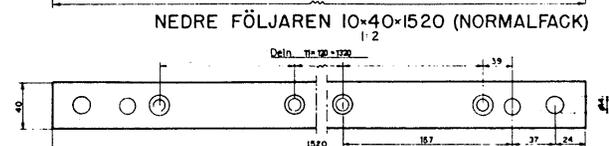
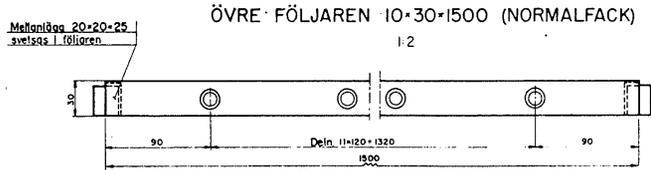
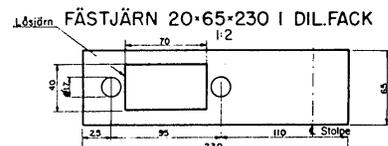
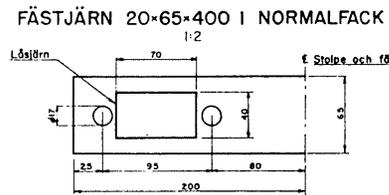
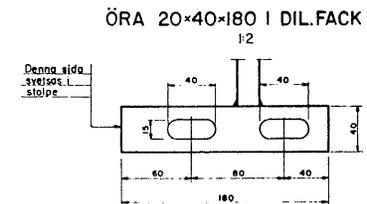
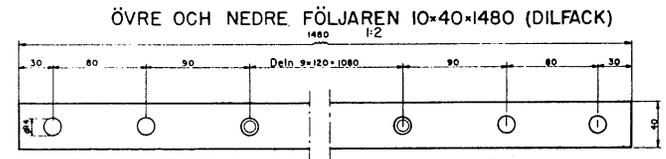
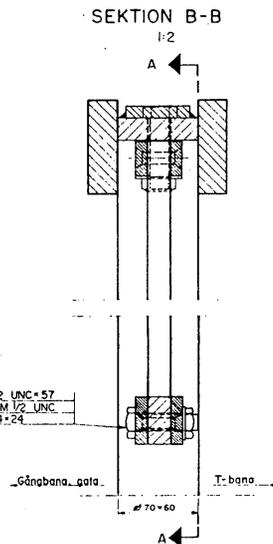
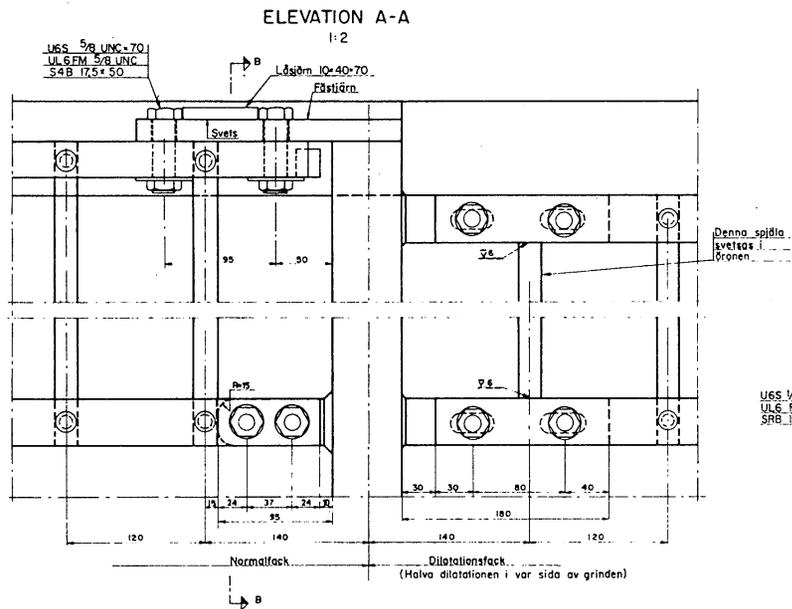


ANVISNINGAR.
BETR. ANVISNINGAR SE I TILLÄMPLIGA DELAR STD-RITN 300001.
STÅNSKYDD TILLVERKAS AV 2MM VÄRMFÖRZINKAD PLÅT SS141311
ELLER 6MM MACROLONPLÅTTA 'GLASKLAR' INFÄSTNING UTFÖRS
MOT GRINDAR MED 6ST STAPS ROSTFRIA BYGGPLÅTSKRUVAR ELLER
LIKVÄRDIGT, SE DETALJ 1.
I DILATIONSFACK FÅR EJ INFÄSTNING SKE I SPJALAN PÅ DEN
SIDA DÄR DILATIONEN SKER.
**/ VINKELN V° VARIERAR BERÖENDE PÅ BRÖNS LUTNING OCH
MÅTS PÅ PLATSEN, SE DETALJ 2.



GÄLLER FROM 84-11-01

RÄCKE TYP A, HUVUDRITN. 300001		ALLMÄNN REV. BY KSC	
Arkiv	Zonnummer	Rev. Ant.	Rev. Ant.
K1	G Sällstedt	84-0219	
Sveval - 84 - 03 1 - 03 1 - 01		STOCKHOLMS GATUKONTOR	
02:25 00 11 00 17 00 17		UTREDNINGSAVDELNINGEN	
K1 : BS : BY : MMV		RÄCKE TYP A	
LÖH : LH : B-GG : SL		STÅNSKYDD AV VÄRMFÖRZINKAD	
1983 - 03 - 20		PLÅT ELLER MACROLON.	
1984 - 02 - 15		STANDARDRITNING	
1:10, 1:25, 1:1		300006:1	



C/Å Stolpar	Spjålovsänd
1600	120

Bullar och muttrar: Hållfasthetsklass D 60 (SIS 1320 eller 1550) Ytbehandling (FZ)

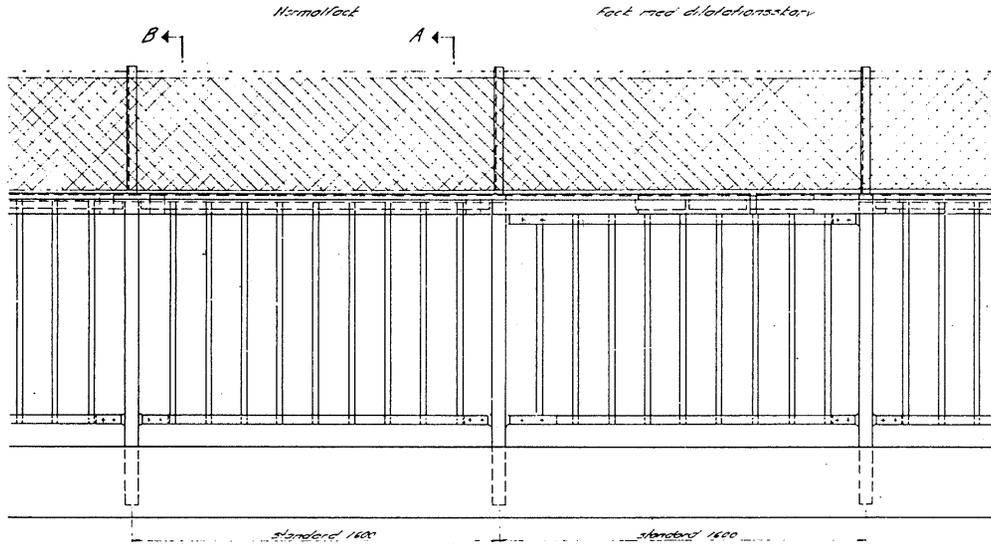
ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR SE RITN. NR. 300001

0:036
GÄLLER FR O M 1977

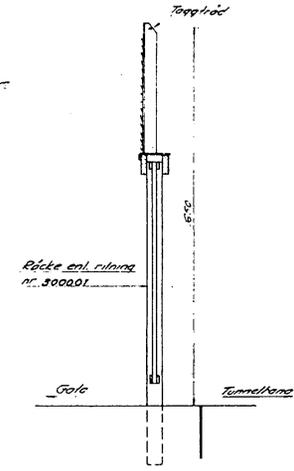
GODKÄND AV
AB Stockholm Lohm
Sen 1971-11-17

TITEL		TIDIGARE ORIGINAL	251121
RÄCKE TYP A			300001
SPECIALGRIND, BARNTÄT			
STANDARDRITNING			
RÄCKE TYP A			
SPECIALGRIND, BARNTÄT			
STANDARDRITNING			
1:2, I-I		300008	1977

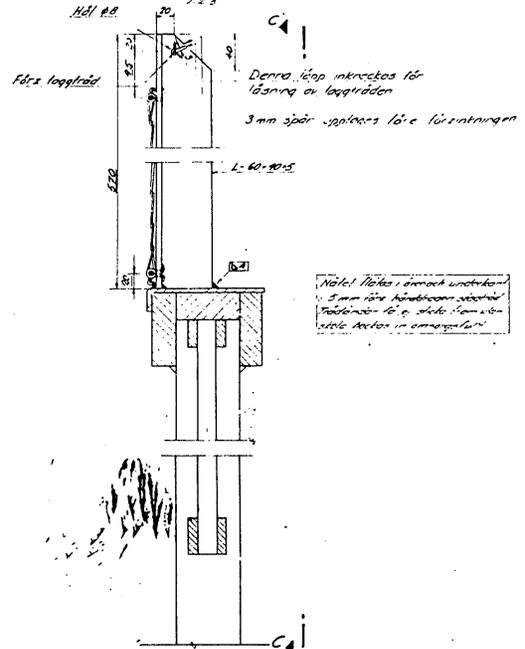
Elevation



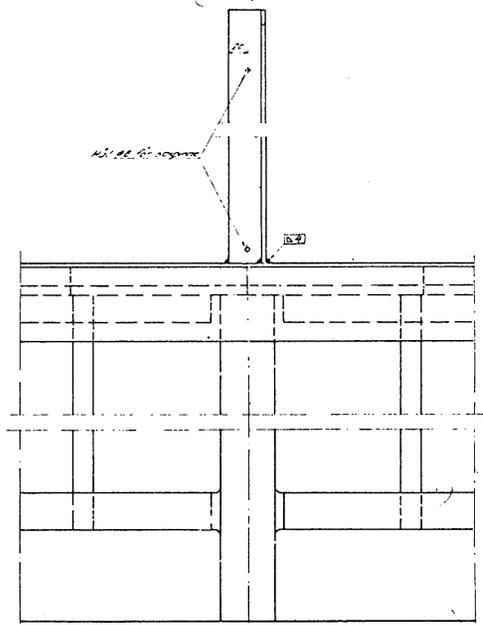
Sektion A-A



Sektion B-B

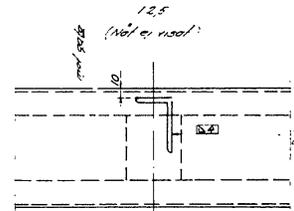


Elevation C-C



Åtgärdsavsnitt
 Nät - löppölar och löppölar ravnförsväras
 En 360 91m² enligt ASTM A117-33 och Vattenfalls-
 sveriges anvisningar tekniska bestämmelser
 för stängsel av den 6 oktober 1955
 Behörande material, yttbehandling och utförande
 i enlighet med ritning 300001 (EVVS Lbr.
 nr. 199 rno c)

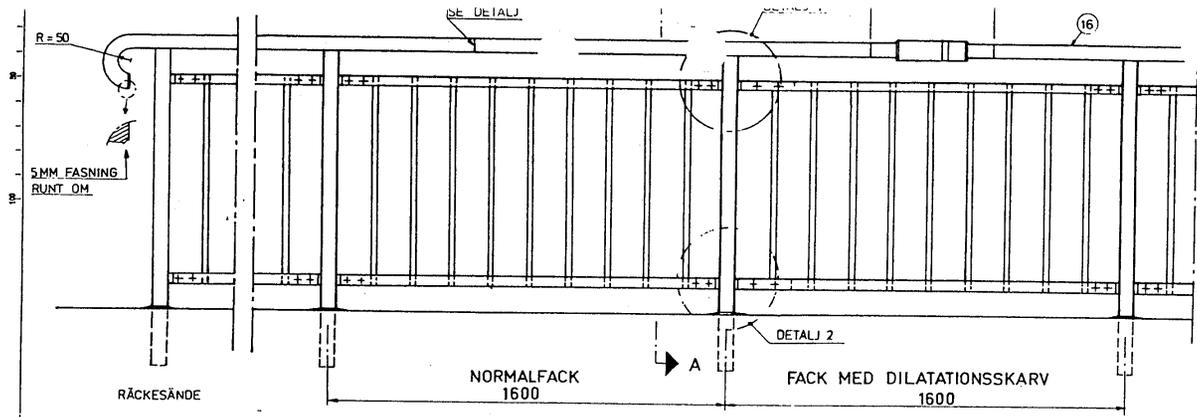
Plan



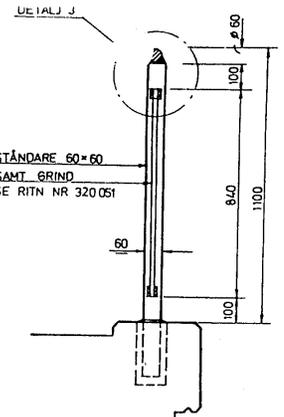
GÄLLER FR OM 1977

0:008

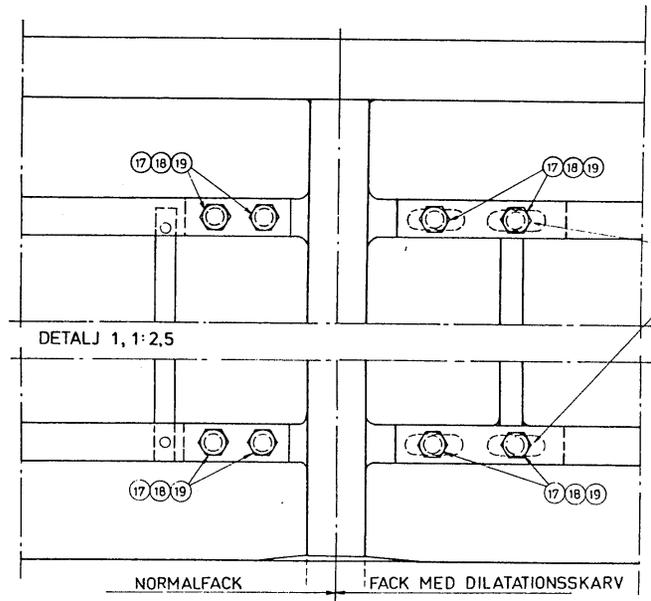
TIDIGARE ORIGINAL		29291
RÄCKE TYP A HUVUDRITN.		300001
STOCKHOLMS STADS SÄTUNIONEN KONSTRUKTIVAVDELNINGEN		
RÄCKE TYP A		
GRIND MED ÖVERLIGGANDE		
NÄT		
STANDARDRITNING		
1:10, 1:2,5		300010



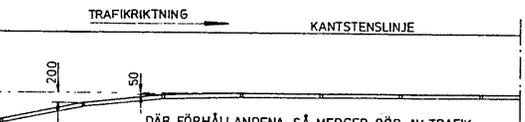
ELEVATION 1:10



SEKTION A-A 1:10



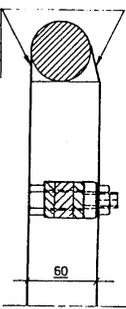
DETALJ 1, 1:2,5



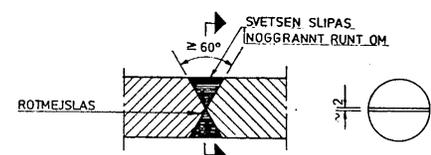
DETALJ AV RÄCKETS BÖRJAN, PLAN 1:50

ÖVRE FÖLJARE FÖRVARMS
OCH UTRYMMET MELLAN
STOLPE OCH FÖLJARE
FYLLES MED SVETS.
SVETSEN SLIPAS NOGGGRANNT

MUTTRARNA I SKARVAR
MED AVLÅNGA HAL DRAS
ILL ANLIGGNING - MEN EJ
YTTERLIGARE - SAMT
LÅSES MED LOCTITE GÅNG-
SÄKRING, NORMAL.



DETALJ 3, 1:2,5



SKARVNING AV FÖLJARE 1:5

ANVISNINGAR

NORMER:
 BSK-BESTÄMMELSER FÖR STÅLKONSTRUKTIONER.
 VARMFÖRZINKNING: SS 3192
 SPRUTFÖRZINKNING: SMS 2972
 VARMFÖRZINKNING AV SKRUV: SS 3192
 SVETSNING ALLMÄNT: SS 06 40 01
 SVETSKLASS: WB ENLIGT SS 06 61 01
MATERIAL: SE STYCKELISTA.
SVETSNING: SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED KOMPETENS ENLIGT SS 06 52 01.
 STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS OCH EFTERSVETSAS.
 ALL SVETSNING SKALL UTFÖRAS MED ELEKTRODER AV BETECKNING H10
KONTROLL: FÖR MATERIAL MED SLAGSEGHET VID -20°C SKALL MATERIALCERTIFIKAT UPPVISAS FÖR GK:s KONTROLLANT.
 OKULÄRGRANSKNING AV SAMTLIGA SVETSAR UTFÖRES AV GK-KONTROLLANT. OFÖRSTÖRANDE PROVNING AV SVETSFÖRBAND I ÖVRE FÖLJARE UTFÖRES STICKPROVVIS 25% VID RÄCKESLÄNGDER ≤100M OCH MED 10% VID LÅNGDER >100 M. PROVNINGEN UTFÖRES SOM RÖNTGEN ALTERNATIVT ULTRALJUDPROVNING SAMT MAGNETPULVERPROVNING.
 SKIKTJOCKLEK SAMT VÄDHÄFTNING AV SPRUTFÖRZINKNING KONTROLLERAS STICKPROVVIS ENLIGT ÖVN.
DILATIONSFOGAR: UTFÖRS VID RÖRLIGA ÖVERGÅNGS-ANORDNINGAR I BRO MED DILATIONSUTRYMMET A ENLIGT ANVISNING PÅ RITNING 320104. DESSUTOM UTFÖRS DILATIONSFOGAR MED ¼ MAX 25,6M MED DILATIONSUTRYMMET A = 20MM. BETRÄFFANDE DILATIONSUTRYMMET I GRIND OCH STÅNDARE SE RITNING NR 320 051.

BELYSNING VID VÄGKANTSORIENTERAD BELYSNING PLACERAS BELYSNINGSTOLPARNAS FRISTÄENDE UTANFÖR RÄCKET ENLIGT RITN 320 053

STÅNDARE SKALL PLACERAS VERTIKALT.

RITNINGSFÖRTECKNING:

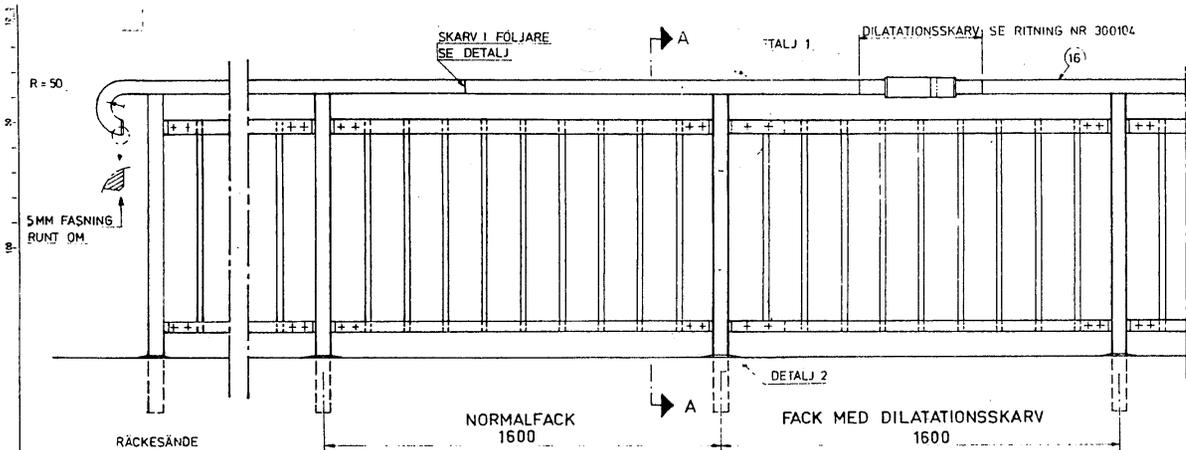
HUVUDRITNING	320 050
STOLPE OCH GRIND	320 051
DILATIONSFOG	320 104
INFÄSTNING AV STÅNDARE	300 020
BETONGGJUTNING OCH ISOLERING	320 102
STÅNKSKYDD	320 052

GÄLLER FR O M 1993-01-01

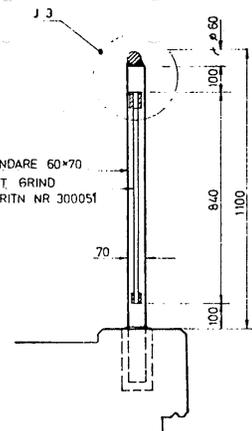
19	BRICKA	TBRB 17 x 30			
18	MUTTER	M6M 16	8		
17	SKRUV	M6S 16 x 70	8,8		
15	FÖLJARE	ø 60	2174		
9-15	GRIND			SE RITN NR 320 051	
1-8	STOLPE			SE RITN NR 320 051	
DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING	

TIDIGARE ORIGINAL	300050								
Utgivningsår	84-10-10								
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN									
RÄCKE TYP AU									
BRORÄCKE VID VÄG MED GÅNGBANA.									
HUVUDRITNING									
STANDARDRITNING									
Adress utöver ordnr/ritnr, skrift/storlek	Skala	Blad	Nr						
	1:50	1:5	320050						

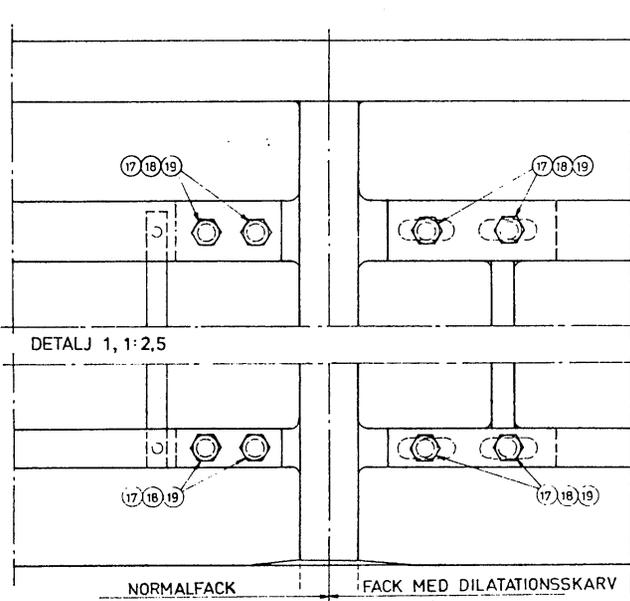
Bpl, MMv



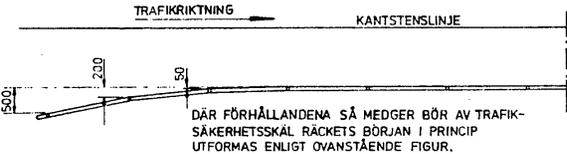
ELEVATION 1:10



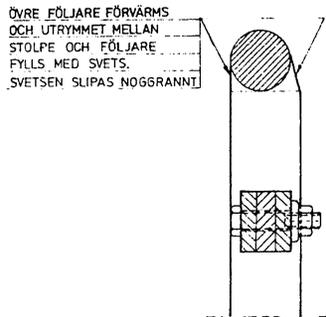
SEKTION A-A 1:10



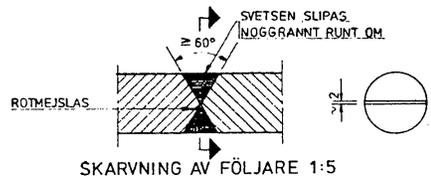
DETALJ 2, 1:2,5



DETALJ AV RÄCKETS BÖRJAN, PLAN 1:50



DETALJ 3, 1:2,5



SKARVNING AV FÖLJARE 1:5

ANVISNINGAR.
 NORMER: STÅLBYGGNADSNORM STBK-NI, UTGÅVA 2
 BYGGSVETSNORM STBK-N2, UTGÅVA 2
 SKRUVFÖRBANDSNORM STBK-N3
 ROSTSKYDDSNORM STBK-N4, UTGÅVA 2
 VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950 OCH SMS 3192
 SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972

MATERIAL: SE STYCKELISTA, ELEKTRODER KLASS 1

KONSTRUKTIONSKLASS 2
 SKARKLASS 2
 SVETSKLASS 2

YTBEHANDLING: VÄRMFÖRZINKNING Fe/7n 115 SMS 2950
 SKRUVFÖRBAND Fe/Zn 45 SMS 3192
 MONTAGESVETSNOR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Fe/Zn 120 SMS 2972.

RÖNTGENKONTROLL AV STUMSVETSNOR I ÖVRE FÖLJARE UTFÖRS STICKPROVSVIS. FÖR GODKÄNNANDE KRÄVS RÖNTGENBETYG ≥ 4 ENLIGT IIV-5 RÖNTGENATLAS. SOM ALTERNATIV TILL RÖNTGENKONTROLL FÅR ULTRALJUDS-KONTROLL ANVÄNDAS.

DILATATIONSFOGAR: UTFÖRS VID RÖRLIGA ÖVERGÅNGS-ANORDNINGAR I BRO MED DILATATIONSUTRYMMET A' ENLIGT ANVISNING PÅ RITNING 300104. DESSUTOM UTFÖRS DILATIONSFOGAR MED $\frac{1}{4}$ MAX 25,6 MM MED DILATATIONSUTRYMME I A=20MM. BETRÄFFANDE DILATATIONSUTRYMME I GRIND O.H STÅNDARE SE RITNING NR 300051

BELYSNING VID VÄGKANTSORIENTERAD BELYSNING PLACERAS BELYSNINGSTOLPARNAS FRISTÅENDE UTANFÖR RÄCKET ENLIGT RITN 302210.

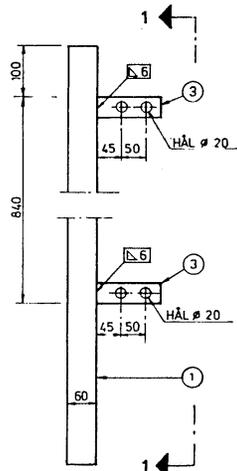
STÅNDARE SKALL PLACERAS VERTIKALT.

RITNINGSFÖRTECKNING:	
HUVUDRITNING	300050
STOLPE OCH GRIND	300051
DILATATIONSFOG	300104
INFÄSTNING AV STÅNDARE	300004
BETONGGJUTNING OCH ISOLERING	300020
STANSKYDD	300052

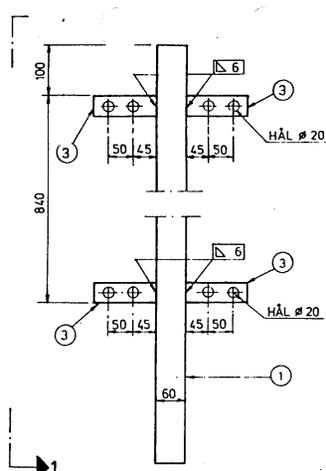
GÄLLER FROM 1984-10-24
 TOM 1988-12-31

DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
19	BRICKA	TBRB 17 x 30		
18	MUTTER	M6M 16	8	
17	SKRUV	M6S 16 x 80	8,8	
15	FÖLJARE	$\varnothing 60$	1313	SLAGSEGHET VID 20°C $\geq 27J$
9-15	GRIND			SE RITN NR 300051
1-8	STOLPE			SE RITN NR 300051

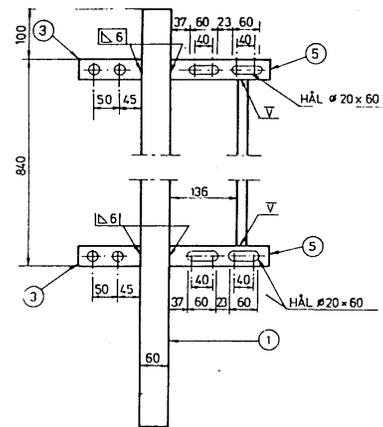
Projekterad av: KT GSALLSTÉJT Rev: EW Datum: 84-10-10		STOCKHOLMS GATUKONTOR UTRETNINGSÄVDELNINGEN
RÄCKE TYP AU BRÖRÄCKE VID VÄG MED GÅNGBANA		
Huvudritning STANDARDRITNING		Skala: 1:10, 1:2,5 Nr: 300050



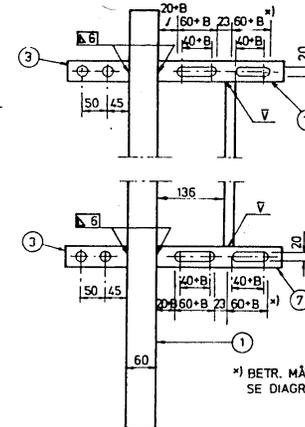
STOLPE 1:5 FÖR RÄCKESÄNDE



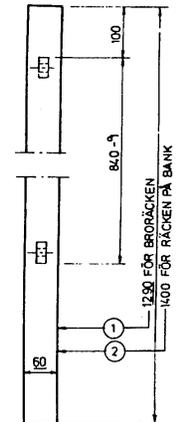
STOLPE 1:5 FÖR NORMALFACK



STOLPE 1:5 FÖR DILATATIONSFACK

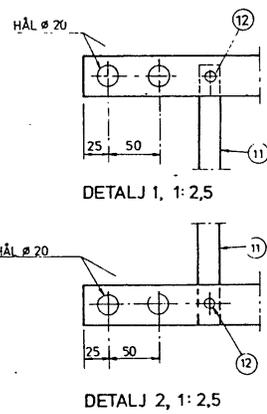


STOLPE 1:5 FÖR DILATATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO



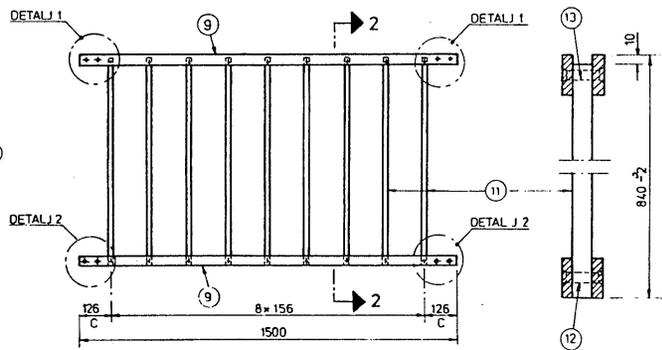
SEKTION 1-1

*) BETR. MÅTT "B" SE DIAGRAM.



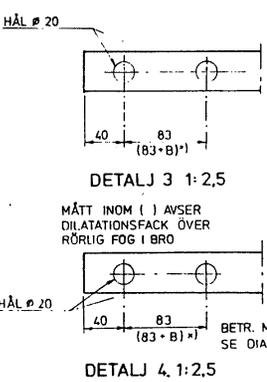
DETALJ 1, 1:2,5

DETALJ 2, 1:2,5



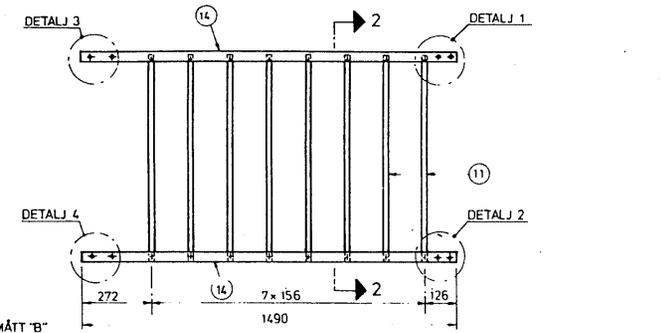
GRIND FÖR NORMALFACK, 1:10

SEKTION 2-2, 1:2,5



DETALJ 3 1:2,5

DETALJ 4, 1:2,5



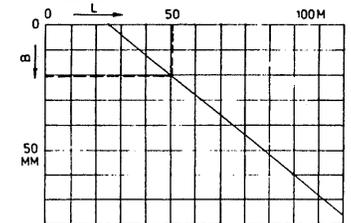
GRIND FÖR DILATATIONSFACK, 1:10

BETRÄFFANDE NORMER OCH ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER SE RITNING NR 320050 VISEADE DETALJER FÖR STOLPE OCH GRIND GÄLLER VID HORIZONTALT VÄGBANA. VID LUTANDE VÄGBANA SKALL HÄNSYN TAS TILL LUTNING VID DETALJERNAS TILLVERKNING. LAGER AV GRINDAR HÅLLS ENLIGT NEDANSTÅENDE TABELL. GIGGAR FÖR TILLVERKNING AV GRINDARNA MEDGER ATT %AVSTÅND FÖR STOLPAR KAN VARIERAS ENLIGT TABELL.

% STOLPAR	% SPJÄLOR	C	n = -1	n = 0	n = +1	n = +2
550	± n x 151	121	1399	1550	1701	1852
1600	± n x 156	126	1444	1600	1756	1912
1650	± n x 161	131	1489	1650	1811	1972

— STANDARDLÅNGD
- - - JUSTERINGSFACK

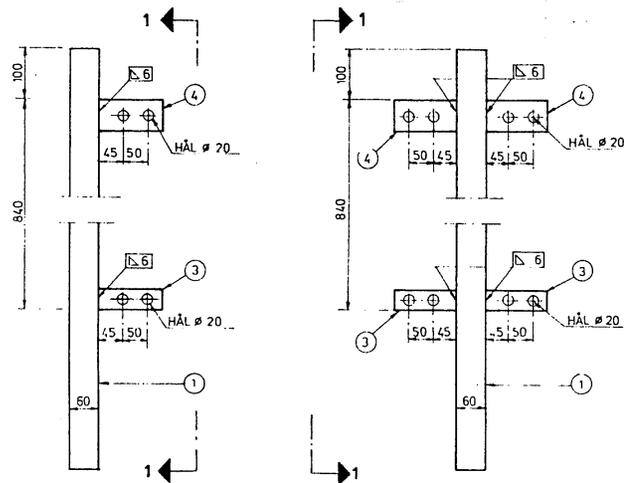
DIAGRAM FÖR MÅTT B VID TILLVERKNING AV DILATATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO. L = DILATATIONSÅLÅNGD I METER ENL. SAMMANSTÄLLINGSRITNING



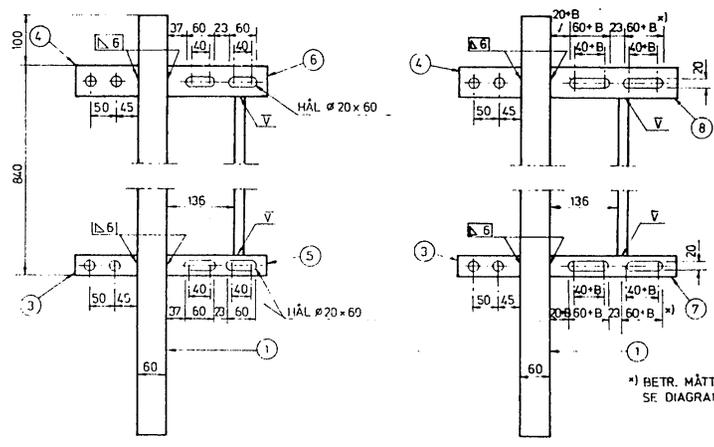
15	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1490	1343	
14	FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1490	Fe 360 BFN (SS1312)	
13	NIT	Fn 10 x 62	1245	
12	NIT	Fn 10 x 52	1245	
11	SPJÄLA	PLST 20 x 20 x 830	Fe 360 BFN (SS1312)	
10	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1500	1242	
9	FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1500	Fe 360 BFN (SS1312)	
8	ÖRA	PLST 18 x 60 x 187 x 38	2134	B ENLIGT DIAGRAM
7	ÖRA	PLST 18 x 40 x (187 x 38)	Fe 360 BFN (SS1312)	
6	ÖRA	PLST 18 x 60 x 200	2134	
5	ÖRA	PLST 18 x 40 x 200	Fe 360 BFN (SS1312)	
4	ÖRA	PLST 18 x 60 x 125	2134	
3	ÖRA	PLST 18 x 40 x 125	Fe 360 BFN (SS1312)	
2	STOLPE	PL 60 x 60 x 1400	2134	SLAGSEGHET
1	STOLPE	PL 60 x 60 x 1290	2134	VID -20°C ≥ 27 J
DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING

GÄLLER FRÖM 1993-01-01

TIDIGARE ORIGINAL	300051-4				
HUVUDRITNING	320050				
Skapad	1993-01-01				
Reviderad					
Utgåva	1				
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					
Proj. del					
Skapad av	1993-01-01				
Reviderad av					
Utgåva av					
Proj. nr	84-10-10				
Proj. namn	K1 GÅLLSTEDT				
Proj. led					

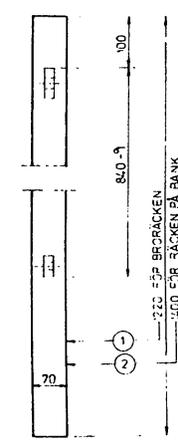


STOLPE, 1:5 FÖR RÄCKESÄNDE



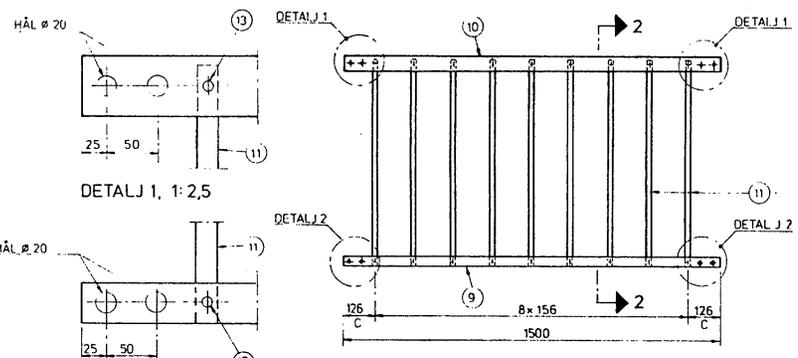
FÖR DILATATIONSFACK

FÖR DILATATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO



SEKTION 1-1

*) BETR. MÅTT "B" SE DIAGRAM.



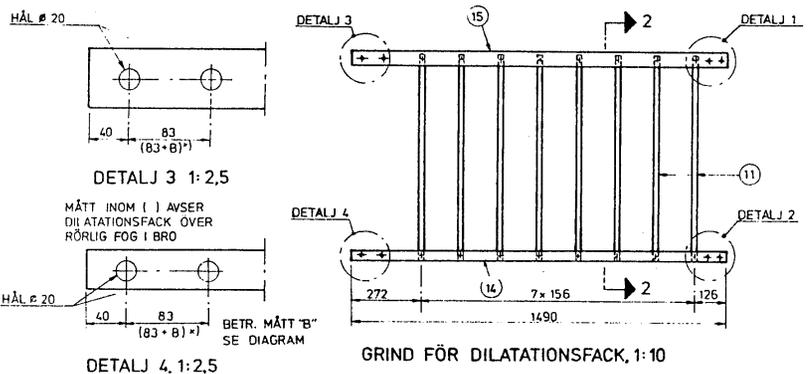
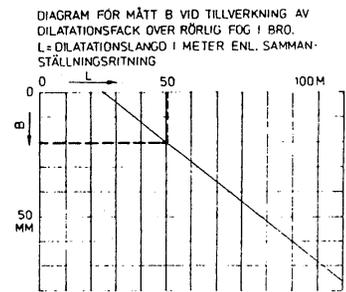
GRIND FÖR NORMALFACK, 1:10

SEKTION 2-2, 1:2,5

BETRÄFFANDE NORMER OCH ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER SE RITNING NR 300050. VISADE DETALJER FÖR STOLPE OCH GRIND GÄLLER VID HORIZONTALT VÄGBANA. VID LUTANDE VÄGBANA SKALL HÄNSYN TAS TILL LUTNING VID DETALJERNAS TILLVERKNING. LAGER AV GRINDAR HÅLLS ENLIGT NEDANSTÅENDE TABELL. GIGGAR FÖR TILLVERKNING AV GRINDARNA MEDGER ATT 1/2 AVSTÅND FÖR STOLPAR KAN VARIERAS ENLIGT TABELL.

1/2 STOLPAR	1/2 SPJÄLOR	C	n = -1	n = +0	n = +1	n = +2
1550	n = 151	121	1399	1550	1701	1852
1600	n = 156	126	1444	1600	1756	1912
1650	n = 161	131	1489	1650	1811	1972

— STANDARDLÄNGD
 - - - - - JUSTERINGSFACK

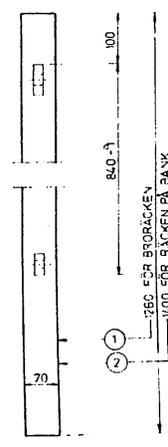
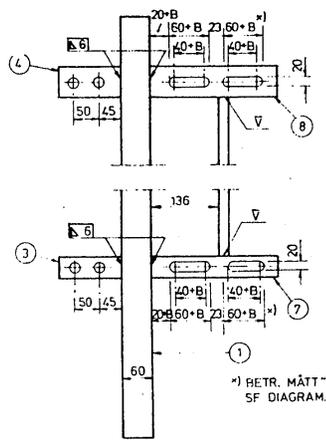
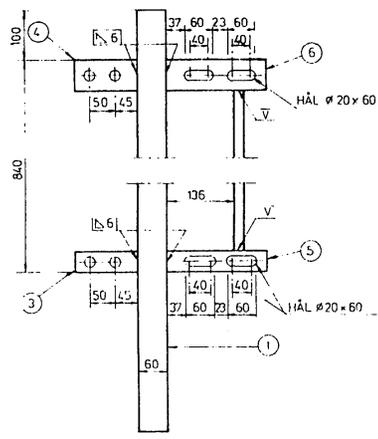
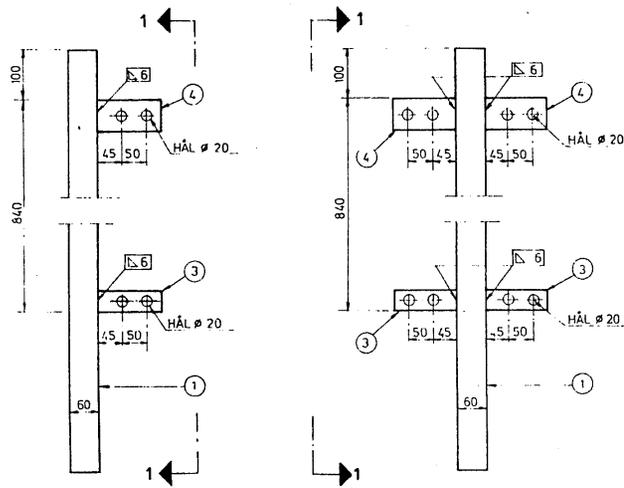


GRIND FÖR DILATATIONSFACK, 1:10

GÄLLER FÖR 1985-01-01
 TOM 1986-05-01

DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
15	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 × 60 × 1490	1313	
14	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 × 40 × 1490	1312	
13	NIT	Fn 10 × 62	1245	
12	NIT	Fn 10 × 52	1245	
11	SPJÄLA	PLST 20 × 20 × 830	1312	
10	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 × 60 × 1500	1313	
9	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 × 40 × 1500	1312	
8	ÖRA	PLST 20 × 60 × (187 + 3B)	2173	B ENLIGT DIAGRAM
7	---	PLST 20 × 40 × (187 + 3B)	1312	
6	---	PLST 20 × 60 × 200	2173	
5	---	PLST 20 × 40 × 200	1312	
4	---	PLST 20 × 60 × 125	2173	
3	ÖRA	PLST 20 × 40 × 125	1312	
2	STOLPE	PL 60 × 70 × 1400	1313	SLAGSEGHET
1	STOLPE	PL 60 × 70 × 1220	1313	VID -20°C ≥ 27 J

HUVUDRITNING		300050	#						
Utskrift	Skala								
Proj. Kontrollerad	Dr. Om								
K1	G SALLSTEDT	84-10-10							
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN									
RÄCKE TYP AU STOLPE OCH GRIND									
STANDARDRITNING									
Gick in 24/10 1984 - GLJUNGSTROM Arbetet utförts enligt ritn. utöver/med ändringar.									



STOLPE, 1:5

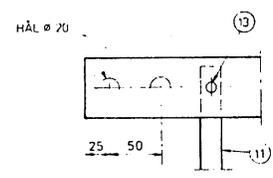
FÖR RÄCKESÄNDE

FÖR NORMALFACK

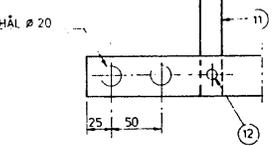
FÖR DILATATIONSFACK

FÖR DILATATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO

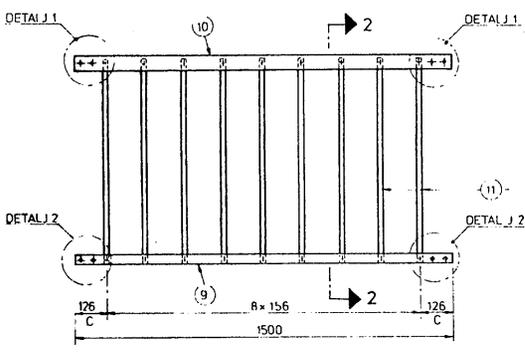
SEKTION 1-1



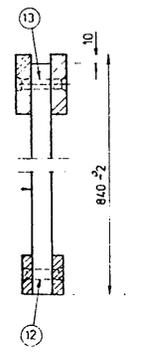
DETALJ 1, 1:2,5



DETALJ 2, 1:2,5



GRIND FÖR NORMALFACK, 1:10

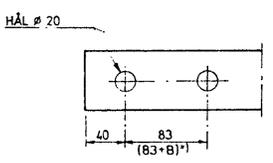
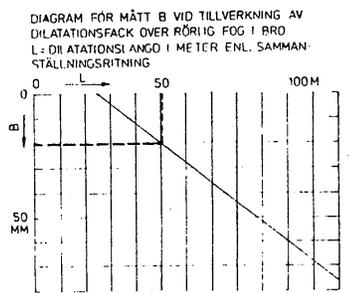


SEKTION 2-2, 1:2,5

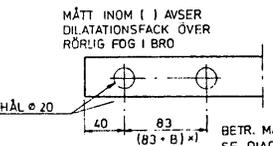
BEFRÄFFANDE NORMER OCH ALLMÄNNA FORESKRIFTER SE RITNING NR 300050. VISADE DETALJER FÖR STOLPE OCH GRIND GÄLLER VID HORIZONTAL VÄGBANA. VID LUTANDE VÄGBANA SKALL HANSYN TAS TILL LUTNING VID DETALJERNAS TILLVERKNING.
LAGER AV GRINDAR HÅLLS ENLIGT NEDANSTÅENDE TABELL. GIGGAR FÖR TILLVERKNING AV GRINDARNA MEDGER ATT %AVSTÅND FÖR STOLPAR KAN VARIERAS ENLIGT TABELL.

% STOLPAR	% SPJÄLOR	C	n = -1	n = ± 0	n = +1	n = +2
1550	± n = 151	121	1399	1550	1701	1852
1600	± n = 156	126	1444	1600	1756	1912
1650	± n = 161	131	1489	1650	1811	1972

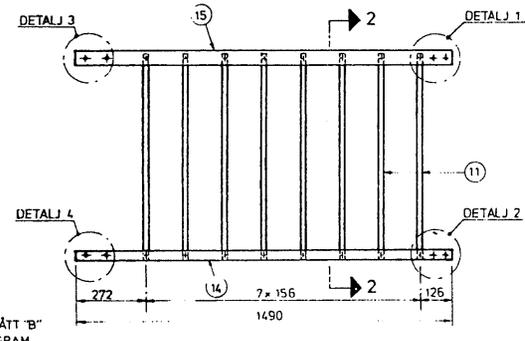
[---] STANDARDLÄNGD
[---] JUSTERINGSFACK



DETALJ 3 1:2,5



DETALJ 4, 1:2,5

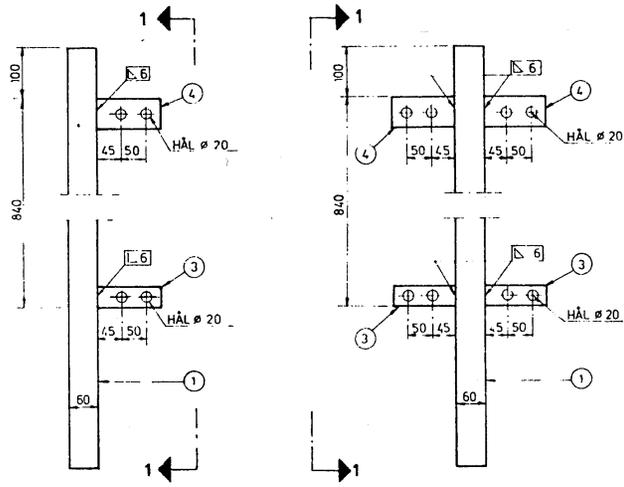


GRIND FÖR DILATATIONSFACK, 1:10

15	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1490	1313	
14	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1490	1312	
13	NIT	Fn 10 x 62	1245	
12	NIT	Fn 10 x 52	1245	
11	SPJÄLA	PLST 20 x 20 x 830	1312	
10	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1500	1313	
9	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1500	1312	
8	ÖRA	PLST 18 x 60 x (87+3B)	2173	B ENLIGT DIAGRAM
7	---	PLST 18 x 40 x (87+3B)	1312	
6	---	PLST 18 x 60 x 200	2173	
5	---	PLST 18 x 40 x 200	1312	
4	---	PLST 18 x 60 x 125	2173	
3	ÖRA	PLST 18 x 40 x 125	1312	
2	STOLPE	PL 60 x 70 x 1400	1313	SLAGSEGHET
1	STOLPE	PL 60 x 70 x 1260	1313	VID -20°C ≥ 27 J
DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING

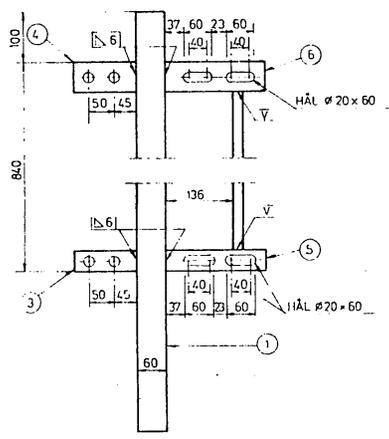
GÄLLER FOM 1986-10-01
TOM 1987-11-30

HUVUDRITNING	300050	ÖRA
K1	GSALLSTEDT	STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN
RÄCKE TYP AU		STOLPE OCH GRIND
STANDARDRITNING		



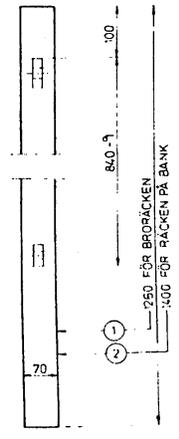
STOLPE, 1:5 FÖR RÄCKESÄNDE

FÖR NORMALFACK



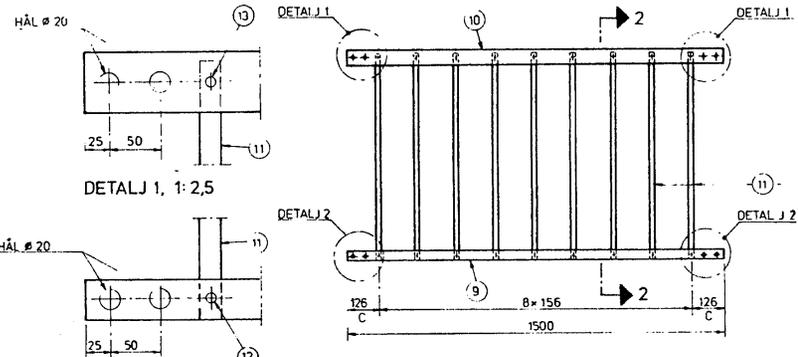
FÖR DILATIONSFACK

FÖR DILATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO



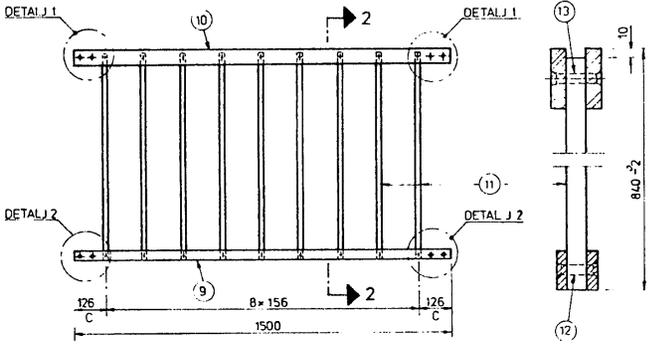
SEKTION 1-1

*) BETR. MÅTT "B" SE DIAGRAM



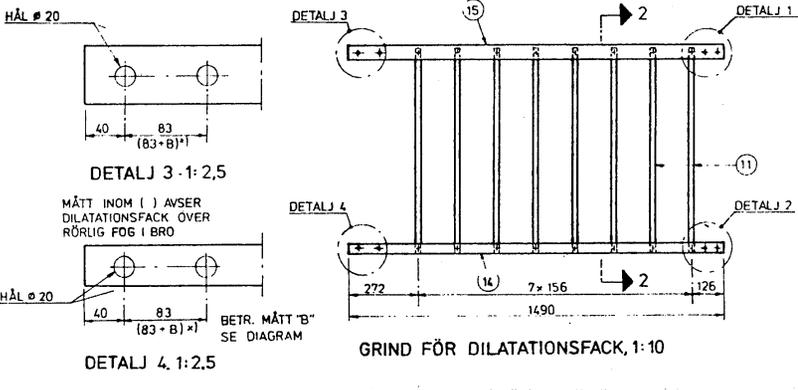
DETALJ 1, 1:2,5

DETALJ 2, 1:2,5



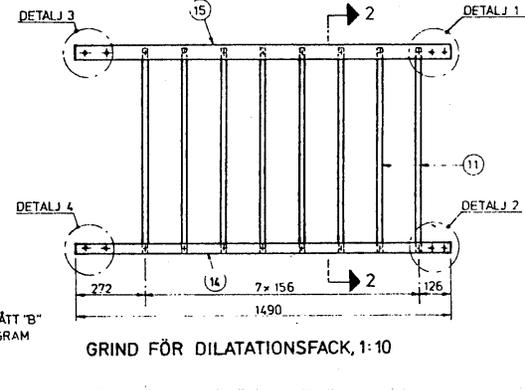
GRIND FÖR NORMALFACK, 1:10

SEKTION 2-2, 1:2,5



DETALJ 3, 1:2,5

DETALJ 4, 1:2,5



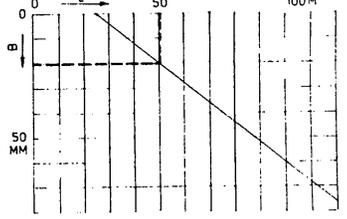
GRIND FÖR DILATIONSFACK, 1:10

BETRÄFFANDE NORMER OCH ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER SE RITNING NR 300050. VISAOE DETALJER FÖR STOLPE OCH GRIND GÄLLER VID HORIZONTAL VAGBANA. VID LUTANDE VAGBANA SKALL HÄNSYN TAS TILL LUTNING VID DETALJERNAS TILLVERKNING. LAGER AV GRINDAR HÅLLS ENLIGT NEDANSTÄNDE TABELL. GIGGAR FÖR TILLVERKNING AV GRINDARNA MEDGER ATT %AVSTÅND FÖR STOLPAR KAN VARIERAS ENLIGT TABELL.

% STOLPAR	% SPJÄLOR	C	n = -1	n = 0	n = +1	n = +2
550	n = 151	121	1399	1550	1701	1852
1600	n = 156	126	1444	1600	1756	1912
1650	n = 161	131	1489	1650	1811	1972

STANDARDLÄNGD
JUSTERINGSFACK

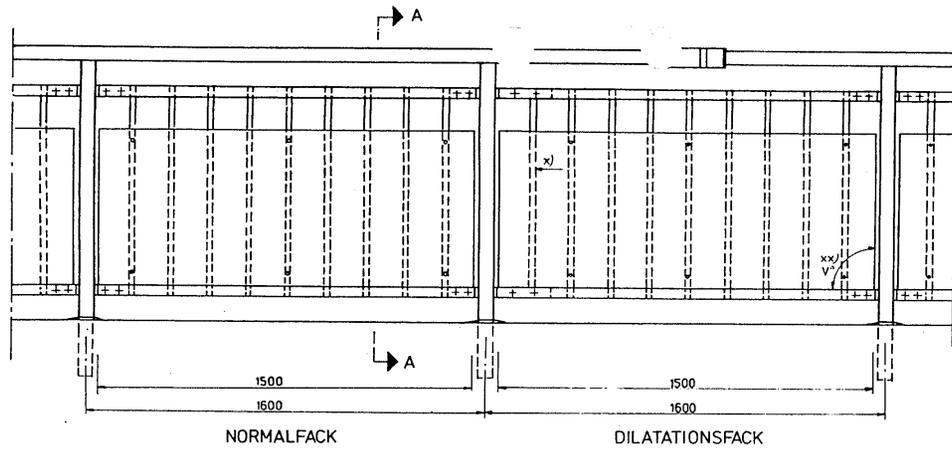
DIAGRAM FÖR MÅTT B VID TILLVERKNING AV DILATIONSFACK ÖVER RÖRLIG FOG I BRO. L = DILATIONSÅNGO I METER ENL. SAMMANSTÄLLNINGSRITNING



DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
15	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1490	1313	
14	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1490	1312	
13	NIT	Fn 10 x 62	1245	
12	NIT	Fn 10 x 52	1245	
11	SPJÄLA	PLST 20 x 20 x 830	1312	
10	ÖVRE FÖLJARE	PLST 15 x 60 x 1500	1313	
9	NEDRE FÖLJARE	PLST 10 x 40 x 1500	1312	
8	ÖRA	PLST 18 x 60 x (187+38)	2134	B ENLIGT DIAGRAM
7	---	PLST 18 x 40 x (187+38)	1312	
6	---	PLST 18 x 60 x 200	2134	
5	---	PLST 18 x 40 x 200	1312	
4	---	PLST 18 x 60 x 125	2134	
3	ÖRA	PLST 18 x 40 x 125	1312	
2	STOLPE	PL 60 x 70 x 1400	1313	SLAGSEGHET
1	STOLPE	PL 60 x 70 x 1260	1313	VID -20°C ≥ 27 J

GÄLLER FROM 1987-12-01
TOM 1988-12-31

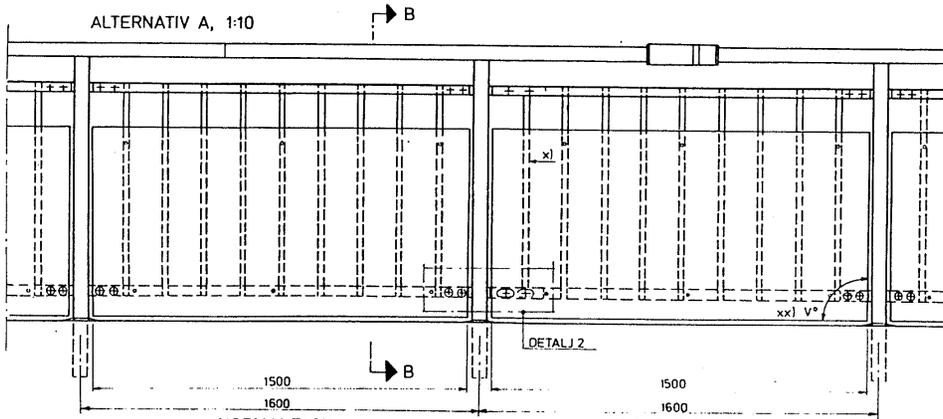
HUVUDRITNING	300050	3	STÅLKVALITET
Rev. 1	1987-11-19		
Rev. 2	1988-11-19		
Rev. 3	1988-11-19		
Rev. 4	1988-11-19		
Rev. 5	1988-11-19		
Rev. 6	1988-11-19		
Rev. 7	1988-11-19		
Rev. 8	1988-11-19		
Rev. 9	1988-11-19		
Rev. 10	1988-11-19		
Rev. 11	1988-11-19		
Rev. 12	1988-11-19		
Rev. 13	1988-11-19		
Rev. 14	1988-11-19		
Rev. 15	1988-11-19		
Rev. 16	1988-11-19		
Rev. 17	1988-11-19		
Rev. 18	1988-11-19		
Rev. 19	1988-11-19		
Rev. 20	1988-11-19		
Rev. 21	1988-11-19		
Rev. 22	1988-11-19		
Rev. 23	1988-11-19		
Rev. 24	1988-11-19		
Rev. 25	1988-11-19		
Rev. 26	1988-11-19		
Rev. 27	1988-11-19		
Rev. 28	1988-11-19		
Rev. 29	1988-11-19		
Rev. 30	1988-11-19		
Rev. 31	1988-11-19		
Rev. 32	1988-11-19		
Rev. 33	1988-11-19		
Rev. 34	1988-11-19		
Rev. 35	1988-11-19		
Rev. 36	1988-11-19		
Rev. 37	1988-11-19		
Rev. 38	1988-11-19		
Rev. 39	1988-11-19		
Rev. 40	1988-11-19		
Rev. 41	1988-11-19		
Rev. 42	1988-11-19		
Rev. 43	1988-11-19		
Rev. 44	1988-11-19		
Rev. 45	1988-11-19		
Rev. 46	1988-11-19		
Rev. 47	1988-11-19		
Rev. 48	1988-11-19		
Rev. 49	1988-11-19		
Rev. 50	1988-11-19		
Rev. 51	1988-11-19		
Rev. 52	1988-11-19		
Rev. 53	1988-11-19		
Rev. 54	1988-11-19		
Rev. 55	1988-11-19		
Rev. 56	1988-11-19		
Rev. 57	1988-11-19		
Rev. 58	1988-11-19		
Rev. 59	1988-11-19		
Rev. 60	1988-11-19		
Rev. 61	1988-11-19		
Rev. 62	1988-11-19		
Rev. 63	1988-11-19		
Rev. 64	1988-11-19		
Rev. 65	1988-11-19		
Rev. 66	1988-11-19		
Rev. 67	1988-11-19		
Rev. 68	1988-11-19		
Rev. 69	1988-11-19		
Rev. 70	1988-11-19		
Rev. 71	1988-11-19		
Rev. 72	1988-11-19		
Rev. 73	1988-11-19		
Rev. 74	1988-11-19		
Rev. 75	1988-11-19		
Rev. 76	1988-11-19		
Rev. 77	1988-11-19		
Rev. 78	1988-11-19		
Rev. 79	1988-11-19		
Rev. 80	1988-11-19		
Rev. 81	1988-11-19		
Rev. 82	1988-11-19		
Rev. 83	1988-11-19		
Rev. 84	1988-11-19		
Rev. 85	1988-11-19		
Rev. 86	1988-11-19		
Rev. 87	1988-11-19		
Rev. 88	1988-11-19		
Rev. 89	1988-11-19		
Rev. 90	1988-11-19		
Rev. 91	1988-11-19		
Rev. 92	1988-11-19		
Rev. 93	1988-11-19		
Rev. 94	1988-11-19		
Rev. 95	1988-11-19		
Rev. 96	1988-11-19		
Rev. 97	1988-11-19		
Rev. 98	1988-11-19		
Rev. 99	1988-11-19		
Rev. 100	1988-11-19		



NORMALFACK

DILATATIONSFACK

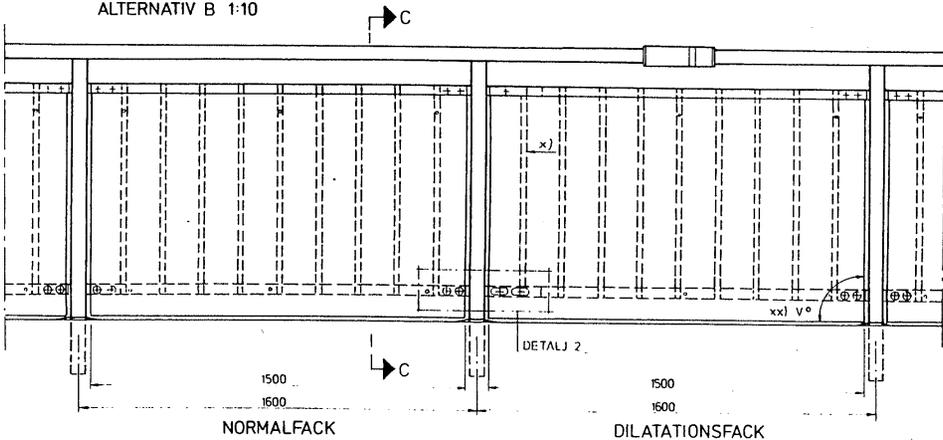
ALTERNATIV A, 1:10



NORMALFACK

DILATATIONSFACK

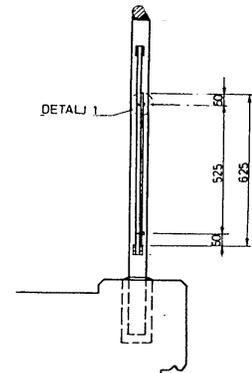
ALTERNATIV B 1:10



NORMALFACK

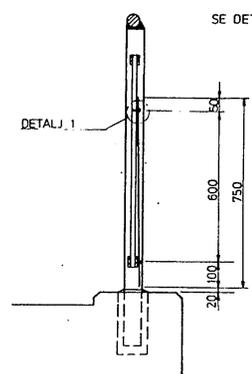
DILATATIONSFACK

ALTERNATIV C, 1:10



DETALJ 1

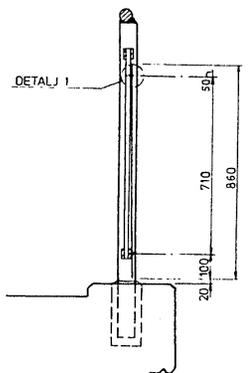
SEKTION A-A 1:10



DETALJ 1

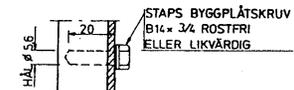
SE DETALJ 1

SEKTION B-B, 1:10

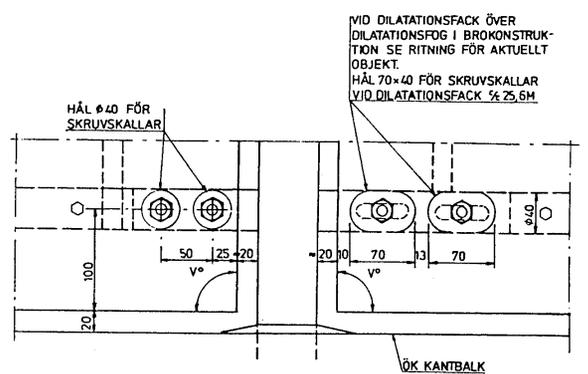


DETALJ 1

SEKTION C-C, 1:10



DETALJ 1, 1:1



DETALJ 2, 1:2,5

ANVISNINGAR.
 BETR. ANVISNINGAR SE I TILLÄMPLIGA DELAR STD RITN 320050
 STÅNKSKYDD TILLVERKAS AV 2MM VÄRMFÖRZINKAD PLÅT Fe 360 B(1311)
 ELLER 6MM MACROLONPLÅTTA "GLASKLAR" INFÄSTNING UTFÖRS
 MOT GRINDAR MED 6ST STAPS ROSTFRIGA BYGGPLÅTSKRUV ELLER
 LIKVÄRDIG, SE DETALJ 1.
 x) I DILATATIONSFACK FÅR EJ INFÄSTNING SKE I SPJÅLAN PÅ DEN
 SIDA DÅR DILATATIONEN SKER.
 xx) VINKELN V* VARIERAR BERÖENDE PÅ BRONS LUTNING OCH
 MÅTS PÅ PLATSEN, SE DETALJ 2.

GÄLLER FR O M 1993-01-01

TIDIGARE ORIGINAL	3000521	1							
HUVUDRITNING	320050	1							
Byrå	Konstruktör	M.	Dir.	Rev.	Ans.	Redigerad av	Dr.	Skapad av	Grp
K1	G Sällstedt		EW	85-01-15					
STOCKHOLMS GATUKONTOR							UTREDNINGSAVDELNINGEN		
Skapad i 2	del	1	del	1	del	1	RÄCKE TYP AU		
Skapad i 1	del	1	del	1	del	1	STÅNKSKYDD AV VÄRMFÖRZINKAD		
Skapad i 1	del	1	del	1	del	1	PLÅT ELLER MACROLON		
Skapad i 1	del	1	del	1	del	1	STANDARDRITNING		
Skapad i 1	del	1	del	1	del	1	10.1.25.11		
Skapad i 1	del	1	del	1	del	1	320052		

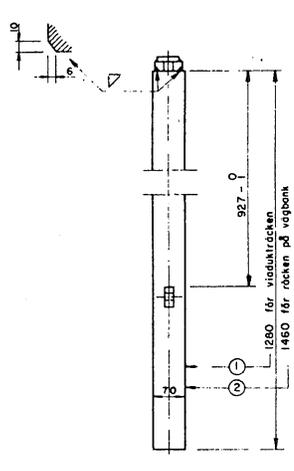
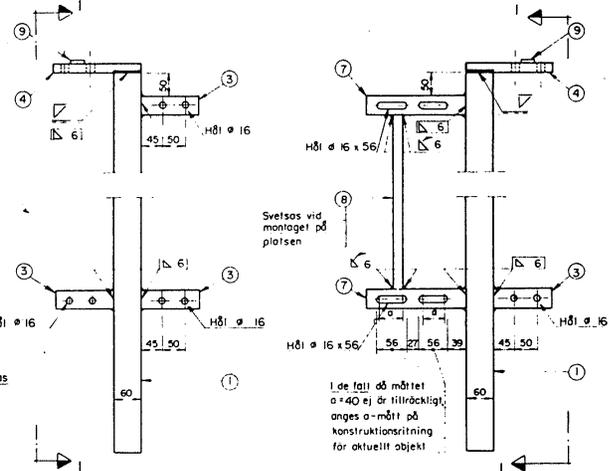
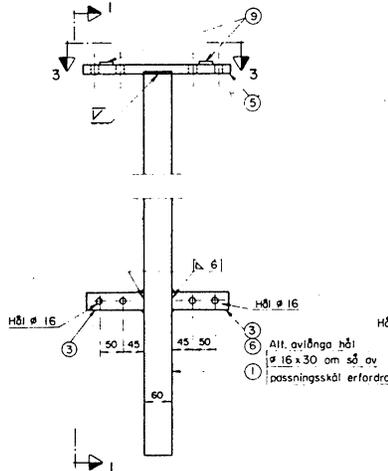
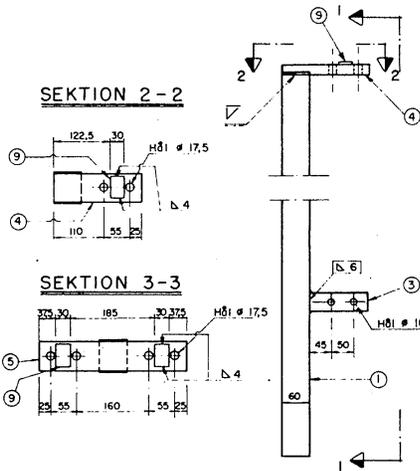
STOLPE 1:5

FÖR RÄCKESÄNDE

FÖR NORMALFACK

FÖR DILATATIONSFACK

SEKTION 1-1

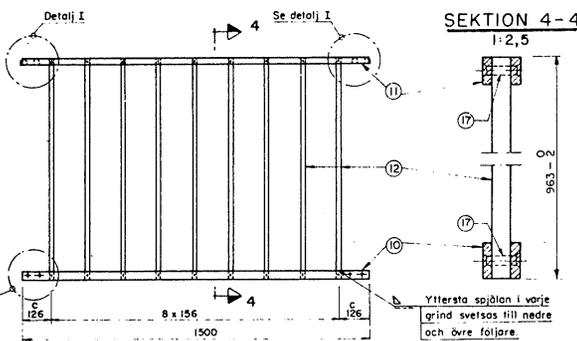
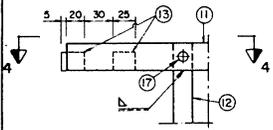


DETALJ I
1:2,5

GRIND 1:10

FÖR NORMALFACK

SEKTION 4-4
1:2,5

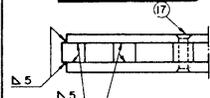


Beläggande normer och allmänna föreskrifter se ritning nr 157544
Visade detaljer för stolpe och grind gäller vid horisontell vägbank. Vid lutande vägbank skall hänsyn till lutning tas vid räckesdetaljernas tillverkning.
Lager av grindar hålles enligt nedanstående förteckning.
Giggar för tillverkning av grindarna medger att c/c avstånd för stolpar kan varieras enligt tabell.

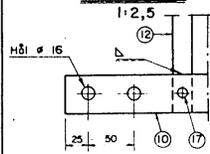
C	c/c STOLPAR	c/c SPJÄLOR	n = -1	n = 0	n = +1	n = +2
121	1550 ± n · 151	1399	1550	1701	1852	
126	1600 ± n · 156	1444	1600	1756	1912	
131	1650 ± n · 161	1489	1650	1811	1972	

Standardlängd Grindar lagerhålles
Justeringsfack i viss omfattning
Övriga fack ej i tabellen
Angivna fackdelningar skall användas för injustering av räckeslängd. Andra fackdelningar medför nyanskalning av giggar och bör undvikas.

SEKTION 4-4

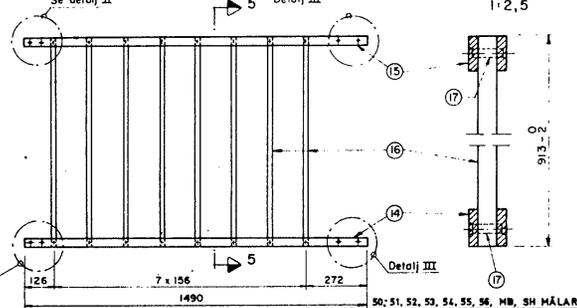


DETALJ II
1:2,5

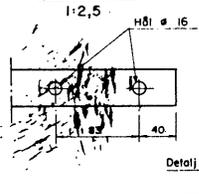


FÖR DILATATIONSFACK

SEKTION 5-5
1:2,5



DETALJ III
1:2,5



17	Nit	Fn 10 x 52	1245
16	Spjåla	Pist 20 x 20 x 913	1311
15	Övre följare	Pist 40 x 10 x 1490	1311
14	Nedre följare	Pist 40 x 10 x 1490	1311
13	Mellanlägg	Pist 20 x 20 x 25	1311
12	Spjåla	Pist 20 x 20 x 963	1311
11	Övre följare	Pist 30 x 10 x 1500	1311
10	Nedre följare	Pist 40 x 10 x 1500	1311
9	Klack	Pist 30 x 10 x 50	1311
8	Spjåla	Pist 20 x 20 x 835	1311
7	Öra	Pist 40 x 20 x 200	1311
6	Öra	Pist 40 x 20 x 125	1311
5	Fästjärn	Pist 65 x 20 x 320	1311
4	Fästjärn	Pist 65 x 20 x 190	1311
3	Öra	Pist 40 x 20 x 125	1311
2	Stolpe	Pist 70 x 60 x 1460	1311
1	Stolpe	Pist 70 x 60 x 1280	1311

Slagskvalitet vid -20°C = 2,9 kg/m

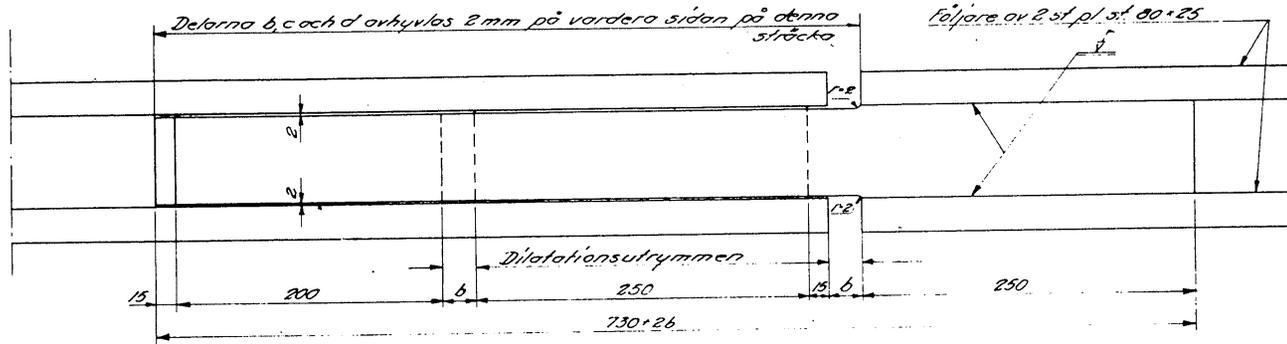
GÄLLER FROM 1970
TOM 1976

GÖDKAND
1990
STADENS VEGVERK
Bengt Nilsson

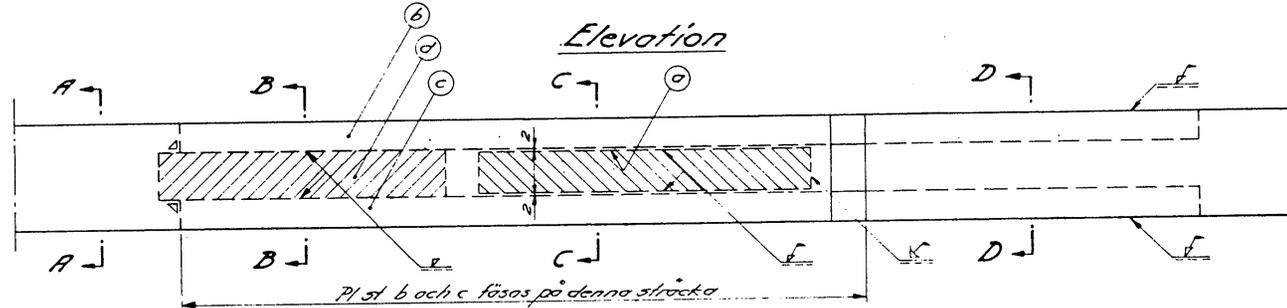
0:058

NYTT ORIGINAL 300 008
Svavdrifning 157544
A
Stockholms Stads Gatukontor
UTREDNINGSAVDDELNINGEN
YTERRÄCKE TYP A
DETALJER AV STOLPE OCH GRIND
1:10, 1:5, 1:2,5 157545

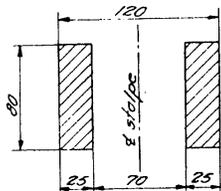
Plan



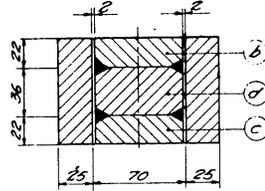
Elevation



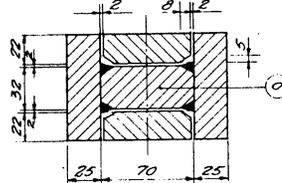
Sektion A-A



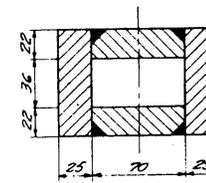
Sektion B-B



Sektion C-C



Sektion D-D



Obs! Inga fotsvetsar utförs utöver de markerade. I stället föras de öppna fölgarna med kitt.

Dilatationsutrymmet b:

Vid dilatationskarr endast i ricket:
 $b = 25 \text{ mm}$
 Vid dilatationskarr även i brakariktning
 $b = \frac{1}{2}$ tot rörelsen i brakariktningen
 dilatationskarr $\geq 10 \text{ mm}$, dock minst
 $b = 25 \text{ mm}$
 Måttet b angives på sammansättningsritning.

①				
②				
Nr	Ändring	Dat	Gr	Vid.
BYGGNADSAVDELNING				
Diatr. 31, den 7/5 -55				
Granskad den 9/5 -55. G.Hult				
Teckn. del				
den 26/5 -55 S. Djöfven				

Godkänd även som 128-
 den 19/5-55
 21.00 L. Nilsson
 KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTJÄNS
 KONSTRUKTIONSDEN
 Nr. 137 C
 Granskad och godkänd
 jämlikt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrivelse denna dag till
 Stockholms Stads Centralkontor
 Stockholm.
 Stockholm den 6 maj 1957
 William Nilsson.

GÄLLER FROM
 1955
 TOM 1970

~~Gäller ej! Från 7/7-70~~
 Ersatt av ritn nr 137B46.

Material:

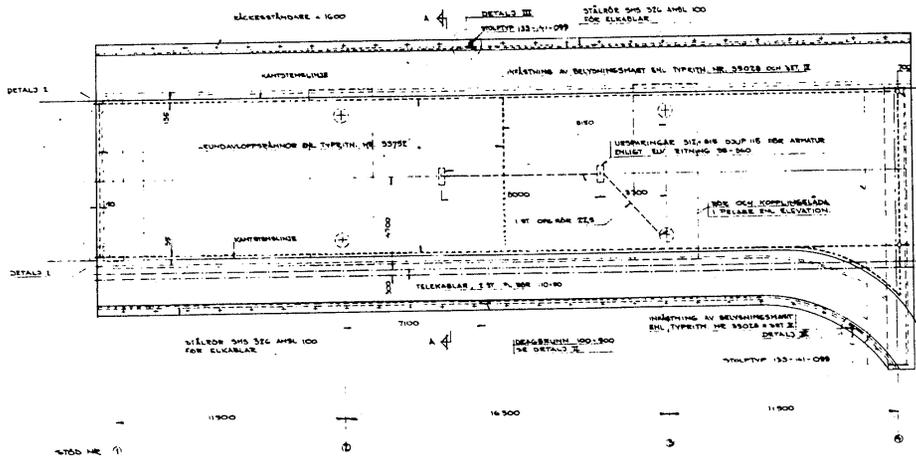
Följare 1311 (51 375) Siemens Martin
 Övrigt stål 2114 (51 323)

③ Slagsghet vid $-20^{\circ}\text{C} \rightarrow 2,6 \text{ kg/cm}^2$
 Vid guldöckelkar över 25 mm skall
 materialet normaliseras.

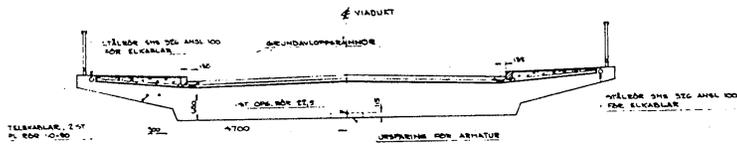
Samtliga svetsars α -mått = 8 mm
 Dilatationsutrymmet $\pm b$ mm gäller vid $\pm 5^{\circ}$
 samt för $\frac{1}{2}$ dilatationskarvar $\sim 30 \text{ m}$.
 71 st α svetsas i vänstra följardelen.
 71 st b, c och d svetsas i varandra, varefter
 b och c svetsas i högra följardelen.

③ Slagsghet vid -20°C	27-2	LH			NYTT ORIGINAL	187546
① Dilatationsutrymmet	27-2	LH			Ytterräcke typ A	28325
	27-2	LH			Ytterräcke huvudritning	28337
Nr	Ändring	Dat	Gr	Cor	Mätning	Rth.
STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR- KONSTRUKTIONSÄVDELNINGEN						
Inn.	19	Kop	25	St.		26/11-56
Gransk	Ståhl				Stockholms	
Gen	Ståhl				Komm. Huvudritning	
1:25					80005	195

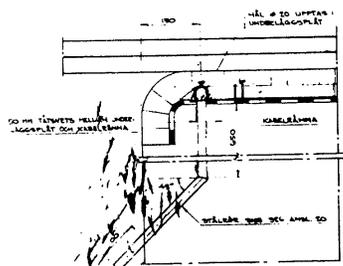
PLAN 1:100



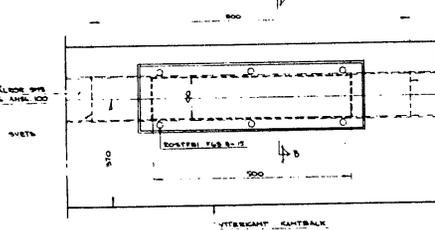
SEKTION A-A 1:50



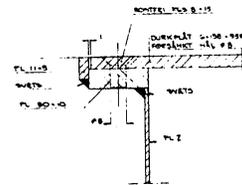
DETALJ I 1:5



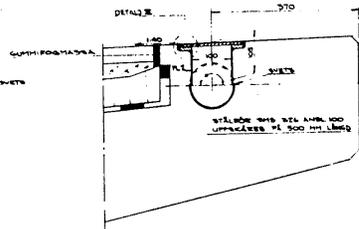
DETALJ II 1:5



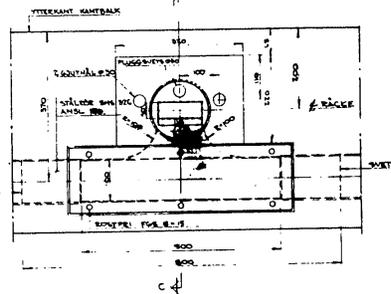
DETALJ III 1:5



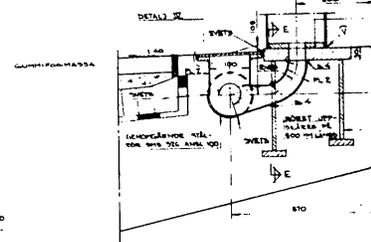
SEKTION B-B 1:5



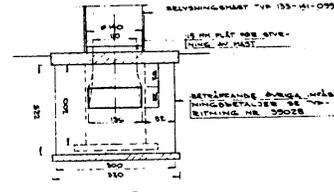
DETALJ III 1:5



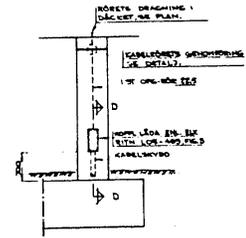
SEKTION C-C 1:5



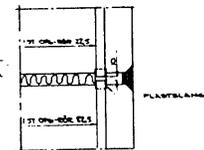
SEKTION E-E 1:5



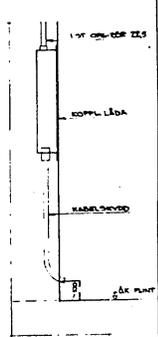
ELEVATION AV BELYSNING I PELARE, 1:50



KABELS GJENNFORING I/D LED 1:5



SEKTION D-D 1:10



ANMÄRKNINGAR

BYGGNAD OCH ANLÄGGNINGAR I SAMBAND MED ARBETEN I DETTA OMRÅDET SKALL FÖLJA DE TEKNISKA BESTÄMMELSE FÖR BYGGNADSBESTÄMMELSE ARBETEN I 7:17. BELYSNINGSBÄLTET SKALL TYPFÖRHAÅLLA NR 55752. ANM. I ÖVRIKT DE RITNING NR 55216.

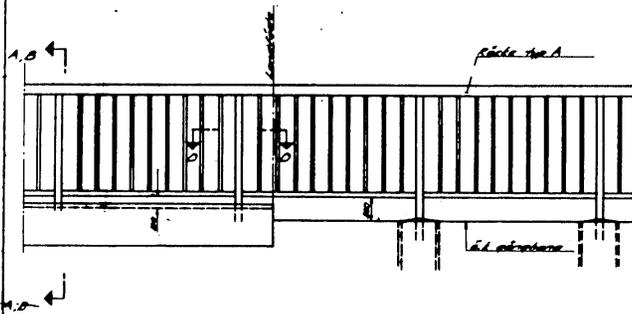
GODKÄND AV

BYGGNADSBYGGNADEN

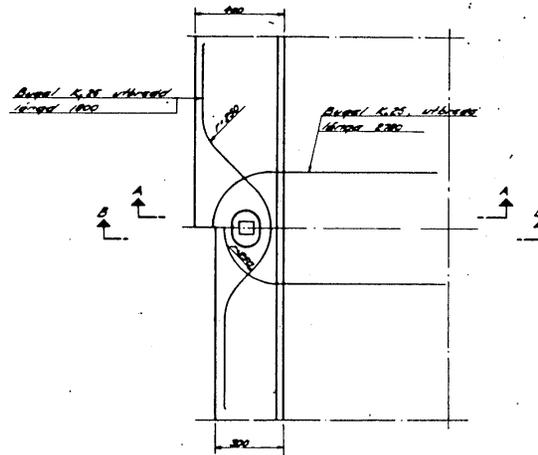
0:050

NO	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
1	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
2	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
3	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
4	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
5	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
6	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
7	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
8	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
9	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN
10	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN	BYGGNADSBYGGNADEN

Elevation 100

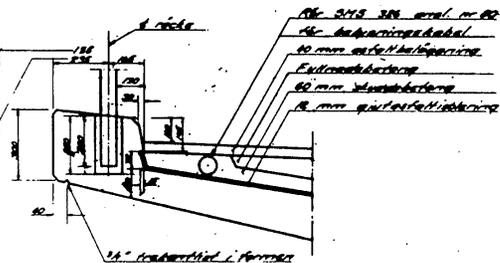


Plansektion C-C 100



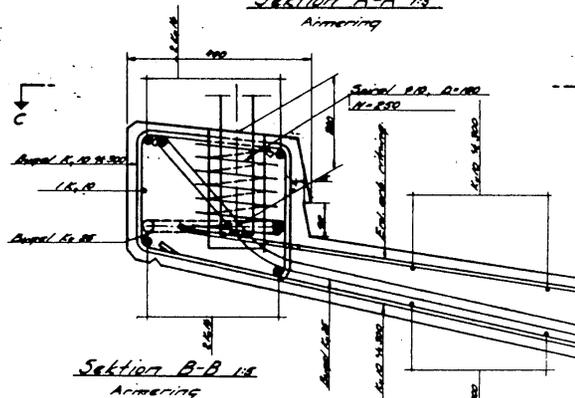
Sektion A-A B-B 100

Häftställning



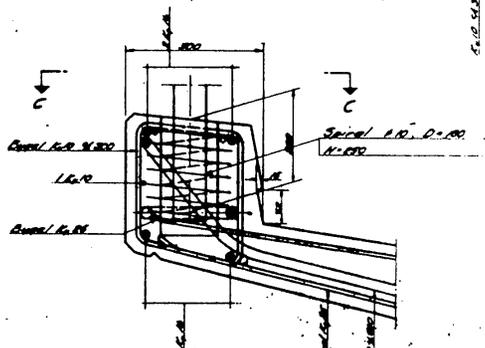
Sektion A-A 100

Armering

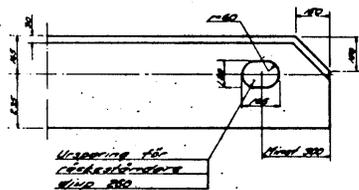


Sektion B-B 100

Armering



Plansektion D-D 100



Allmänna anvisningar:

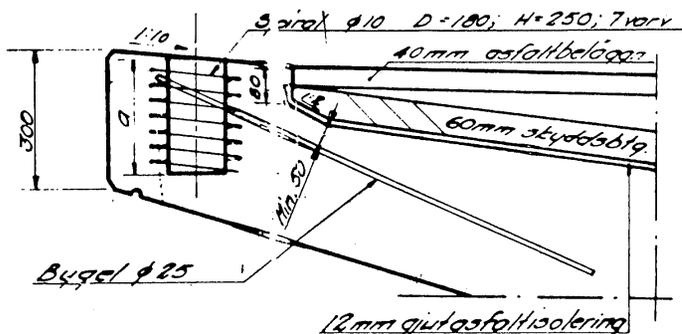
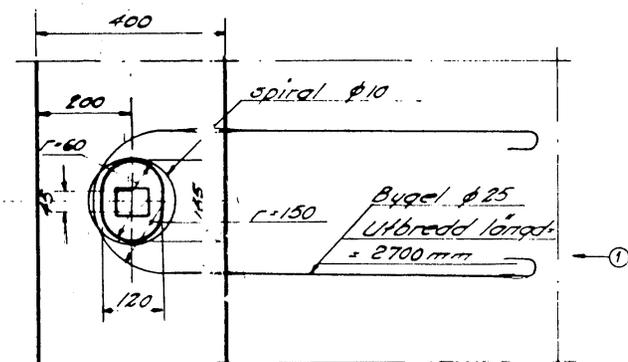
- Form: Enl. utförande
- Armering: Vid armering är inriktning av stål till. Övrig armering enl. arbetsritning.
- Täckande betongskikt: 15 mm i höjled och 20 mm i sidled.
- Räcke: Typ A enl. ritning 25225.
- Infästning av räcke: Se detalj.
- Silvare: Vid behov fastslås stolpen i sidled med stift som ej får gå djupare än 50 mm. Stiften bör tillåtas sedan förgrutningen är gjord.
- Beskrivning: Förgrutningen skall ske minst 50 mm från ärens kant, men för aldrig nå upp till källan om sådana användas. Betong för förgrutning skall vara R325.
- Edelgjutning: Vid fastgjutning av ständer skall en betongskikt på platsen betongens volymproportioner enl. följande: 1 del cement + 4 delar fyllning 0-8 mm eller betong med 0-4 mm (Obs ej puts-sand) till samt åter vatten skall tillföras 10-20 % Deras. Alternativt kan styvt betong med användas. Omgående för grutningen av ärens stift inläggs stift med en stifts bestående av 1 del Deras vid 1 del vatten samt cement till plastisk konsistens.

Gäller ej
252168

0001-079
GÄLLER FROM 1962
TOM 1966

Ersätts av ritning 252188		NYTT ORIGINAL	851818
		BELYSNINGSSTOLPE	276871
		FÖRKLÄTTNING I RÄCKE	90548
		RÄCKE	28225
			851818
RITN. UTÖAR	NO	BB	
nr	Antal	Dat	Antal
STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR UTRE ÖRSÄLINGSDELNINGEN			
T	Antal	nr	Antal
K. NYLANDER A.R.			
KANTBALK VID GANGBANAN PÅ GATU- OCH GANGVIADUKT RÄCKESINGUTNING ARM. M.M. STANDARDRITNING			

Plan av räckesursparing på viadukt



Ersätter tidigare ritning med samma nummer.

Anm. Vid fastspjuntning av räckesstolpe fylls först 3/4 av ursparingen med bruk, vilket får hårdna innan den återstående fjärdedelen gjutes.
Kantbalkens huvudarmering och byglar givade. Den visade armeringen gäller för räckor enl. ritn. nr. 28325[®] eller motsvarande.

Måttel "a" ursparingsdjup

Vid gatu- och gångviadukter = 250 mm

Vid spårvägsviadukter = 150 mm

GÄLLER FROM 1956
TOM 1961

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNINGSSTYRELSEN

KONSTRUKTIONSBYRÅN

Nr 2.2. div. C

Granskad och godkänd,

jämlikt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrivelse denna dag till

Stockholms Stads Kontor,
Stockholm

Stockholm den 17 maj 1956

W. Nilsson

NYTT ORIGINAL 32416

Räcke på gatuviad. 26137

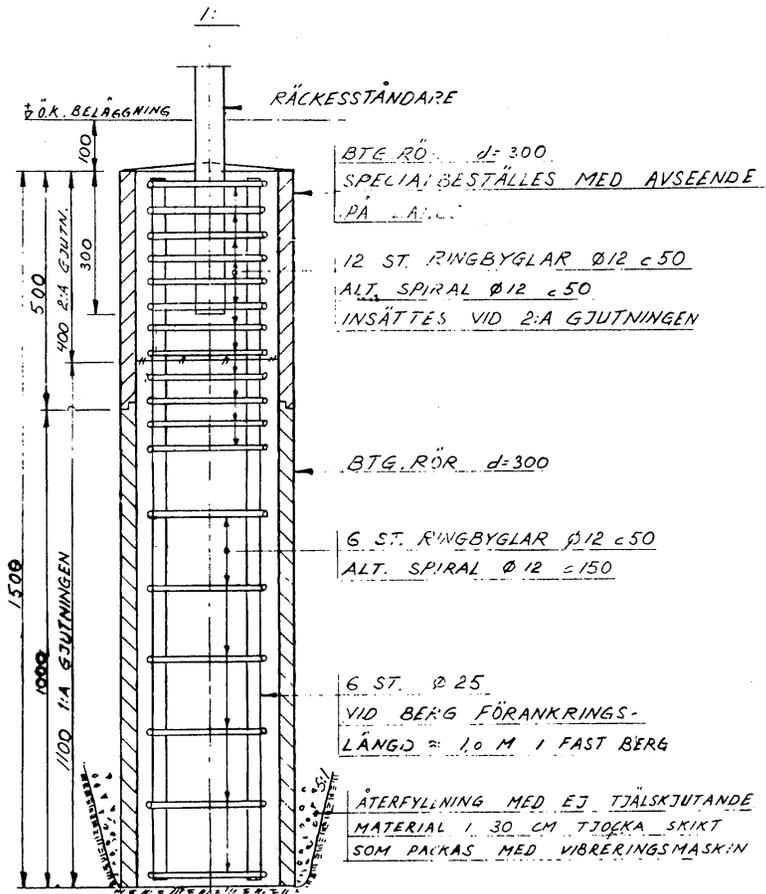
förortsviadukt

Illustrering

Ritning

⑤	Ritn 26137 avsn. 28325	9/11	LH				
④	Ursparingsdjup 8	31/15	L.H.	FR			
③	Kantbalkstöd m.m. 8	1/11	L.H.	A.R			
②	Ursparingsdjup 8	1/11	L.H.	E.M			
①	Kantbalkstöd ökad 3e	4/30	L.H.	E.M			
	Ursparingsdjup	11/57	C.B.E	F.	C		
	25, längd 2700						
STOCKHOLMS STADS CIVILKONTOR							
POLYTEKNIKENS AVDELNINGEN							
Utörande avdelning		F. C.B.E.		Dis.			
		F. C.B.E.					
Drottning		V. 31					
S. 11							
A. Einker		A. Einker		A. Einker		A. Einker	
Guldensjö		Guldensjö		Guldensjö		Guldensjö	
				110		53258	

ARMERING, GJUTNING



BTG RÖR d=300
SPECIALBESTÄLLES MED AVSEENDE
PÅ A-A

12 ST. RINGBYGLAR Ø12 c 50
ALT. SPIRAL Ø12 c 50
INSÄTTES VID 2:Å GJUTNINGEN

BTG. RÖR d=300

6 ST. RINGBYGLAR Ø12 c 50
ALT. SPIRAL Ø12 c 150

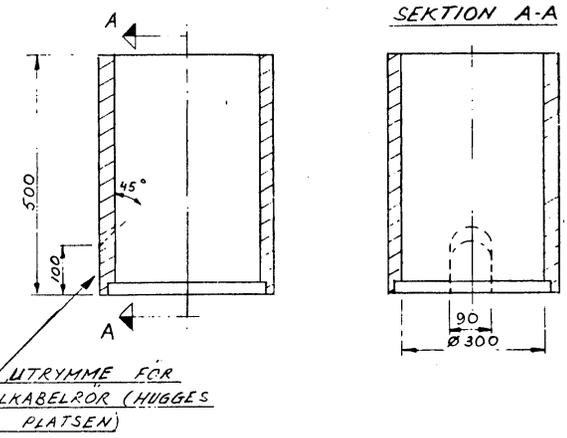
6 ST. Ø 25
VID BERG FÖRANKRINGS-
LÅNGD ≈ 1,0 M I FAST BERG

ÅTERFYLNING MED EJ TJÄLSKJUTANDE
MATERIAL I 30 CM TJÖCKA SKIKT
SOM PÄCKAS MED VIBRERINGSMASKIN

2:Å GJUTNINGEN UTFÖRES EFTER DET ATT VÄGBANKEN HAR
KOMPRIMERATS. BETONGRÖRET SKALL SÄTTAS UT SÅ ATT RÄCKES-
STÄNDAREN KAN PLACERAS I BTG. RÖRET MED HÖGST 5 CM
EXCENTRICITET. OM EXC. ÄR STÖRRE SKALL FUNDAMENTET
OMPLACERAS ELLER FÖRSTÄRKAS PÅ SÄTT SOM KAN GODKÄNNAS
AV KONSTRUKTIONSBYRÅN.

B 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56

ÖVRE RÖRDEL 1:



ANMÄRKNINGAR:

ARMERING KAMJÄRN Ks 40 S (SIS 2/65-00). TÄCKANDE BTG. SKIKT: 1,5 D I
HÖJDLED OCH 2 D I SIDLED (D = STÅNGDIAMETERN).
BETONG: BTG. I STD. K 400 GRUPP a, KONSISTENS p, VATTENTÄT,
VIBRERAS, SINGEL 32.
LUFTPORBILDANDE MEDEL TILLSÄTTES I SÅDAN MÄNGD
ATT LUFTHALTEN BLIR 4-6% AV BETONGVOLYMEN.
BTG. RÖR: KVALITE LANTBRUKSRÖR

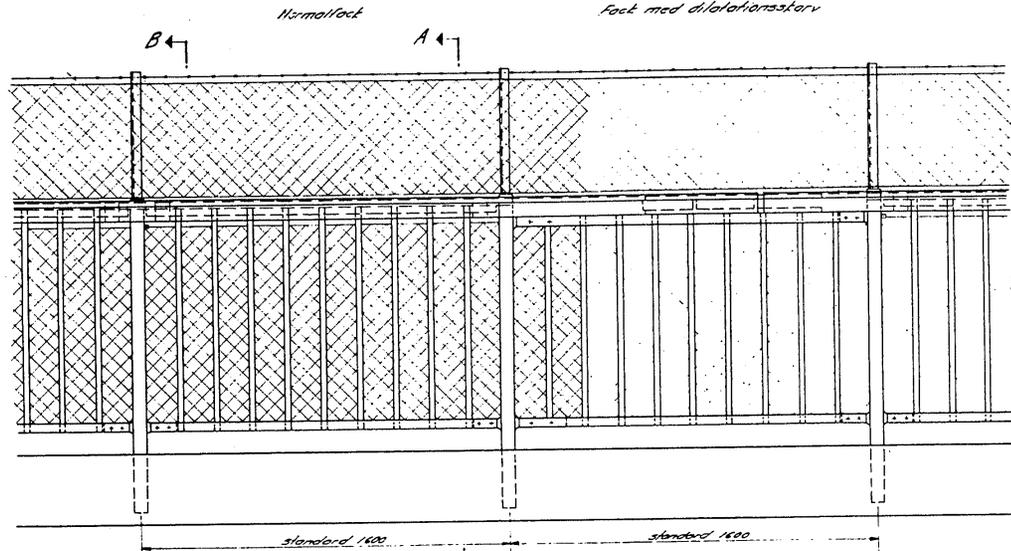
01027
001-072

DESSA RITNING ERSÄTTER MOTSVARANDE DETALJ PÅ RITNING 28325

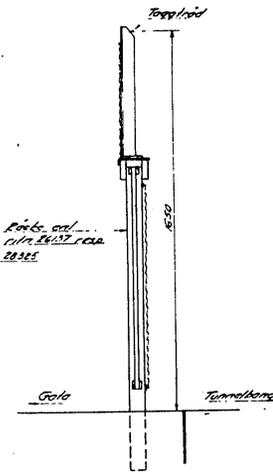
GÄLLER FROM 1967
TOM 1976

①	MÄTT TILL ÖK. BELAGNING	1/1-70	88						
②	EFTER GRANSKNING	1/5-70	88	h	AR			A-RÄCKE	157544
Nr	Ändring	Dat.	Konstr.	Gransk.	Godk.			Hänvisning	Ritn. nr
STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN								INFÄSTNING AV RÄCKES- STÄNDARE I BTG. FUNDAMENT	
Typ	Konstr.	Dat.	Arbetsl.	Gransk.	Godk.			RÄCKE TYP A	
T			8-51-85					TYPRITNING	
K	Konstr.	Dat.	Gransk.	Godk.					
	8-51-85	1/5-70							
A	Konstr.	Dat.	Gransk.	Godk.					
				htau				1:10	68445 B

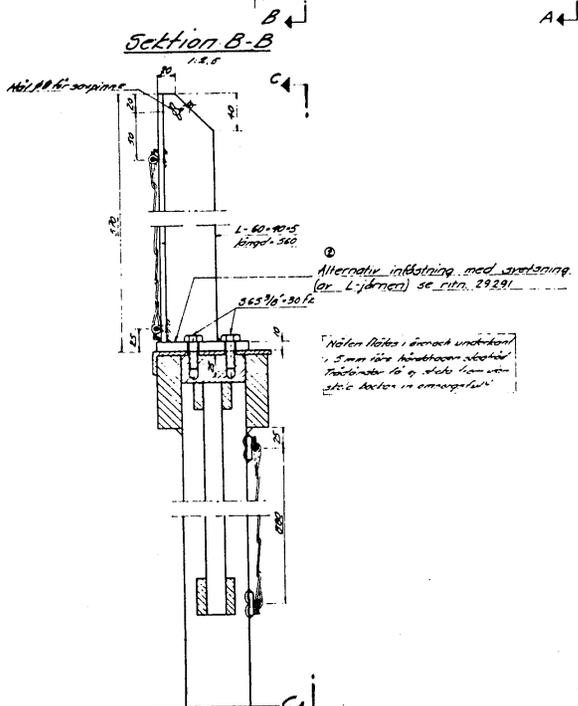
Elevation
1:10



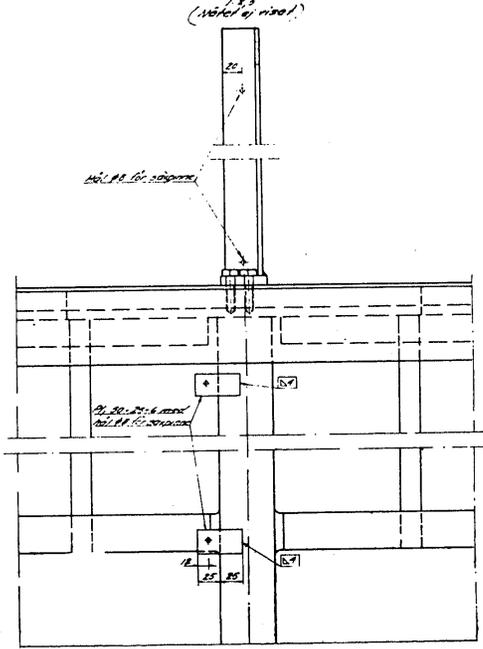
Sektion A-A
1:10



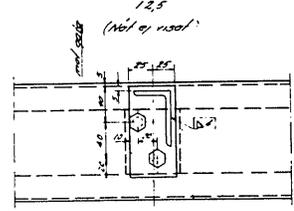
Sektion B-B
1:2,5



Elevation C-C
1:2,5 (Nål ej visad)



Plan
1:2,5 (Nål ej visad)



Basistekniker:
Nål, slagträder och lagträder i armförsväns
En 360 g/m² enligt ASTM A178 och Vattenfalls-
styrelsens proviserade tekniska bestämmelser
för stängsel av den 5 oktober 1955
Berörande material, utförande och utförande
i ritn. se ritn. 26137, 28325 och 80005 (KVVS Kur.
nr 1396 resp c)

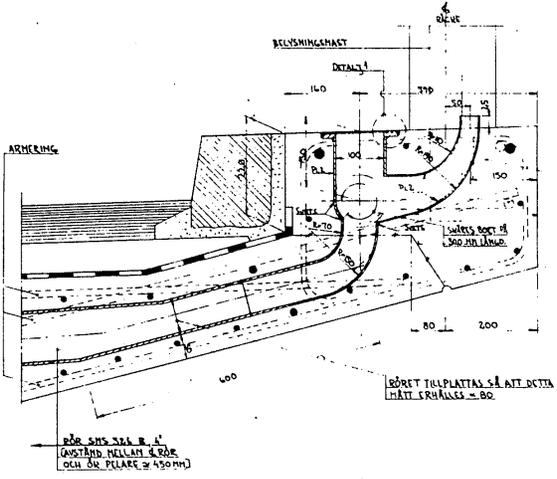
GÄLLER FROM 1956
TOM 1976

ENDEL TILL RITNINGEN
STOCKHOLMS STAD
Nr. 28325
Gränsvärde och godkänd
jämfört med ritn. och utförande.
Redigerad och utgiven denna dag till
Stockholm, den 28 maj 1977
Stockholm, den 28 maj 1977
Hilma Bengtson

①	TEXT	1:10	1:10	AR	NYTT ORIGINAL	300 000
②	TEK. ALL. INFÖRST.	1:10	1:10	AR	EFTER 2/10 1957	28325
③	HANDSÖNING	1:10	1:10	AR	YTERRÄCKE	76137
	Revidering	Dot	Kont	Grav	Hänvisning	
	STOCKHOLMS STADS GÄTORTOR BYGGMÄSTAREAVDELNINGEN					
	Utförande avdelning	B.G.	M.B.		RÄCKE MELLAN GATA OCH TUNNELBANA	
		B. OLSSON	M.B.			
	HULT	M.B.	HOLMGBEN BENGTSOHN			
	A. RINKERT	M.B.				
	29291				1:	1:
						27283

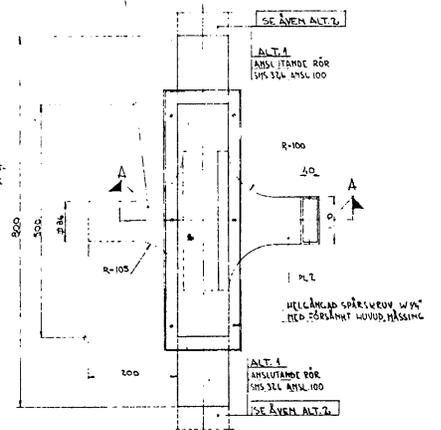
Ersättes av ritn. nr. 29291
då nål ej erfordras på
räckets nederdel

SEKTION GENOM HABELRÖR OCH INSPEKTIONSBRUNN TYP B 1:5

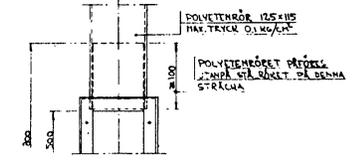


ANSLUTNINGSDIAGRAM FÖR HABELRÖR TILL PLÅRE / ID INSPEKTIONSBRUNN TYP B. TILLÄGNAS AV PL 2.

PLAN 1:5



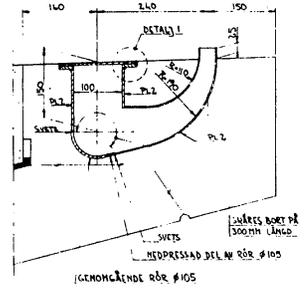
ALT. 2 1:5
JFR. PLAN



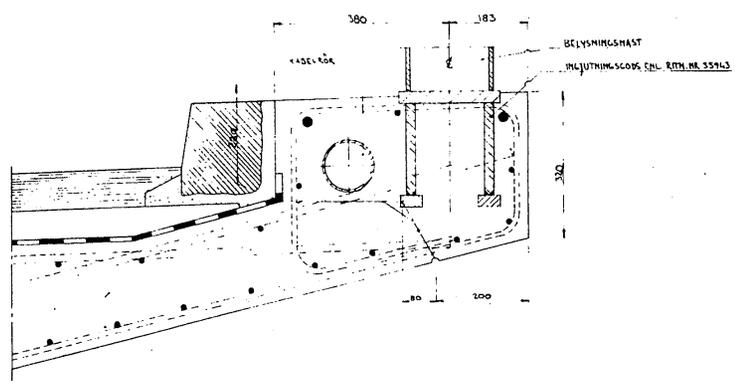
OBS! ALLA SKARPA VÄNTER INVÄNDIGT AVSLIPAS.

GALVAHISERING UTFÖRES EFTER TILLVERKNING.

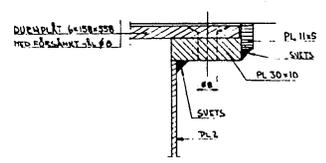
SEKTION A-A 1:5
INSPEKTIONSBRUNN TYP A



SEKTION GENOM INFÄSTNINGSANORDNING FÖR BELYSNINGSMÅST
1:5



DETALJ III

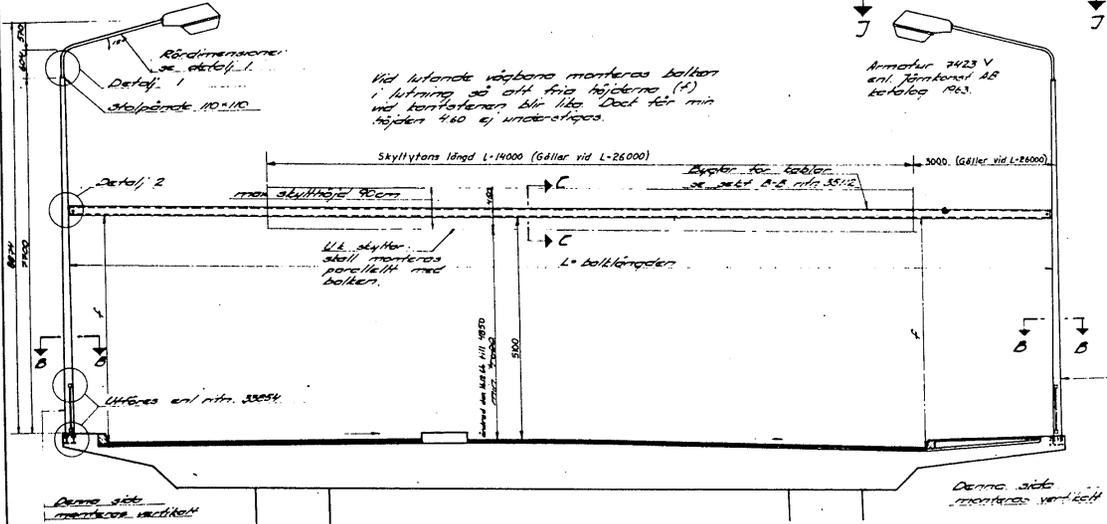


01044

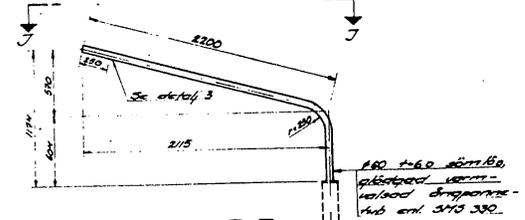
①	PROJEKTÖR	ANDERS	1/1	1/1
②	TEKNIKANSVÄR	ANDERS	1/1	1/1
③	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
④	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑤	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑥	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑦	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑧	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑨	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑩	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑪	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑫	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑬	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑭	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑮	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑯	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑰	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑱	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑲	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
⑳	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉑	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉒	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉓	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉔	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉕	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉖	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉗	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉘	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉙	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉚	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉛	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉜	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉝	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉞	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㉟	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊱	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊲	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊳	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊴	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊵	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊶	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊷	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊸	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊹	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊺	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊻	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊼	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊽	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊾	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
㊿	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
1	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
2	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
3	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
4	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
5	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
6	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
7	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
8	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
9	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
10	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
11	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
12	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
13	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
14	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
15	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
16	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
17	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
18	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
19	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
20	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
21	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
22	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
23	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
24	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
25	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
26	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
27	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
28	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
29	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
30	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
31	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
32	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
33	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
34	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
35	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
36	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
37	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
38	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
39	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
40	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
41	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
42	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
43	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
44	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
45	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
46	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
47	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
48	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
49	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
50	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
51	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
52	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
53	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
54	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
55	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
56	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
57	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
58	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
59	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
60	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
61	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
62	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
63	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
64	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
65	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
66	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
67	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
68	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
69	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
70	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
71	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
72	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
73	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
74	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
75	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
76	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
77	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
78	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
79	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
80	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
81	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
82	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
83	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
84	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
85	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
86	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
87	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
88	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
89	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
90	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
91	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
92	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
93	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
94	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
95	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
96	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
97	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
98	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
99	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1
100	BYGGNADSTEKNISK	ANDERS	1/1	1/1

331 ELVERKET

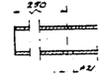
Belysningsstolpe med balk för trafikskyltar 150



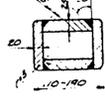
Sektion A-A 1:20



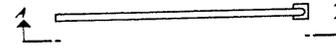
Detalj 3 1:50



Sektion B-B 1:5



Sektion J-J 1:20

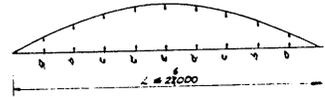


Anmärkingar:

Normer: Fjärrbestämmelser av år 1930.
Byggnadsnormer av år 1949 och 1950.
Material: Stål enligt tabell Elektrader Kval.
Fästeförster i stolpens konstruktion för en överstryka 1760.
Yttrebehandling: Samtliga delar utom monteringsdelar skall värmsbehandlas Zn 100 µ enl. JVA:s L 3211, K 522, K 523, K 530, samt A 5714 N 123, A 413-46. Återbehandlings- och sprutbehandlingsdelar skall värmsbehandlas Zn 120 µ enl. JVA:s K 331 och K 3213.
Vindbelastning: Balkar och belysningsstolpar är beräknade för en vindlast på skyltarna av 100 kg/m².
Lägg stolparnas monterings uppmärksamma balkens exakta längd på platsen.
Skyltarna skall mon. på balken med stiftarna byglas av förstärkt plattjärn. Svarföring av fastställningsanordning för eventuella elkablar skall ske före ytbehandling. Hållfasthet i balken för ej ske.

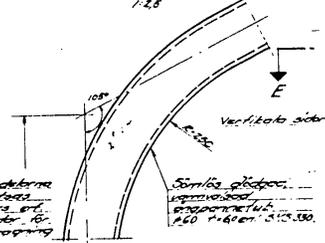
Balkens överhöjning i 10-dels punkterna

Balkens överhöjning är beräknad för:
1. Balkens egenvikt = 98 kg/m
2. Skyltarnas vikt = 20 kg/m
3. Snölast = 15 kg/m

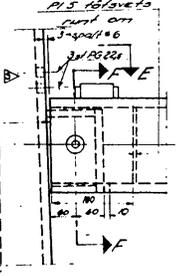


Mät. avstånd eller höjdhöjd i stolpen och balk	Mättabell i mm.					
	L	a	b	c	d	e
S/S 1417R	22000	95	179	246	288	306
---	21000	79	149	205	239	252
---	20000	65	122	168	192	208
---	19000	53	100	137	161	169
1414H	18000	43	81	111	130	137
---	17000	34	64	88	103	109
1413/2	16000	27	51	67	81	85
---	15000	21	39	54	64	66
---	14000	16	30	41	48	50
---	13000	12	23	31	36	39
---	12000	8	15	21	24	27
---	11000	6	11	16	18	19
---	10000	4	8	10	12	13
O 522 C	26000	167	315	435	510	535

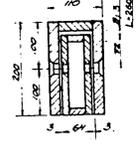
Detalj 1 1:25



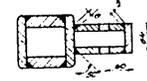
Detalj 2 1:5



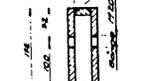
Sektion F-F



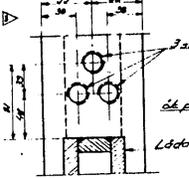
Sektion G-G 1:5



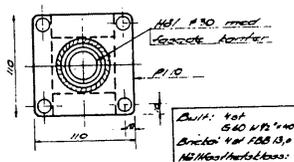
Sektion H-H 1:5



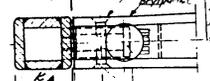
Sektion K-K



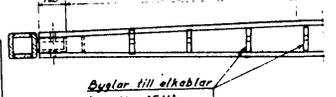
Sektion D-D 1:25



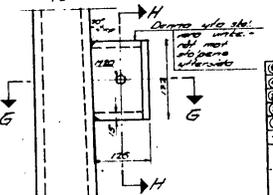
Sektion E-E 1:5



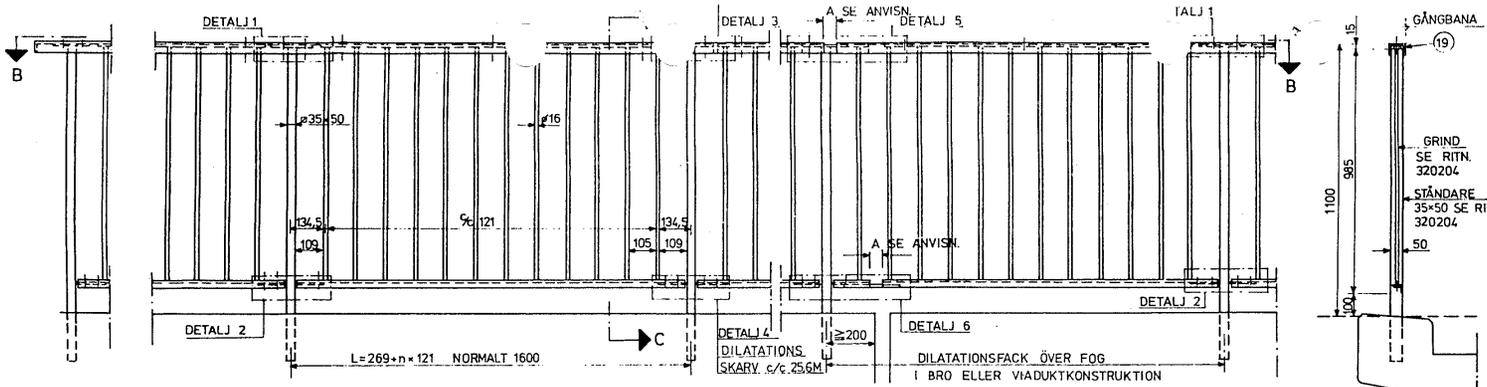
Sektion E-E 1:10



Detalj av bida för portabalkens infästning



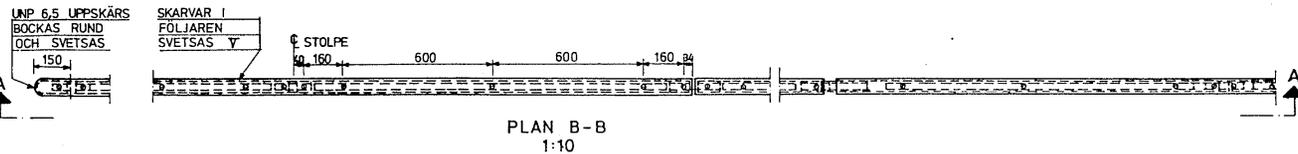
| № | Öppn. av |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | Öppn. av |
| 2 | Öppn. av |
| 3 | Öppn. av |
| 4 | Öppn. av |
| 5 | Öppn. av |
| 6 | Öppn. av |
| 7 | Öppn. av |
| 8 | Öppn. av |
| 9 | Öppn. av |
| 10 | Öppn. av |



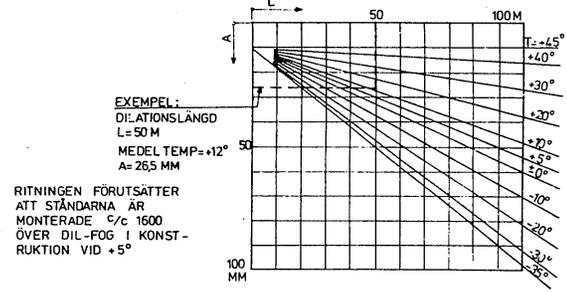
ELEVATION A-A 1:10

SEKTION C-C 1:10

NORMER:
 BSK-BESTÄMMELSER FÖR STÅLKONSTR.
 VÄRMFÖRZINKNING: SS 3583
 SPRUTFÖRZINKNING: SMS 2972
 VÄRMFÖRZINKNING AV SKRUV: SS 3192
 SVETSNING ALLMÄNT: SS 06 40 01
 SVETSKLASS: WB ENLIGT SS 06 61 01
MATERIAL: Fe 360 B (SS1311) MATERIAL I PINNAR KAN LÄMPLIGEN UTFÖRAS AV KALL- (BLANK-) DRAGET STÅL.
 BULTAR ROSTFRITT STÅL.
SVETSNING: SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED KOMPETENS ENLIGT SS 06 52 01.
 STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS OCH EFTERSVETSAS.
 ALL SVETSNING SKALL UTFÖRAS MED ELEKTRODER AV BE-TECKNING H 10.
KONTROLL: FÖR MATERIAL MED SLAGSEGHET VID -20°C SKALL MATERIALCERTIFIKAT UPPLISAS FÖR GK'S KONTROLLANT.
 OKULARGRANSKNING AV SAMTLIGA SVETSAR UTFÖRES AV GK-KONTROLLANT. ÖFÖRSTÖRANDE PROVNINGS AV SVETSFÖRBAND I ÖVRE FÖLJARE UTFÖRES STICKPROVSVIS 25% VID RÄCKESLÄNDER ≤ 100 M OCH MED 10% VID LÄNGDER > 100 M. PROVNINGEN UTFÖRES SOM RÖNTGEN ALTERNATIVT ULTRALJUDPROVNING SAMT MAGNETPULVERPROVNING SKITTOCKLEK SAMT VIDHÄFTNING AV SPRUTFÖRZINKNING KONTROLLERAS STICKPROVSVIS ENLIGT OVAN.
UTRYMME A: VID MONTERING VID RÖRLIG FOG ENDAST I RÄCKE (NORMALFOG MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA FOGAR 25,6 M.) A = 20 MM. VID RÖRLIG FOG I RÄCKE ÖVER DILATIONSFOG I KONSTRUKTION ERHÅLLS A UR NEDANSTÅENDE DIAGRAM.
 L = DILATIONSÄNDRING I METER ENLIGT KONSTRUKTIONS-RITNING
 T = RÄDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING

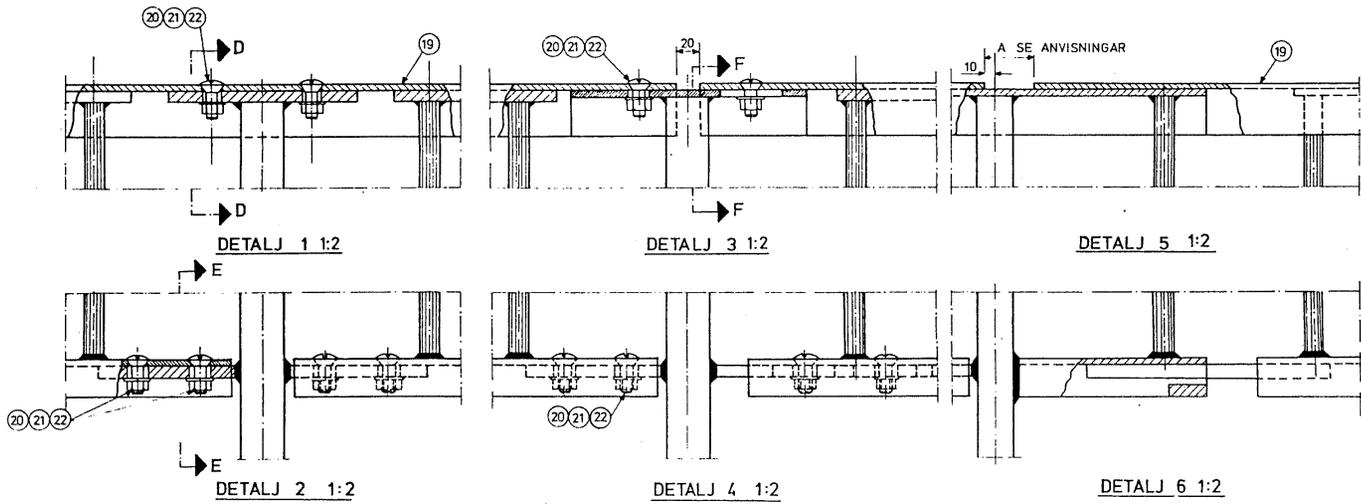


PLAN B-B 1:10



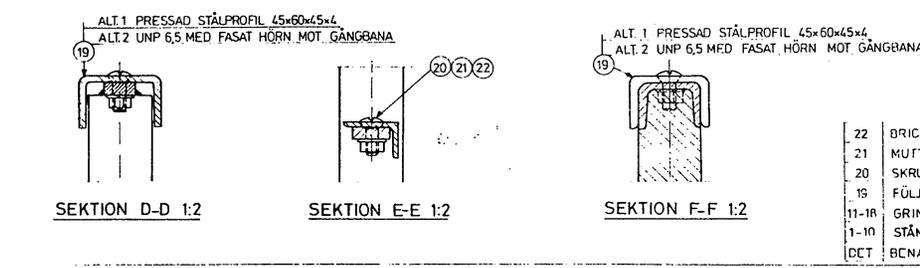
RIKTINGEN FÖRUTSÄTTER ATT STÅNDARNA ÄR MONTERADE C/c 1600 ÖVER DIL-FOG I KONSTRUKTION VID +5°

VIKTER: RÄCKETS TOTALA VIKT 31KG/M VARAV:
 GRIND 13 KG/M
 FÖLJARE 7 KG/M
 STÅNDARE 17 KG/ST



RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	320201
INFÄSTNING AV STÅNDARE	320202
SPECIALSTÅNDARE FÖR PARKBELYSNING	320203
STÅNDARE OCH GRIND	320204
DRAGBRUNN OCH FÖTPLATTA	320205
GRIND MED ÖVERLIGGANDE NÄT	320206
SKYDDSNÄT MOT T-BANA	320207
INGJUTNING AV RÄCKESSTÅNDARE	320210



SEKTION D-D 1:2

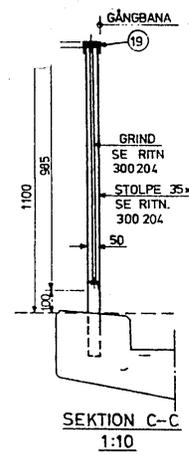
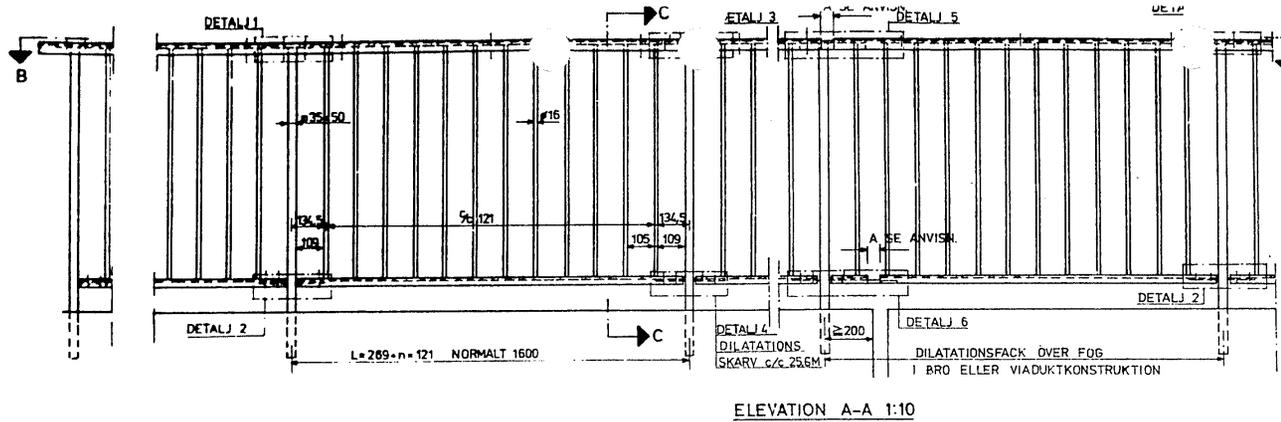
SEKTION E-E 1:2

SEKTION F-F 1:2

22	BRICKA	FBB 11,3	ROSTFRITT STÅL	ALTERNATIVT LOC KING 10
21	MUTTER	M6M 10		
20	SKRUV	KFS 10x30		
19	FÖLJARE	45x60x15x4	Fe 360B (SS1311)	Fe/Zn 115 µm
11-1R	GRIND			
1-10	STÅNDARE			
DET	BCNAMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDL
				ANM

GÄLLER FROM 1993-01-01

TIDIGARE ORIGINAL	300201			
Ändringslista				
Kb SALLSTEDT	MLE			
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN				
RÄCKE TYP C BRÖRRÄCKE FÖR GÅNGBANA				
HUVUDRITNING STANDARDRITNING				
Skala: 12: 1:10 Ritningsnummer: 320201				



NORMER: STÅLBYGGNADSNORM SIBK-N1
 SUPPLEMENT 1 SIBK-N1/S1
 BYGGNADSNORM SIBK-N2
 ROSTSKYDDSNORM SIBK-N4
 VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950
 SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972

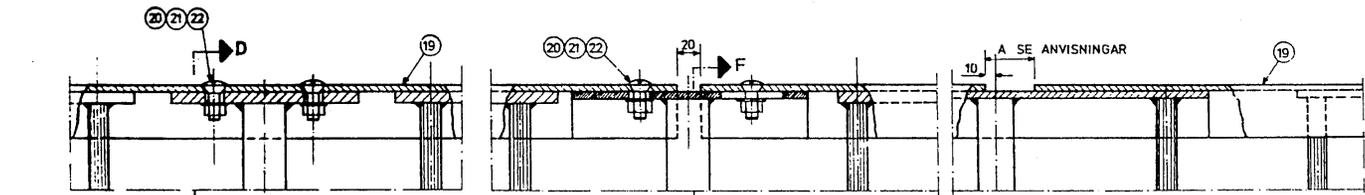
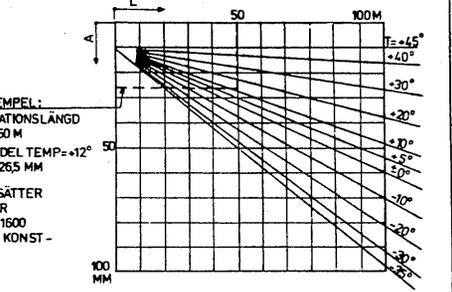
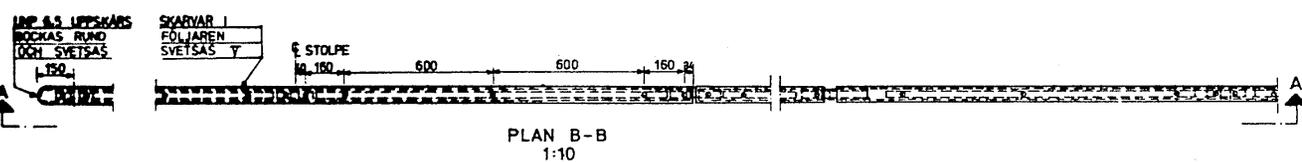
MATERIAL: SIS 1311 MATERIAL I PINNAR KAN LÄMPLIGEN UTGÖRAS AV KALL-(BLANK-) DRAGET STÅL
 BULTAR ROSTFRITT STÅL
 ELEKTRODER KLASS 1

YTBEHANDLING: SAMTLIGA DELAR (MOM MONTAGESVETSAR) VÄRMFÖRZINKAS Fe/Zn KLASS B SMS 2950 MONTAGESVETSAR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Zn 120 SMS 2972. VÄRMFÖRZINKNINGEN UTFÖRS ENLIGT SMS 2950 SMS 2972 OCH GK:S ÖI-INSTRUKTION NR 39/1972 DEL 1

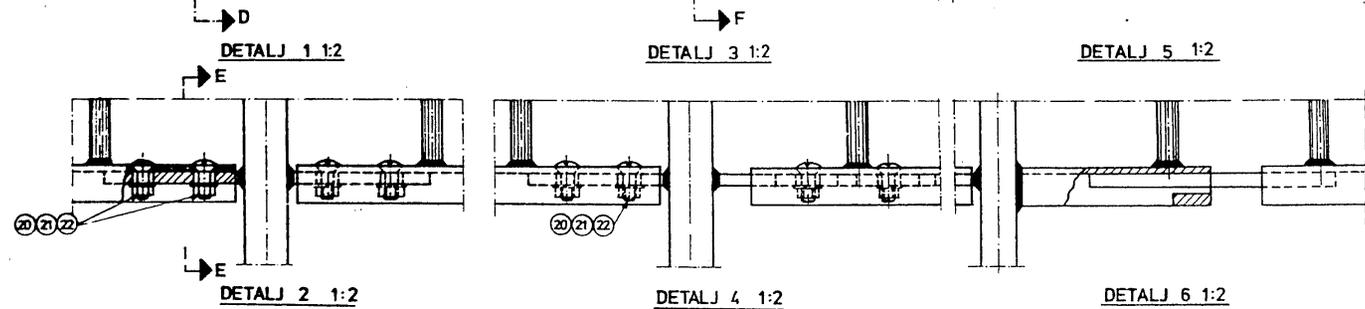
SVETSNING: ALL TILLVERKNING UTFÖRS ENLIGT STÅLBYGGNAD- OCH BYGGSVETSNORMERNA ALL SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV LICENSIERADE SVETSARE STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS OCH EFTERSVETSAS. RÖNTGENKONTROLL AV STUMSVETSAR UTFÖRS STICKPROVSVIS FÖR GODKÄNNANDE KRÄVS RÖNTGENBETYG 4 ENL. IIV-S RÖNTGENATLAS. I ÖVRIGT SE GK:S ÖI-INSTRUKTION NR 39/1959 DEL 1.

UTRYMME A: VID MONTERING VID RÖRLIG FOG ENDAST I RÄCKE (NORMALFOG MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA FOGAR 25,6 M.) A=20 MM. VID RÖRLIG FOG I RÄCKE ÖVER DILATIONSFOG I KONSTRUKTION ERHÅLLS A UR HEDANSTÅENDE DIAGRAM.

L = DILATIONSÄNDRING I METER ENLIGT KONSTRUKTIONS-RITNING
 T = RÄDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING

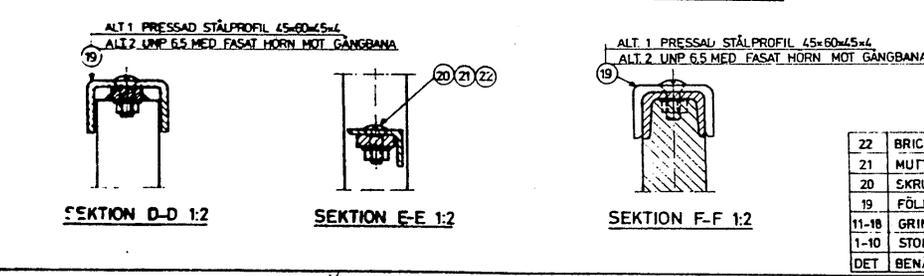
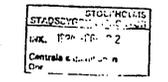


VIKTER: RÄCKETS TOTALA VIKT 31KG/M VARAV:
 GRIND 13 KG/M
 FÖLJARE 7 KG/M
 STÅNDARE 17 KG/ST



RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300201
INFÄSTNING AV STÅNDARE	300202
SPECIALSTOLPE FÖR PARKBELYSNING	300203
STOLPE OCH GRIND	300204
DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA	300205
GRIND MED ÖVERLIGGANDE NÄT	300206
SKYDDSNÄT MOT T-BANA	300207

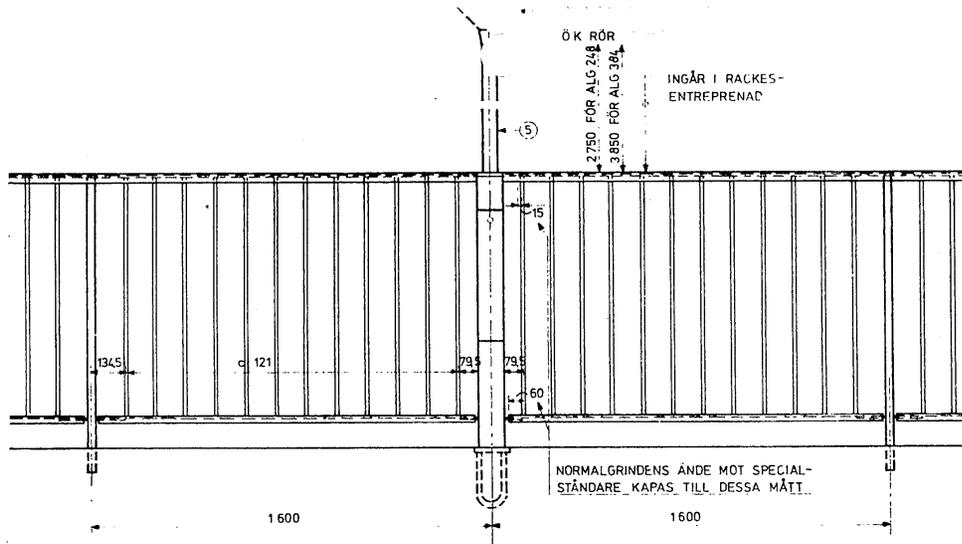


DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDL	ANM
22	BRICKA	FBB 11,3			
21	MUTTER	M6M 10	ROSTFRITT STÅL		ALTERNATIVT LÖC KING 10
20	SKRUV	KFS 10x30			
19	FÖLJARE	45x60x45x4	1311	Fe/Zn 115 μm	ALTERNATIVT UNP 6,5 SE RITN 300204
11-18	GRIND				
1-10	STOLPE				

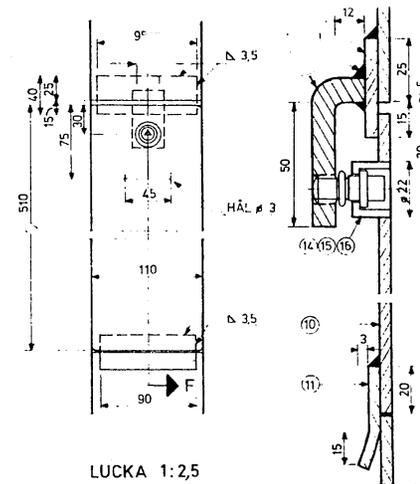
GÄLLER FROM 1977 T.O.M 1992-12-31

001-016

TIDIGARE ORIGINAL	162000		
STADSBYGGNADSNORM	SIBK-N1/S1		
Kb	SALLSTEDT	MLB	
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSÄVDELNINGEN			
RÄCKE TYP C BRORÄCKE FÖR GÅNGVÄG			
HUVUDRITNING STANDARDRITNING			
Skapad av	12.1.10	300201	



ELEVATION 1:10



LUCKA 1:2,5

SEKTION F-F 1:1

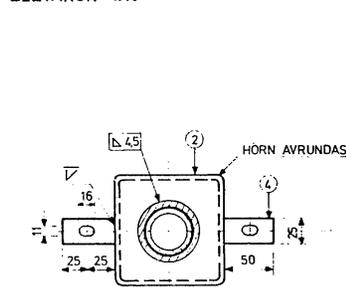
ANVISNINGAR
 NORMER
 STÅLBYGGNADSNORM S1 BK N1
 SUPPLEMENT 1 S1 BK N1/S1
 BYGGSVETSNORM S1 BK N2
 ROSTSKYDDSNORM S1 BK N4
 VÄRMFORZINKNING SMS 2950
 SPRUTFORZINKNING SMS 2972

MATERIAL: SPECIALSTÄNDARE: SIS 1311 DAR I J ANNAT ANGI S. VID UTFORANDET AV SAMTLIGA STÅLDETAJ I R. GALLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JAMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

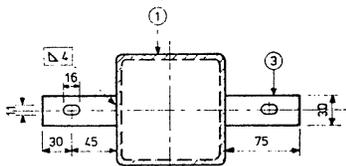
YTBEHANDLING: SAMTLIGA DELAR (UTOM MONTAGESVITSAR) VÄRMFORZINKAS Fe/Zn KLASS B SMS 2950. MONTAGESVITSA R SANDBLASTAS OCH SPRUTFORZINKAS Zn 120 SMS 2972. VÄRMFORZINKNINGEN UTFORS ENLIGT SMS 2950 SMS 2972 OCH Gk:s ÖI-INSTRUKTION NH-39/1972 D.L. 7

STYCKELISTA

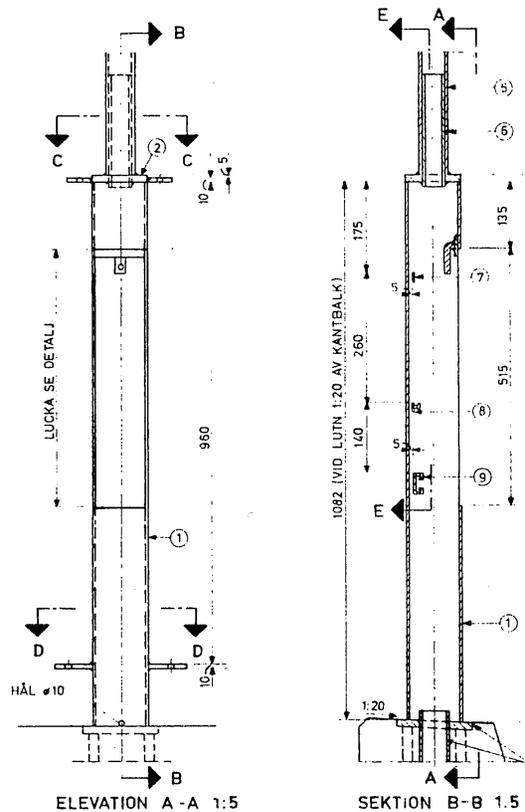
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
1	STÄNDARE	RHS 110x110x5	1311	
2	PLÅT	PL 15x110x110	1311	
3	ÖRA	PLST 10x30x75	1311	
4	ÖRA	PLST 10x25x50	1311	
5	BELYSNINGSTOLPE	∅ 60,3x4,5	1330	SMS 1787
6	RÖR	∅ 48,3x5	1330	SMS 1787
7	PLÅT	PLST 3x20x95	1311	
8	PLÅT	PLST 3x20x95	1311	
9	ANKARSKENA	PROFIL NR 8 (40x22x2)		CEVERIN & CO STHLM
10	LUCKA	PLST 5x110x510	1311	
11	PLÅT	PLST 5x40x90	1311	
12	PLÅT	PLST 5x40x95	1311	
13	PLÅT	PLST 10x30x65	1311	
14	LÄSRING	ART NR 3815741		KAN REKVIERAS
15	LÄSCYLINDER	" " 3815742		FRÅN ENERGI-
16	3 KANTSKRUV	" " 3815728		VERKETS FÖRRÅD
17	SKRUV	ECS 6x8		



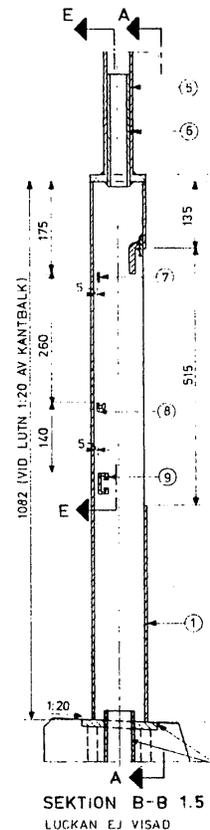
SEKTION C-C 1:2,5



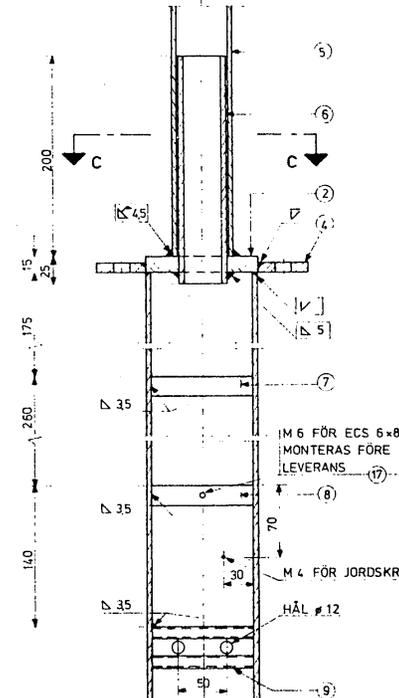
SEKTION D-D 1:2,5



ELEVATION A-A 1:5



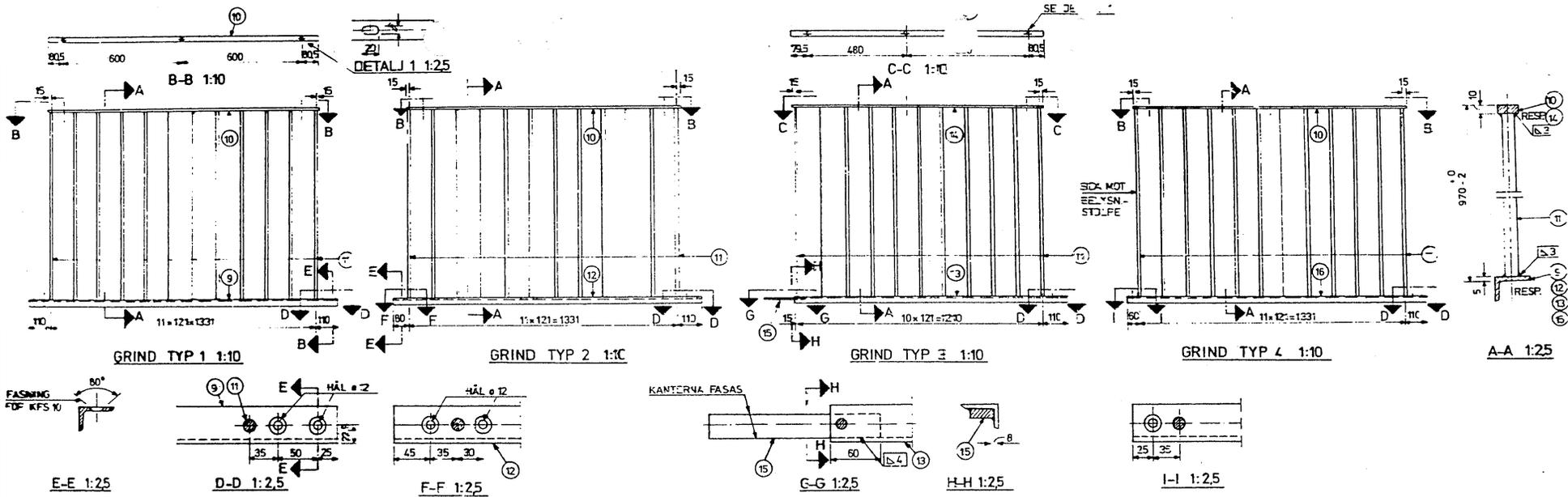
SEKTION B-B 1:5
LUCKAN EJ VISAD



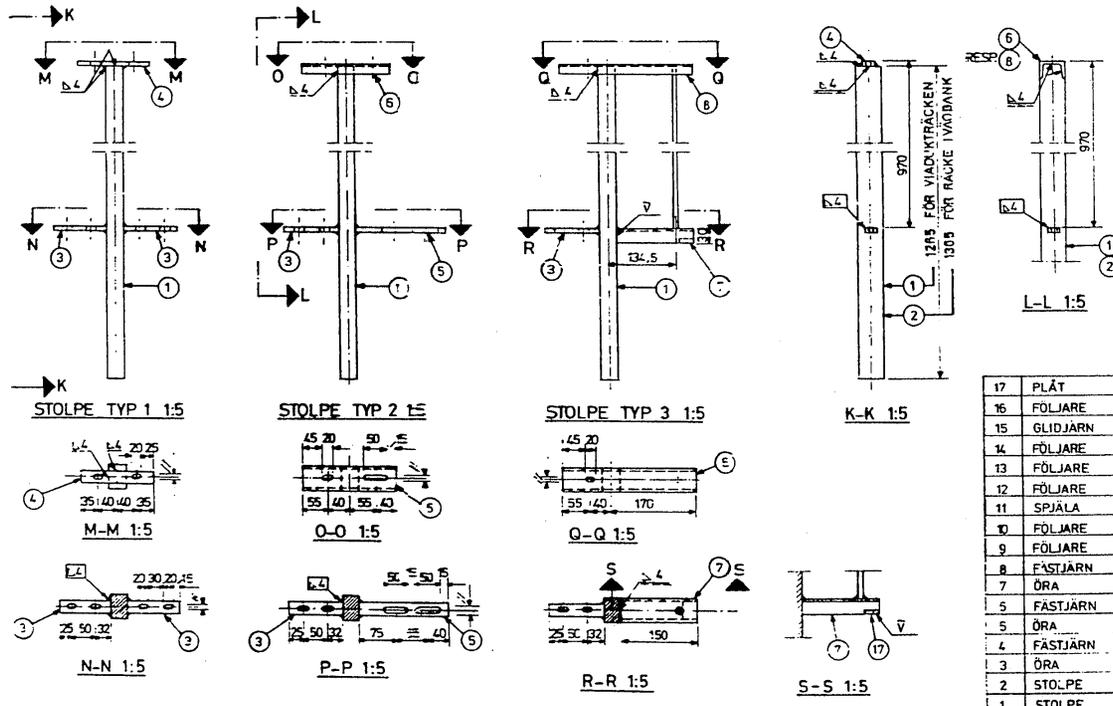
SEKTION E-E 1:2,5

GÄLLER FR O M 1977-01-01 T.O.M. 1992-12-31

DRAGBRUNN FOTPL.	300 205		
RÄCKE HUVUDRITN.	300 201		
TIDIGARE ORIGINAL	251184		
KÖP I G SÄLLSTEDT LK 78-06-30		STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSÄVDENINGEN	
RÄCKE TYP C		SPECIALSTÄNDARE FÖR PARKBELYSNING	
STANDARDRITNING		300 203	



BETÄFFANDE NORMER OCH ANVISNINGAR
 SE HUVUDRITNING NR 300201
 NORMALT RÄCKESFACK UPSÄTTIS MED
 GRIND OCH STOLPE TYP 1.
 DILATIONSFACK I RÄCKE (C=256M)
 UPSÄTTIS MED GRIND OCH STOLPE TYP 2
 DILATIONSFACK ÖVER FOS I BRO-ELLER
 VIADUKTSTRUKTUR TJTFÖRS MED GRIND
 OCH STOLPE TYP 3.
 RÄCKESFACK PÅ VAR SIDA OM STOLPE
 FÖR PARKBELYSNING UPSÄTTIS MED
 GRIND TYP 4.
 OBS! RITNINGEN VISAR GRIND TILL HÖGER OM
 BELYSNINGSTOLPE
 GRIND TILL VÄNSTER OM BELYSNINGSTOLPE
 TILLVERKAS SPEGELVAND
 YTBEHANDLING: VARMFÖRZINKNING Fe/Zn
 KLASSE ENL. SMS 2953



DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
17	PLÅT	PLST 10x30x30	13"	
16	FÖLJARE	L 45x30x5x1501	13"	
15	GLIDJÄRN	PLST 10x30x210	13"	
14	FÖLJARE	PLST 25x10x1240	13"	
13	FÖLJARE	L 45x30x5x1335	13"	
12	FÖLJARE	L 45x30x5x1521	13"	
11	SPJÅLA	Ø 16 L=953	13"	
10	FÖLJARE	PLST 25x10x361	13"	
9	FÖLJARE	L 45x30x5x1551	13"	
8	FÄSTJÄRN	UNP 5 L=265	13"	
7	ÖRA	UNP 5 L=150	13"	FLÄNSAR AVSKÄRS
5	FÄSTJÄRN	UNP 5 L=190	13"	
5	ÖRA	PLST 25x10x100	13"	
4	FÄSTJÄRN	PLST 25x10x150	13"	
3	ÖRA	PLST 25x10x107	13"	
2	STOLPE	PLST 50x35x1365	13"	
1	STOLPE	PLST 50x35x1265	13"	

GÄLLER T.O.M. 1992-12-31

001-5

STOLPE FÖR PARKBELYSNING 300203
 HUVUDRITNING 300201

KR. SALLSPECT M.B. 78-81-28

STOCKHOLMS GATUKONTOR
 STRETNINGSÄMDELNINGEN

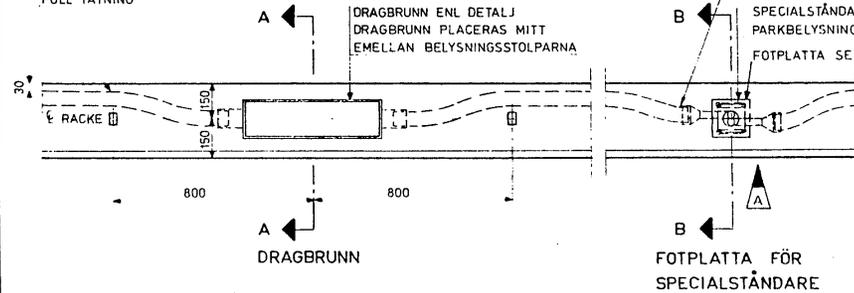
RÄCKE TYP C
 STOLPE OCH GRIND
 STANDARDRITNING

1:10, 1:25, 1:35, 300204

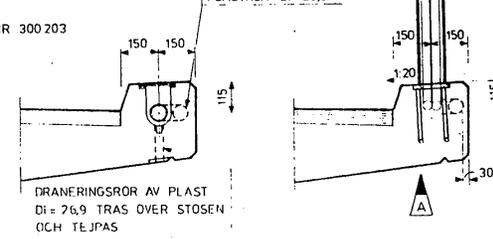
1/2 BONYL PVC RÖR $D_y = 58$
 FOR ANSLUTNING TILL DRAGBRUNN
 SKJUTS PVC RÖRET IN I ANSLUTNINGS-
 RÖRET OCH SKARVEN TEJPAS TILL
 FULL TÄTHET

PVC RÖRET SKJUTS IN I AN-
 SLUTNINGSRÖRET OCH SKARVEN
 TEJPAS TILL FULL TÄTHET

EVENTUELLA LÅG-
 PUNKTER PÅ RÖRET
 DRANERAS MED
 PLASTRÖR $D_i = 26,9$



PLAN 1:10



SEKTION A-A 1:10

SEKTION B-B 1:10

ANVISNINGAR

NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1 BK-N1, UTGÅVA 1.

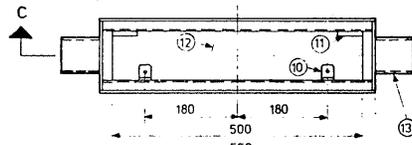
BYGGSVETSNORM S1 BK-N2 UTGÅVA 2.
 VARMFORZINKNING SMS 2950
 SPRUTFORZINKNING SMS 2972

MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA VID UTFORANDET AV SAMTLIGA
 STÅLDETALJER GÄLLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA
 JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

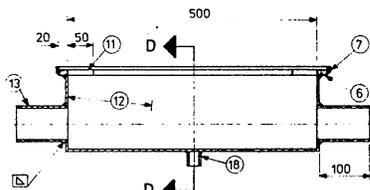
YTBEHANDLING SAMTLIGA DELAR I UTOM MONTAGESVETSAR
 VARMFORZINKAS Fe/Zn KLASS B ELLER DEN HÖGSTA SKIKTTJÖCK-
 LEKEN SOM KAN MEDGÅS MED HANSYN TILL GODSTJÖCKLEKEN.
 VARMFORZINKNINGEN UTFÖRS ENL SMS 2950
 MONTAGESVETSEN MELLAN FOTPLATTA OCH
 BELYSNINGSSTOLPEN SANDBLASTAS OCH SPRUTFORZINKAS Zn
 120 μ m ENL SMS 2972

SVETSNING TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENL STÅLBYGGNAD OCH BYGG-
 SVETSNORM. ELEKTRODER ENL SVETSKOMMISSIONENS ELEKTROD-
 NORMER I MED ELEKTRODBETEKNING E 44 D
 SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GODKANDA SVETS-
 ARPROV ENL PANNSVETSNORM SP-P 1972
 SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS EFTERSVETSAS OCH
 SLIPAS. ULTRALJUDKONTROLL AV SVETSAR MELLAN FOTPLATTA
 OCH FÖRANKRINGSJÄRN SAMT MONTAGESVETSEN MELLAN FOT-
 PLATTA OCH BELYSNINGSSTOLPE SKALL UTFÖRAS

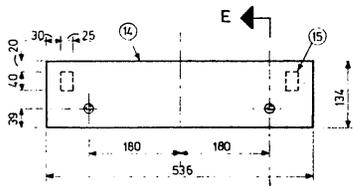
ULTRALJUDKONTROLL: FOTPLATAN SKALL KONTROLLERAS MED
 AVSEENDE PÅ KLYVNINGAR (PIPES). SE ÄVEN UNDER SVETSNING



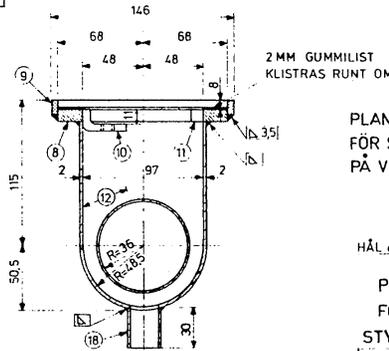
DRAGBRUNN PLAN 1:5



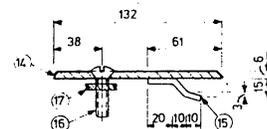
SEKTION C-C 1:5



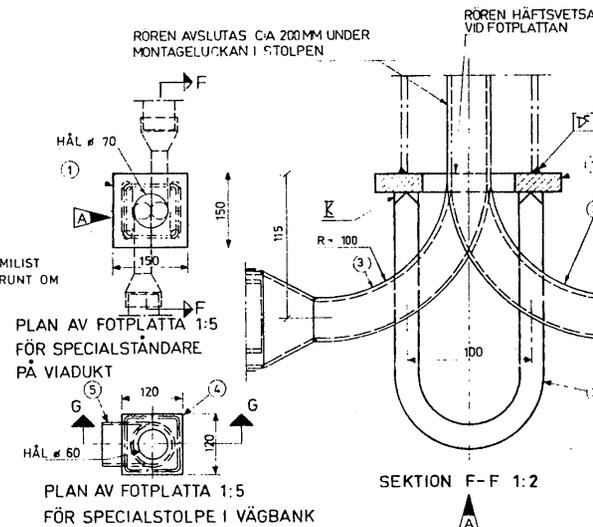
LUCKA PLAN 1:5



SEKTION D-D 1:2



SEKTION E-E 1:2



PLAN AV FOTPLATTA 1:5
 FÖR SPECIALSTÄNDARE
 PÅ VIADUKT

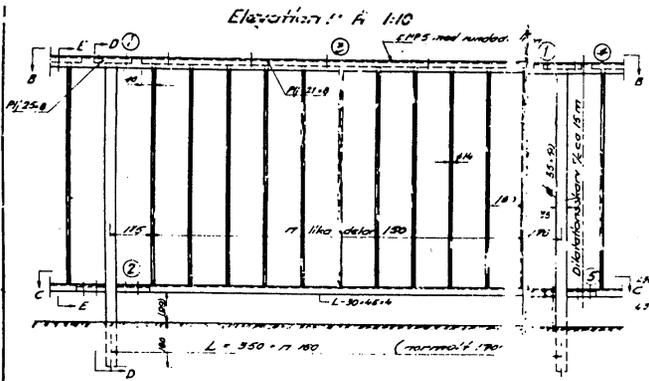
PLAN AV FOTPLATTA 1:5
 FÖR SPECIALSTOLPE I VÄGBANK

STYCKELISTA

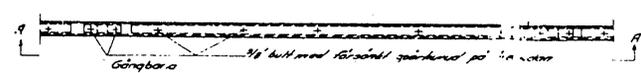
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMARKNING
1	FOTPLATTA	PL 15 x 150 x 150	1312	HÅL ENL DETALJ
2	FÖRANKRINGSJÄRN	\varnothing 20 L = 500	1312	VARMBOCKAS
3	ANSLUTNINGSRÖR	ANSL NR 25		SMS 326
4	FOTPLATTA	PL 15 x 120 x 120	1312	
5	KABELRÖR	\varnothing 76,1 = 5		SMS 1787, SMS 2063K
6	RAMDEL	PLST 10 x 20 x 96	1311	
7	RAMDEL	PLST 5 x 12 x 136	1311	
8	RAMDEL	PLST 10 x 20 x 54,0	1311	
9	RAMDEL	PLST 5 x 12 x 550	1311	
10	LÅSBYGEL	PLST 6 x 25 x 45	2333	
11	ANHÅLL FÖR LÅSFJADER	PLST 10 x 10 x 50	1311	
12	DRAGLÅDA	PL 2	1311	
13	ANSLUTNINGSRÖR	\varnothing 70 x 2,9		SMS 1886
14	LUCKA	DURKPLÅT 6 x 134 x 536	1311	
15	LÅSFJADER	PLST 4 x 25 x 4,8	1311	
16	SPÅRSKRUV	ÅL-MKFS 10 x 30	2343	SYRAFAST
17	KABELGENOMFÖRING	\varnothing 18/8		GUMMI
18	STOS FÖR DRANERING	\varnothing 26,9 x 2,3		SMS 1886

GÄLLER FR O M 1987-06-01 T.O.M. 1992-12-31

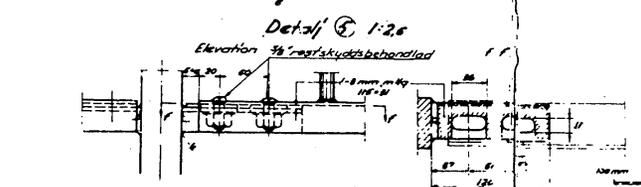
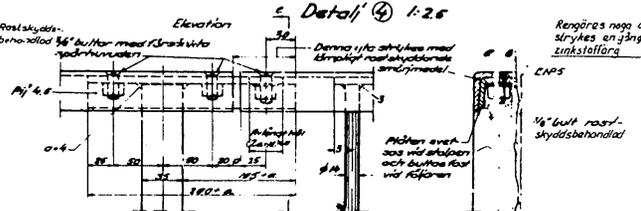
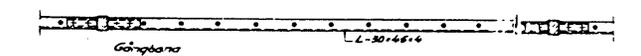
SPECIALSTÄNDARE RÄCKE HUVDURITN 300 203 300 201	KVALIFIKATION VID STOLPE FOTPLATTA, NORMER MKN	STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN
DRAGBRUNN SAMT FOTPLATTA FÖR SPECIALSTÄNDARE TILL PARKBELYSNING STANDARDRITNING		
Skall utgåva 1:10 1:2	Skall utgåva 1:10 1:1	300 205:1



Plan B-B

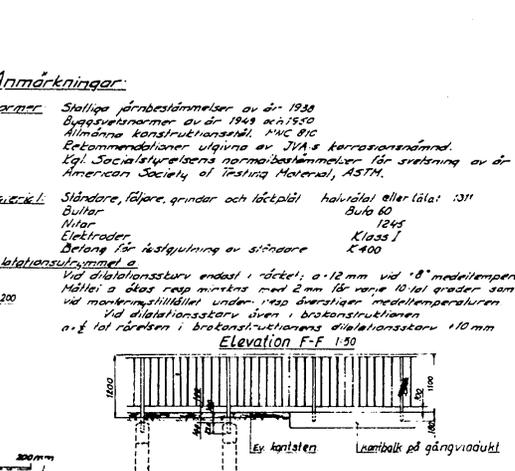
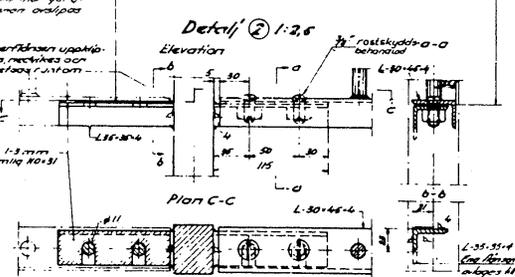
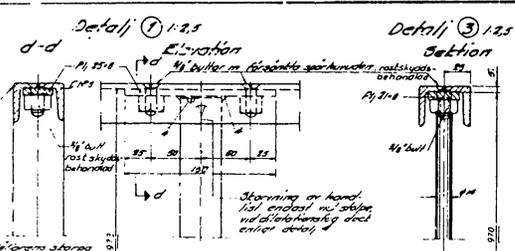
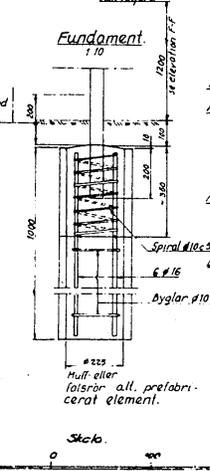


Sektion C-C



Tabell

7	L
7	1400
8	1530
9	1700
10	1850



Anmärkingar

Normer Skriftliga förbestämmelser av år 1928
Byggsynnerheter av år 1949 och 1950
Allmänna konstruktionsråd, MKC 810
Rekommendationer utgivna av JVA's korrosionsnämnd.
Egl. Socialstyrelsens normalbestämmelser för svetsning av år 1933.
American Society of Testing Material, ASTM.

Material: Ståndåre, fjädrar, gjuter och lötkärl halvstål eller låg: 1311
Bullar Bula 60
Nylar 1245
Elektroder Klass I
Dilatationsutrymme a
Klass I
K 400

Vid dilatationsstuv endast i riktet; a 12 mm vid 18° medeltemperatur.
Mätteri a ökas resp minskas med 2 mm för varje 10 del grader som temp.
vid max/min tillfallet under resp överskärigen medeltemperatur.
Vid dilatationsstuv även i konstruktions
a i del förberett i konstruktionsnämns dilatationsstuv 10 mm

Ytterbehandling Samtliga delar (utom monteringsdelar) varmfärdas Zn 100 μ enligt JVA's K 3211, K 322, K 323, K 620 samt ASTM A 123, A 143-46
Monteringsdelar, Zn 100 μ, sandblästrats och spr-färdas enligt JVA's K 3111 och 3213

Svetsning All tillverkning utföres enligt "Fugsvetsningsnormerna"
Ansvarigt och kompetent arbetsbefäl skall förtärande leda och övervaka svetsningen och anordningarna här för, svenskan för och efterarbeten skall i verkstaden som på arbetsplatsen hållas ske samtliga svetsar och svetsföret anordnas.
All svetsning skall utföras av icke-svetsade svetsare
Svetsning får ej ske mot vät, frostbelastad, ojärd eller rostig yta. Dylig behandling, flägar av vattenslag, sloop från elektrobeläggning och gasstörning skall omsorgsfullt undvikas.
Svetsmaterial skall övergå till god ledning i grundmaterial, men smälten för e, för samma Beställning svets utvärmas genom mjällning och ersättes med en fullgod stål.
Vid temperaturer -5 till 10°C sker all svetsning på baksidan av stål till anordnade vinstycke. Vid temperaturer -15 till 18°C utföres enligt egen, men därvid skall materialen övervakas. Använd svetsningen skall i dessa fall i möjligaste mån undvikas.
Samtliga stumsvetsar ska slipas, och där så ska kan slipa dessa rättes och eftersvetsas.
I övrigt se B 3 01-instr nr 33927

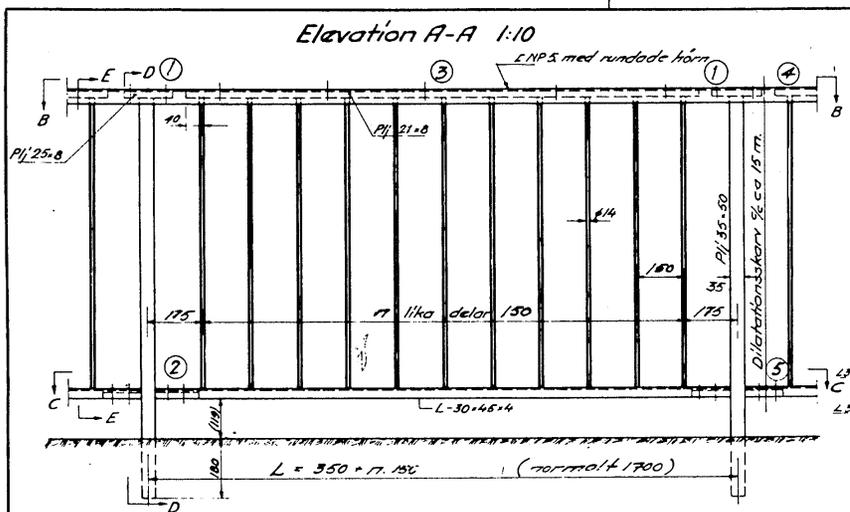
Vikter: Betongens totala vikt 28 t/m³, varer.
Gjuter 7.5 t/m³
Fjädrar 3.5 t/m³
Ståndåre 7.7 t/m³

Feststiftning Vid faststiftning i ständåre skall betong av kvalitet K 400 användas. Däremot eller i övrigt tillämpas betong av kvalitet K 300 med 5% luft, erhålles i bruket.

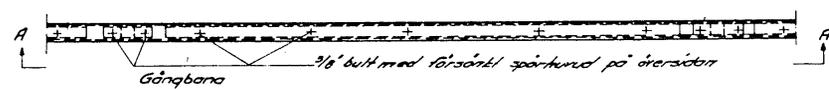
Enfaller-stämning nr 80912

GÄLLER FROM 1958
T O M 1967

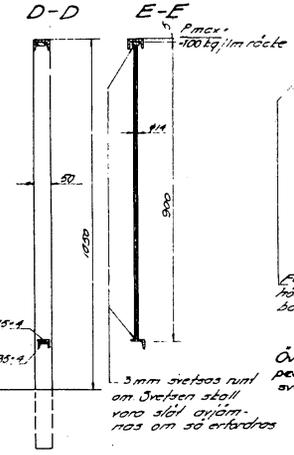
№	Redning	De	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm
1	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
2	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
3	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
4	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
5	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
6	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
7	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
8	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
9	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans
10	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans	Stäm	Ans



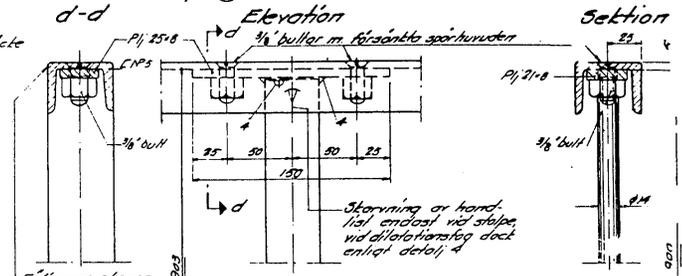
Plan B-B



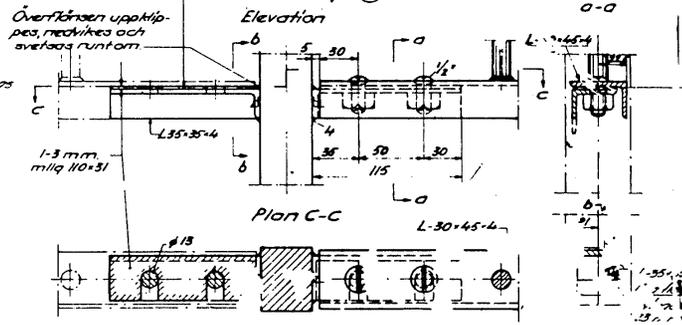
Sektioner 1:10



Detalj 1 1:2.5

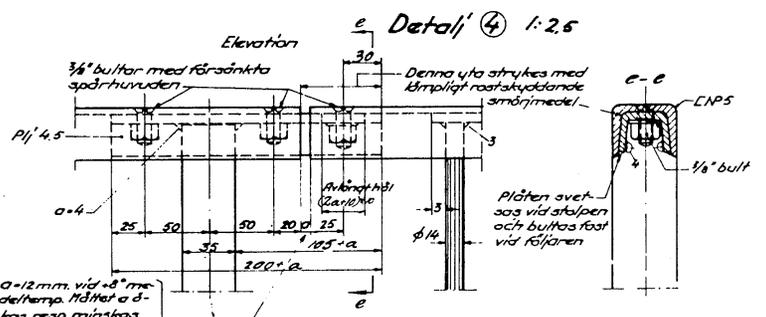


Detalj 2 1:2.5



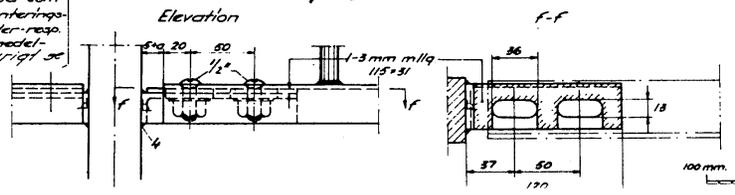
Tabell

nr	L
7	1400
8	1550
9	1700
10	1850
11	2000



a=12 mm vid 45° med delarna. Höjdet a ska resp minskas med 2 mm för var- je 10-talgrader som renas vid monterings- tillfället under resp. överstiger medel- temp. Jämför se 0777.

Detalj 5 1:2.5



Anmärkingar:

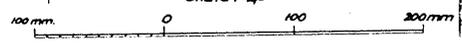
Material St 1211 kisettlöt
 Ytbehandling: Samliga delar (utom monteringssvetsar) varm för-
 zinkas, Zn 10 µ, enl. JVA:s korrosionsnämnd L 3211, L 522, L 523, L 620 och
 ASTM A123, A123-96. Monteringssvetsar, Zn 120 µ, sandblåstros
 och sprutförzinkas enl. JVA:s korrosionsnämnd
 L 3111 och L 3213
 Vikt 27,5 kg/m
 Jämför se 01-174 nr 39/1957
 Vid dilatationsstavar även i brakarstr.:
 a = 1/2 fot rörelsen i brakarstrukturens
 dilatationsstavar + 10 mm.

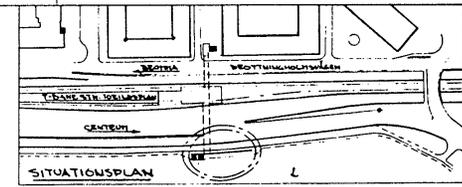
GÄLLER FR O M 1956
 T O M 1957
 0001-084

6 maj 57
 William Nilsson

NYTT ORIGINAL		BIT 65
STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR KONSTRUKTIVAVDELNINGEN		
Röcke typ C		
Utställningsavdelning	Bev.	11
	11	11
		80912

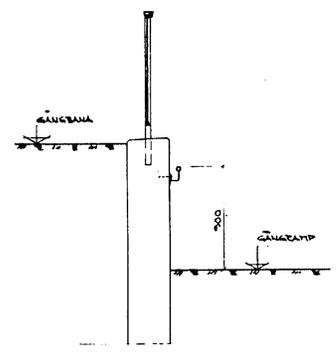
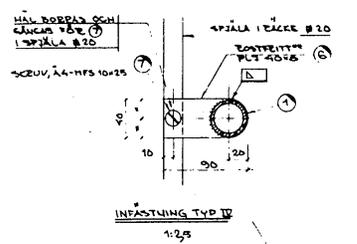
Skala 1:25



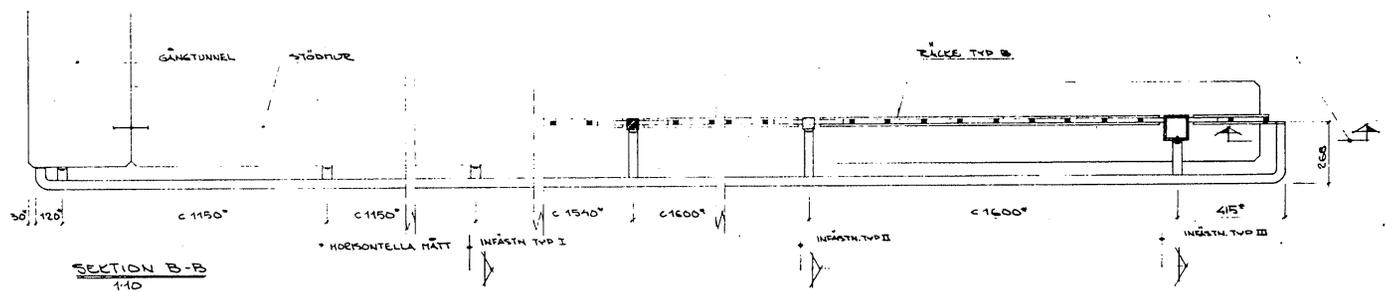


PRO	BETECKNING	KLASS	BEHÅLLNING	BEHÅLLNING
1	KONTRETT FINPOLLEAT 40x15	5/6	2333	
2	KONTRETT PLJ 40x40	5/6	2333	
3	22x71 SANDPÅRUM ISHÄNDERBULT			
4	NE 46x10 MED KONTRETT TULT			
5	OCH KÄLLA			
6	5x71 VÄLLEDE ÅA-EB 10x24	5/6	2343	
7	5x71 VÄLLEDE ÅA-EB 10x24	5/6	2343	
8	KONTRETT PLJ 40x40	5/6	2333	
9	1x71 VÄLLEDE ÅA-EB 10x24	5/6	2343	
10	KONTRETT PLJ 50x10	5/6	2333	

ELEVATION
1:100



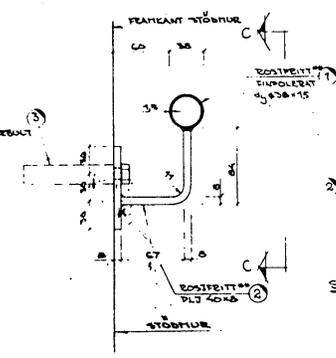
SEKTION A-A
1:20



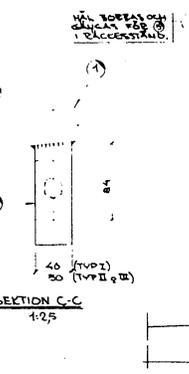
SEKTION B-B
1:10

1 2 3 4 KONTRETT
KONTRETT FYLLES HOSERANT OCH BEARBETAS SÅ
ATT INGA SVANLIGA HÅLREOM ELLER FÖRSTÖTTE UPPTÄRE

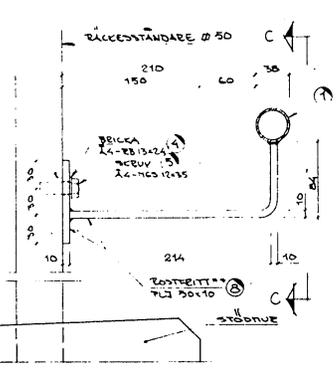
HÄTTEN KONTROLLERAS
PÅ PLATSEN



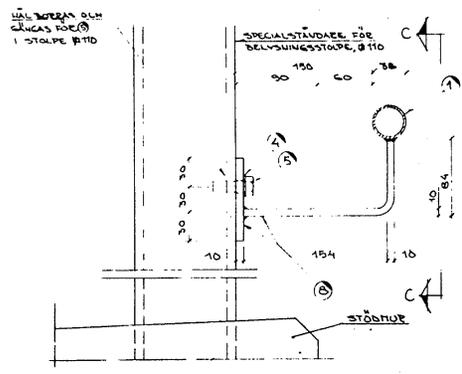
INFÄSTNING TYP I
1:2,5



SEKTION C-C
1:2,5



INFÄSTNING TYP II
1:2,5



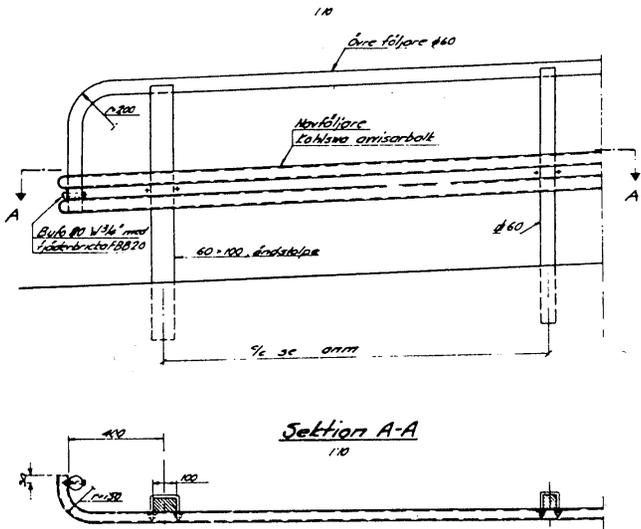
INFÄSTNING TYP III
1:2,5

0:053

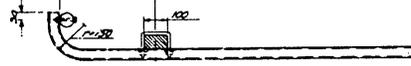
KÄNGTUNNEL BATHAUST 54515		32/25	
BELÄGGNING		32/25	
UVA 2. ANLÄGGNING		74-08-12	
STOCKHOLMS GATUKONTOR		UTREDNINGSAVDELNINGEN	
DROTTNINGHOLMSVÄGEN		VID T-BANESTATIONEN TORILDSPLAN	
LEDRECKE VID RAMP MOT		KÄLLAN OCH	
HÄTT			
1/17 74		20502	

Dgc
Dpo
Dmv
P
Ut

Elevation av räfte

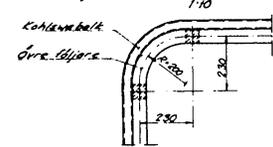


Sektion A-A



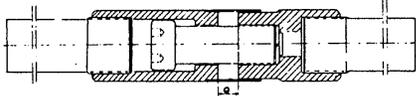
OBS! Vid övergång mellan H-räfte (ritn. 81459) och E-räfte göres kontaktabeten kontinuerlig.

Placering av rak stångare vid skarpt hörn

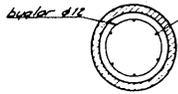


Dilatationsstjär i övre följare

1:2,5
Se ritn. nr 84471 och A2-5194.



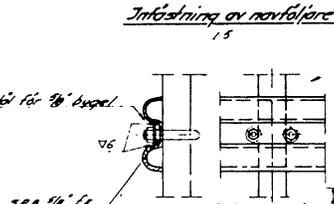
Sektion J-J



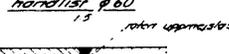
Tvårsnitt

Broarna E:2

Infästning av navföljare



Skärmning av

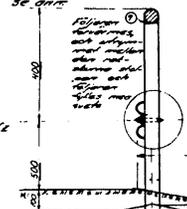


Tvårsnitt

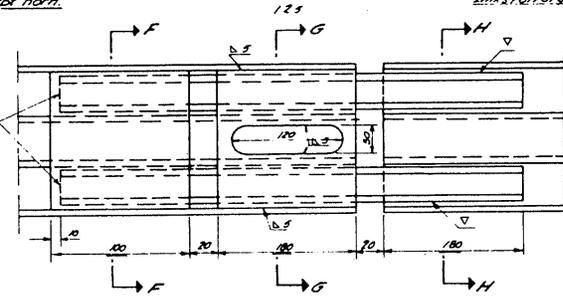
Ytterräcke

Vågarna, Rör

gångbara, E:1 All I

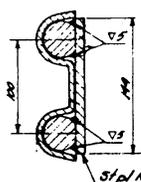


Dilatationsstjär i navföljare

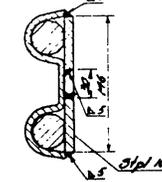


Plan

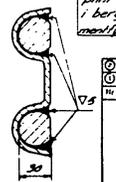
F-F



G-G



H-H



Anmärkingar

Normer: Ställiga järnbestämmelser av år 1938
 Cement- och betongbestämmelser av år 1934.
 --- betongbestämmelser av år 1943.
 Byggspecifikation av år 1949 och 1950.
 Allmänna konstruktionsrit. MK
 Rekommendationer utgivna av JMGs korrosionsnämnd.
 Lgl. Socialstyrelsens nomenklatur för svetsning av år 1933.
 American Society of Testing Material, ASTM.

Material: Stångjärn, följare och kölsvabalk
 1311
 ihuggat vid -20°C = 26 kg/cm²

Buller
 Elektroder
 Dilatationsförmåla
 Ø 60
 K 655 I

Vid dilatationsstjär endast i räfte: a) 20mm.
 Vid dilatationsstjär även i broarna: ökas mått med
 1/2 höjden i brokonstruktionens dilatationsstjär.
 Dilatationsstjärar på max 60 mm bredd skall på visas
 båda sidorna, varannan utvändigt om dilatationsstjär.

Rekultivering Överdränk kopas i samma lutning som bro-
 resp. vågbanan.

Ytterbehandling: Samtliga delar (utom montagevelsen) varmför-
 sinkas en 100, enl. JMGs E 311, E 312, E 313, 260 samt
 ASTM A153, A153-66. Montagevelsen enl. 180, 200, 200-1
 biktras och sprutförbehandlas enl. JMGs E 311 och E 312

Svetsning: All svetsning utföres enl. "Byggspecifikationerna"
 Använd vid komposit svetsstjär stål förslagna
 lagor och översta svetsningen och anordningarna
 höjda, även om för- och efterarbeten skall i verti-
 calen som på arbetsplanen. Härvid skall samtliga
 svetsar och svejtor certifieras.
 All svetsning skall utföras av licensierade svet-
 sare.

Svetsning för gjete med väl frostbehandlad, almad eller
 rått yta. Dylig beredning, läggas av valdhet, slopp från
 elektriska ledningar och gasstämning skall omsorgsfullt utövas.
 Svetsstjärstjär skall drägligt ha god infrysning
 grundförstärkt, men smälta delar av föreskrivna
 Bruttolagor avlägsnas genom slipning och ersätts
 med en fullgod stjär. Vid temp. -5 till -10°C sker all svets-
 ning på stjär av stål med användning av värmskydd. Vid
 temp. -10 till -15°C utföres enl. även men därvid stål,
 material för värmas. Härvid i svetsningen skall i sär-
 ligaste mån undvikas i dessa fall
 Samtliga svetsare skall utövas, och där så är
 kan stjär dessa rekommendationer och eftersees.

Betong: Bly I Sld 2300 arupp a, vibreras, konsistens P.
Armering: K 5105 (S 2165-00) samt byla 3137 (S 1311).

Blagstjär: Efterfullning bring blagstjärerna utföres med minst
 20 mm väl pastad stenfyllning.

Vid räfte mellan led- och gångbana göres stångarna rak.

Stångarna 2/3 avstånd

Som brodäcke 2/3 avstånd. Uppställes för infrysning av uppstäl-
 om fordon, lämna vågbanan.
 Som brodäcke 2/3 avstånd. Uppställes om minst 20 mm rikt för fordon
 och passagerare lämnas följande om
 fordon, lämna vågbanan, än om fordonet
 vid hög hastighet hydrattoppas mot räfte
 (i.e. löpa stjärer)

Vid brodäcke = 2,0 m och slänter slänter en 1:3
 återdras vanligen inga vågräcker

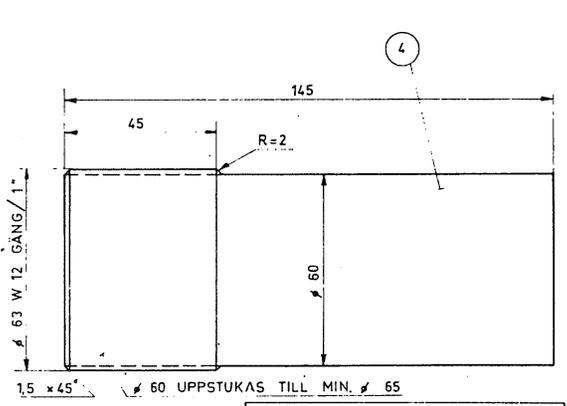
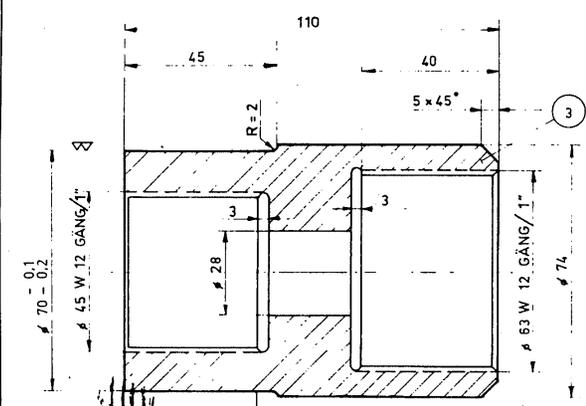
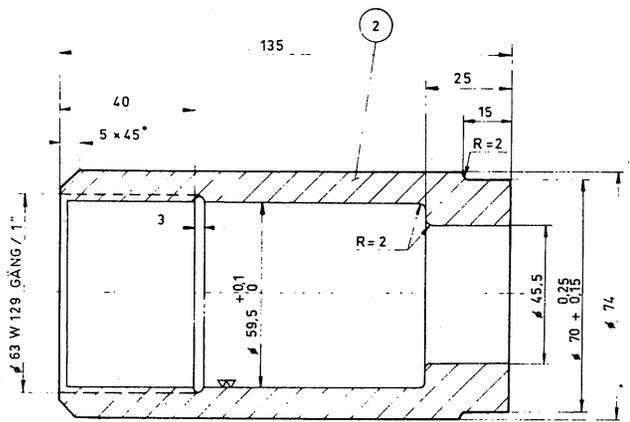
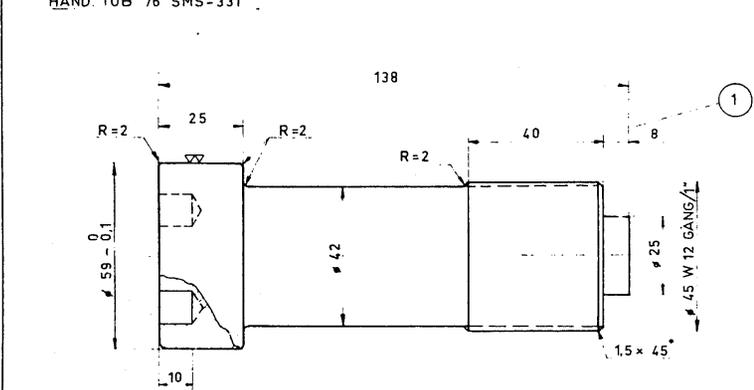
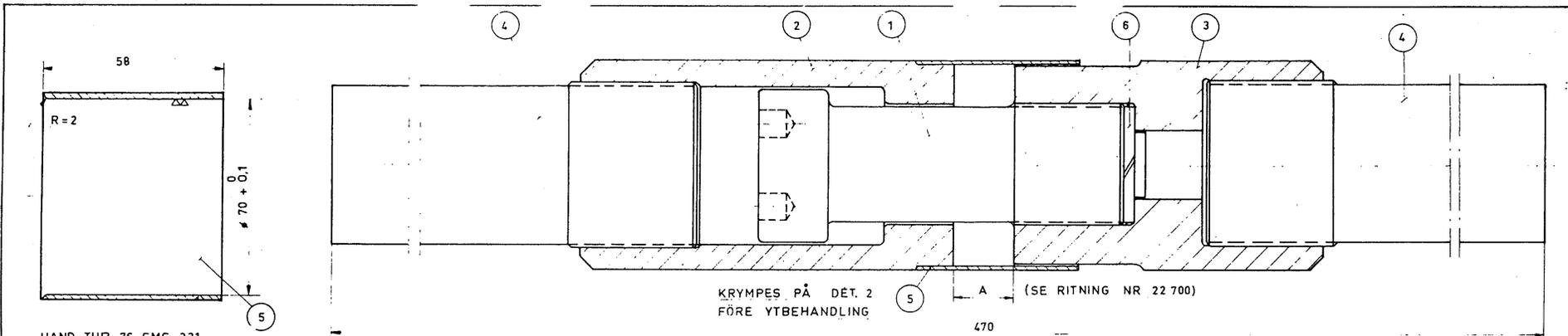
Vikt: Räftelets vikt: 50-55 kg/m, varav
 Stångare 31 kg/m
 Följare 22 kg/m
 Kölsvabalk 17 kg/m

3 exempl. se B 3 Ö: inst. nr 19482
 Betr. avslutning av E-räfte efter konstbyggnad,
 se typritning 30289

№	Ändring	Da	Di
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

BYGGNADSAVDELNINGEN
 G. Mell
 21/6-55
 G. Mell
 21/6-55
 G. Mell
 21/6-55

STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR
 UTEBENÄMNINGEN
 26197-1



YTBEHANDLING : DET. 1, 2+5, 3 OCH 4 GÅLLER FROM 1960
ELEKTROLYTFÖRZINKAS 100 μ TOM 1976
0001-091

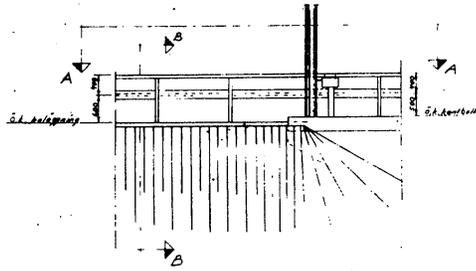
1	FJÄDERBRICKA	6	FBB 25.8
1	HYLSA	5	
2	PLUGG	4	1311 (ENL RÄCKESNORMER)
1	HYLSA	3	2534-4 EL.VH-142 VIKMANSH. BRUK
1	HYLSA	2	2534-4
1	BULT	1	2534-4
ANT.	BENÄMNING	DEL NR	MATERIAL ANMÄRKNINGAR

RÄCKESRITNING	26 197	C	NY RÄCKESRITN.	7/8
RENHÅLLNINGSAVD. RITN. A2-5194			OMRITAD	7/8
Hänvisning	Ritn. nr	Rev. Ant.	Revidering avser	Det. Konst. Gr. Godk. del
Byrå, Konstruktör: S ARVIDSSON	Rit	Del.	STOCKHOLMS GATUKONTOR	UTREDNINGSAVDELNINGEN
Granskad av: 5/9	del. 60			
Sign.: Kb				
Tagit del B den 22/11 1960 S BJÖRKMAN				
Tagit del P den / 10				
Godkänd den 7/9 1960 G. GYLDENSTEIN				
Arbetet utfört enligt ritn. utan med ändringar	Sign.	Del.	Skala 1:1	Nr 84 471

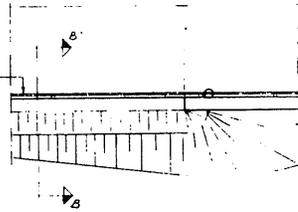
SKARVEN BELASTAD TILL 100 TON I DRAGPROVNINGSMASKIN UTAN ATT BROTT INTRÄFFAT. STOCKHOLMS HAMNFÖRVALTNING MATERIALPROVNINGSLABORATORIET INTYG NR 2425 AV DEN 28 OKT 1959 REG NR: D 2.8

DÄR EJ ANNAT ANGES
TOLERANSER CENTRUMAVSTÅND ± 0.10
SPÄNANSKILLANDE BEARBETNING ± 0.12
ÖVRIGA MÅTT ± 0.15
YTOR SVETSAR
ELEKTRODER KLASS 1

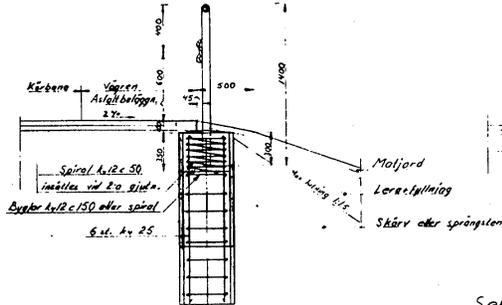
Motorväg utan kantsten
Elevation 1:50



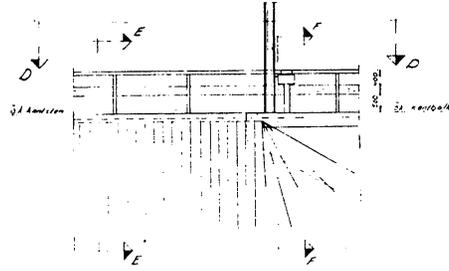
Plan A-A 1:50



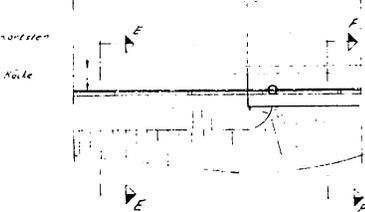
Sektion B-B 1:20



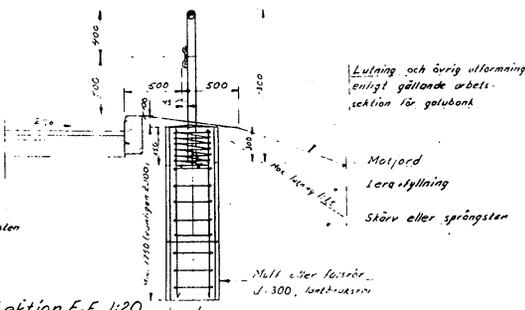
Motorväg med kantsten
Elevation 1:50



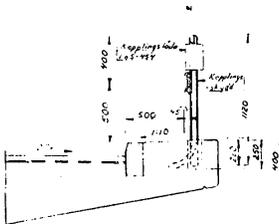
Plan D-D 1:50



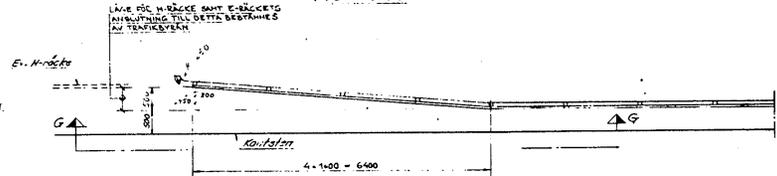
Sektion E-E 1:20



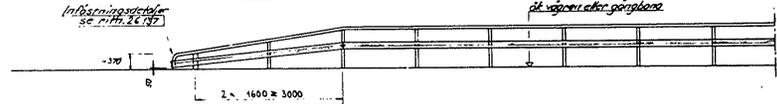
Sektion F-F 1:20



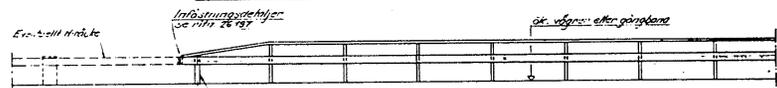
Avslutning av räcke
Plan 1:50



Elevation G-G 1:50 (Avslutning med båda fäljarna nedbackade)



Elevation G-G 1:50 (Avslutning med övre fäljaren nedbackad)



U.S.S. vid övergång mellan räckor (Ar 2145) och E-räcke göres rullvaruläsa kontinuerlig
Om E-räcket övergår till H-räcke kan denna stöpa utföras av betong Ø 250

Anmärkingar

- Räcke utföras: a) vid sluttning brantare än 1:3 när bankhöjden < 2 m
b) vid sluttning 1:3 när bankhöjden < 5 m
c) där speciella fall så krävs t.ex. järnväg, brädddjup m.m.
d) vid övergång mellan räckor och väg
- Bestämmelser: Se "Beräkningsgrunder för konstruktioner utförda av Stockholm Stads Gatubehör" av den 25 april 1958 och godkända i 1958 den 20 dec. 1958, reviderade i februari 1965.
- Armering: Ks 40 betecknas Ks, betyllning enligt följande
Täckande betongskikt: 15 d i höjden och 2 d i stål (d-stål)
- Betong: Btg I Sed. K 350, grupp 0, konstans, p-vallentät, vibreras, singel 32. Förprovning av vallentät utföres. Daxox tillättes i sådan mängd att lufthalten blir 4-6 % av btg. volymen.
Betelningsstolpe: Bestämmer av Elev.

GÄLLER FRÅN 1965
TOM 1976

0001-081	NYTT ORIGINAL	301008
Räckeavslutning på värdar	1275	
Armering i kantbänk	1276	
H-räcke	1277	
E-räcke	1278	

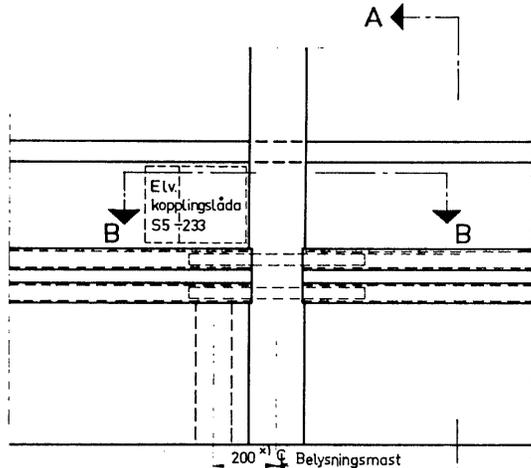
Stadsmotorväg

Avslutning av E-räcke
efter konsultbyggnad

Typritning

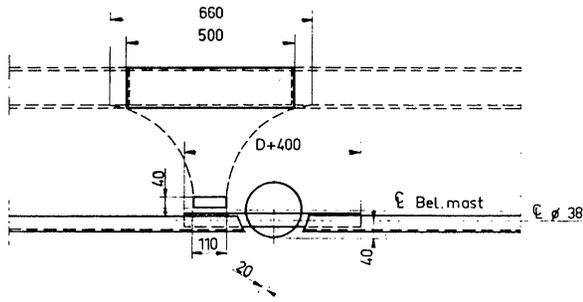
TYP E
Elevation av räcke med belsyn. mast

1:10



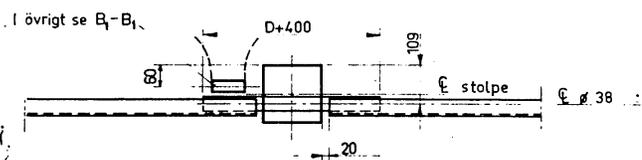
TYP E
SEKTION B₁-B₁ Rund stolpe

1:10



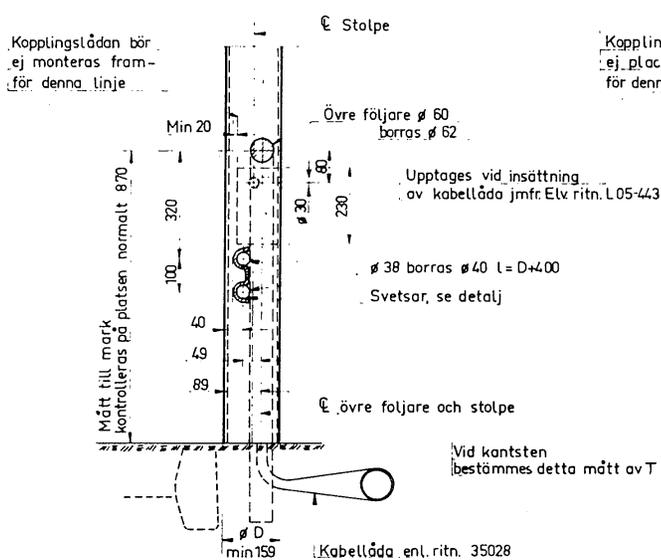
TYP E
SEKTION B₂-B₂ Fyrkantig stolpe

1:10



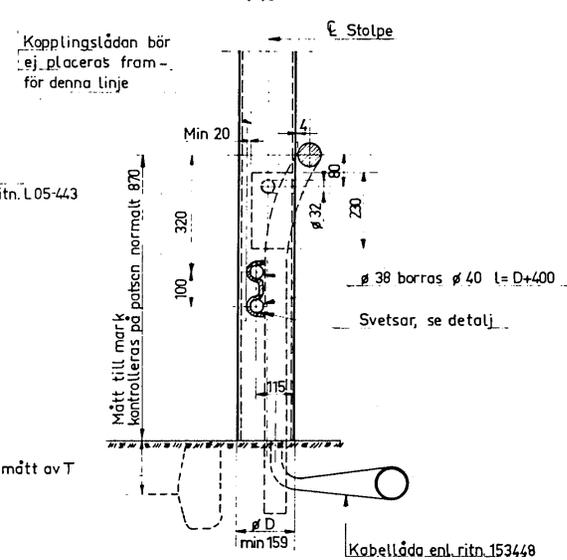
TYP E:1
SEKTION A₁-A₁

1:10



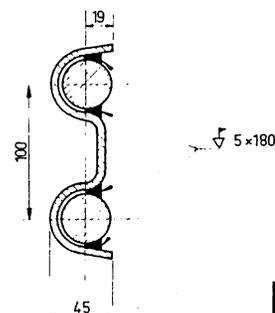
TYP E:2
SEKTION A₂-A₂

1:10



TYP E
DETALJ AV SVETSAR

1:2,5



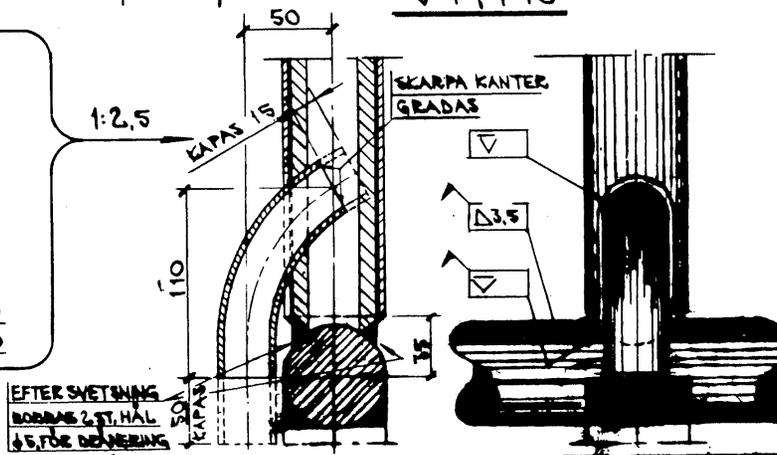
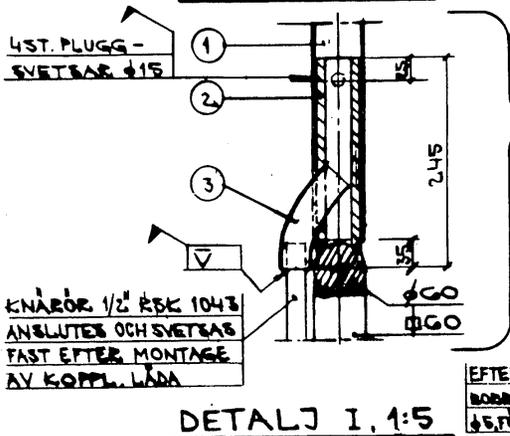
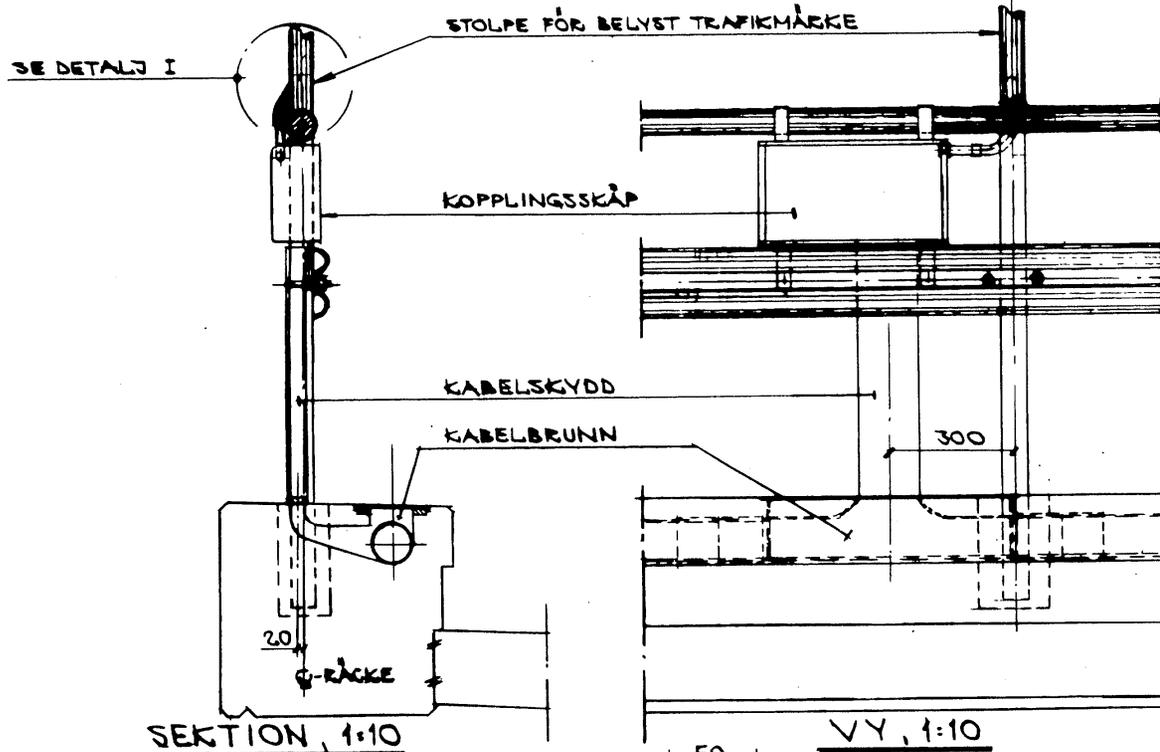
Anmärkingar
Skyddsräcke se ritning nr. 26197

Elv. ledn. avd.
3 9 64 GK-n

GÄLLER FRÅN 1964
T O M 1976

Nr	Ändring	Dat.	Konstr.	Gransk.	Godk.	Teg.	Hänvisning	Ritn. nr.
1	Hål för räcke		1/2	GS	AR			
2	Kabellåda infästn.		2/2	LH	R		Kabellåda och fotplatta	35028
3	Rev vid uppritn.		2/2	LH	Th		Skyddsräcke	26197
STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN								
Byrå	Konstr.	Dat.	Arbetsled.	B 38	Dat.		Skyddsräcke typ E Genomföring i belysningsstolpe Typritning	
T	Gransk.	BK	Gransk.	P.O.B.				
K	Gransk.	LH BB	Gransk.					
K	Gransk.	AR	Gransk.					
Konstr.	Konstr.	Lena H.	Gransk.					
A	Godkänd		Godkänd	G Falk			Skala	1:25 1:10 RR126 A

Elv. Rv. B.35 B.38 UT



ANVISNINGAR OCH HÄNVISNINGAR

KOPPLINGSSKÅP ELVERKETS RITN.NR. L053-468 ART.NR.5436200
 KABELSKYDD ELVERKETS RITN.NR. L05-474 ART.NR.5362630
 ÖVRIGA ELDDETALJER, SE ELVERKETS RITN.NR. L053-1417
 KABELBRUNN GATUKONTORETS RITN.NR. 153448

1. STÅLRÖR Ø 60,3X4,5 SMS 327
VARMFÖRZINKAS 100 μm
2. ÄMNESTRÖR Ø 50X32 SMS 689
KOLHALT MAX 0,25
3. SPRÄNG 1" RSK 1046
VARMFÖRZINKAS 100 μm

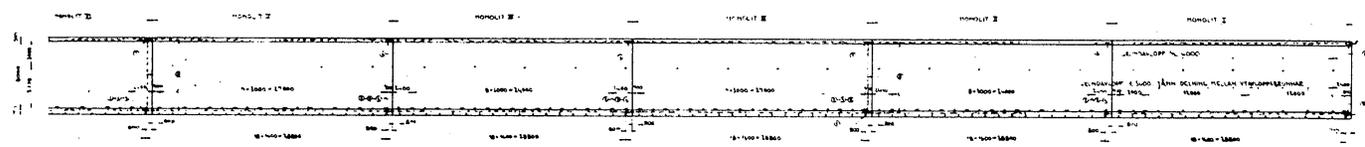
MONTAGESVETSAR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS 150 μm
 DRAGTRÅD 1 MM VARMFÖRZINKAD, INLÄGGES MELLAN KOPPLINGS-
 SKÅP OCH STOLPTOPP.

Stockholms Elverk
 255 20 Görg Martin

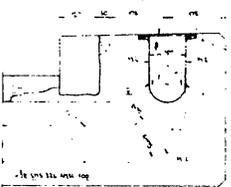
GÄLLER FROM 1970
 T O M 1976

0:066

		C					
		B					
		A 1		POS. 3		W. 6 70	
Hänvisning		Ritn. nr		Rev. Ant.		Revidering avser	
						Det. Konstr. Gr. Utv. Tagn. GATUKONTORET	
Byrå	Konstruktör	Ritn.	Dot.	STOCKHOLMS STADS GATUKONTR			
	BROKONSULT AB	K.3	G.4.70	UTREDNINGSAVBELNINGEN			
Gr. det.	7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4	70	70				
Byrå (teckn.)	Uk. Uky B51 B52 B53 B54 B57						
Sign.	G4 O4 MP H.W P.08 L.H B.P						
Tagit del B den	11/9 1970	S. Björkman					
Tagit del P den	1 19						
Godkänd den	7-14 1970	A. Rissbeck					
Arbetat utfört enligt ritn. Skarv/Ansl. Beskrivning		Sign.	Dot.	Sheet		Nr 261242 A	



SECTION A-A 4/5

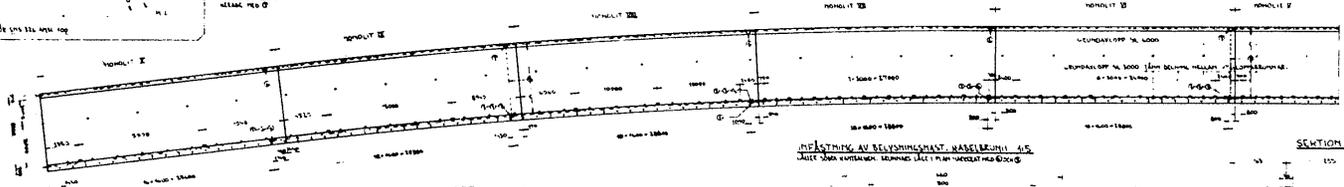


DETAIL 1

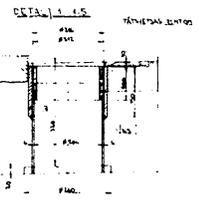
PLATI 4/200

SETEKUNINGAR

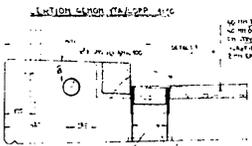
ISIPERSEKUTIAN TUBUH LIND



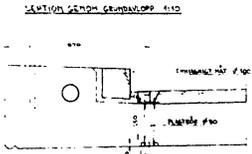
SECTION B-B 4/5



DETAIL 1.5

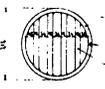


SECTION C-C 4/5

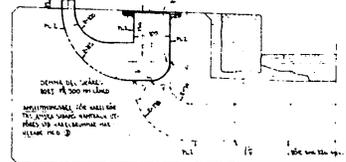


SECTION D-D 4/5

CALLER TIL STAVLOPBRUKH 4/5

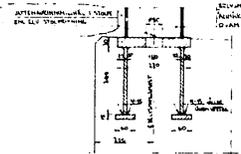


STAVLOPBRUKH

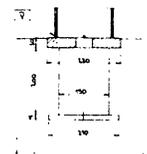


SECTION E-E 4/5

SECTION F-F 4/5



SECTION G-G 4/5



SECTION H-H 4/5

AVMÄRNINGAR

1. I detta ritningsset är alla dimensioner angivna i millimeter om inte annat anges.

2. Alla dimensioner är gällande för den utgåva som är avsedd för utförande.

3. Om det inte framgår annat av ritningen skall alla dimensioner vara i millimeter.

4. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

5. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

6. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

7. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

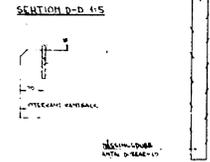
8. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

9. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.

10. Alla dimensioner skall vara i millimeter om inte annat anges.



DETAIL 2



SECTION I-I 4/5

NO	REVISJON	ÄNDRING	AVGIVET
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

0:069

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

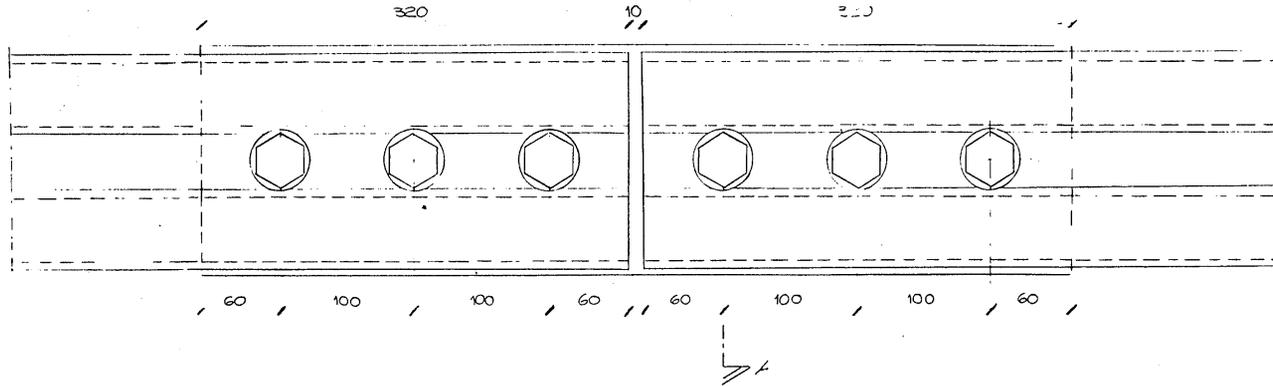
2022

2023

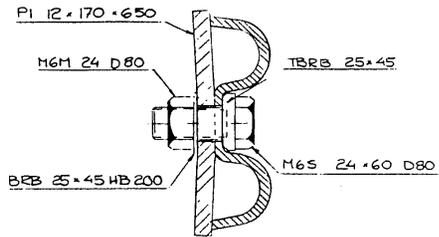
2024

2025

TYP II
ELEVATION
1:2,5



SEKTION A-A
- 1:2,5 -



BORRADE HÅL I PL. OCH
VÄGRÄCKESBALK $\phi 26$.

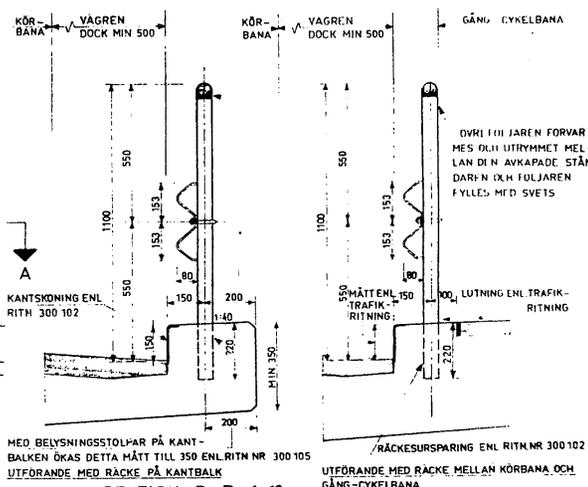
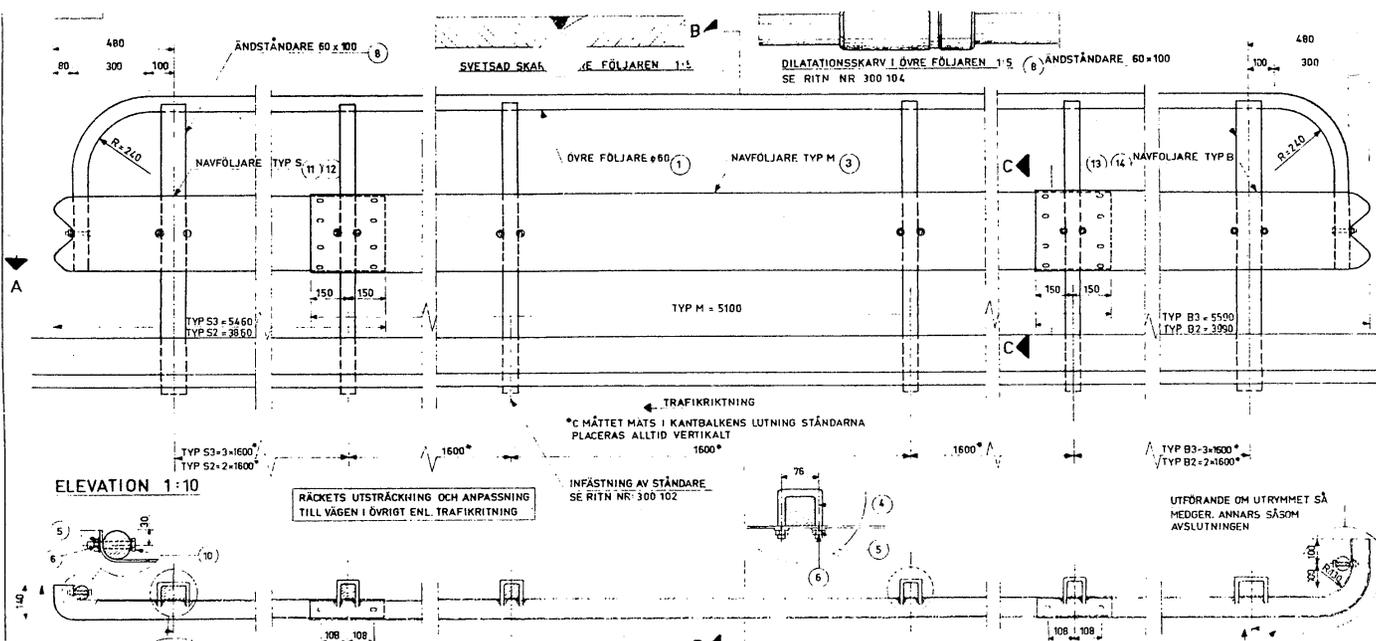
MATERIAL: MUTTRAR OCH SKRUVAR D80. ÖVRIGT STÅL SIS 1311
YTBEHANDLING: 4ME 0950 VÄRMFÖREZINNING KLASS A
(2n 70 μ m). VID EVENTUELL HÅRTAGNING PÅ PLATSEN
BÄTTRAS YTBEHANDLINGEN MED GALVANOPASTA.

0:069 GÄLLER FROM 1975
T O M 1976

ERSÄTTER SVETSAD SKARV VISAD PÅ TYPRITN. NR 2697.

Handteckning	Ritn. nr	Rev. Ant.	Revidering avser	Dat	Konstn. Gr.	Godk. Gr.	Tagit
Byrå Konstruktor K A AVANDER	ES 75.06.04						
Gransk. 1: 175 Dat. 07-13 Byrå 06-13 Sign. 11 074				STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN			
Tagit del B den / 19 Tagit del P den / 19 Godkänd den 29.7.75 R. Köhler				SKYDDSRÄCKE TYP E			
Arbetet utfört enligt ritn. utan med ändringar				BULTAD SKARV I VÄGRÄCKESBALK (TYP KOHLSWA)			
				Skala 1:2,5		Nr 166.30	

Ans. Besv. Dec, Jan, D. 15



ELEVATION 1:10

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
 SUPPLEMENT 1 TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1/S1
 BYGGSVETSNORM S1BK-N2
 ROSTSKYDDSNORM S1BK-N4
 VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950
 SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972
 SKRUVFÖRBRAND SMS 3132
 REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA: KORROSIONSNÄMND
 MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA PÅ DENNA RITNING. VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDETALJER GÄLLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

RÄCKESVIKT

	GU1	GU7
ÖVRE FÖLJARE	22 kg/m	22 kg/m
NAVFÖLJARE	11 "	11 "
STÄNDARE	31 kg/st	31 kg/st
TOTALT	57 kg/m	43 kg/m

STYCKELISTA

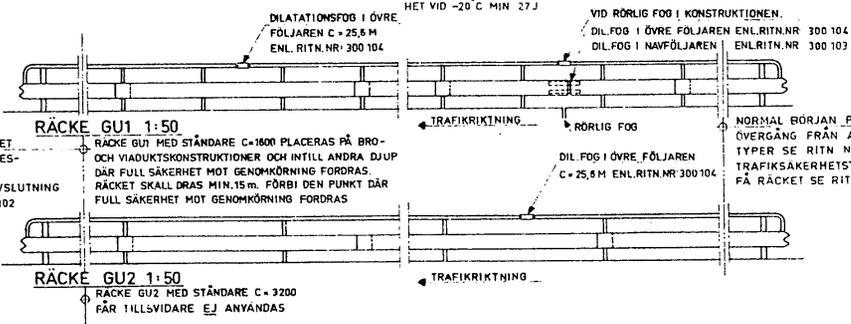
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDLING	ANMÄRKNING
1	ÖVRE FÖLJARE	∅ 60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
2	STÄNDARE	80 x 60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
3	NAVFÖLJARE TYP M	W-PROFIL, L=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=305 L=5100
4	BYGEL	∅ 16	1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBECKAS, GÅNGAS M 16 G=30 TOL.KL.1
5	BRICKA	BRB 17x30HB200	-	Fe/Zn 60 µm	
6	MUTTER	M6M 16 BH8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL.1
7	SKARVSKRUV	VÅG 16x25 8,6	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL.1
8	ÄNDSTÄNDARE	100x60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
9	BYGEL	∅ 16	1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBECKAS, GÅNGAS M 16 G=30 TOL.KL.1
10	SKRUV	M6S 16x90 8,8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL.1
11	NAVFÖLJARE TYP S3	W-PROFIL, L=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=305 L=5460
12	NAVFÖLJARE TYP S2	W-PROFIL, L=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=305 L=3860
13	NAVFÖLJARE TYP B3	W-PROFIL, L=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=305 L=5590
14	NAVFÖLJARE TYP B2	W-PROFIL, L=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=305 L=3990

RÄCKETS ANVÄNDNINGSGRÄNS

RÄCKET ÄR NORMALT ETT VÄGKANTSRÄCKE MED FÖLJANDE ANVÄNDNING: GU1.
 a. PÅ KANTBALKEN TILL BROAR, VIADUKTER OCH STÖDMURAR SAMT ÖVERGÅNGEN DÄRIFRÅN TILL NORMAL VÄG SE RITN. NR 300 102
 b. INTILL SLÄNTER MED LÖTNING BRANTARE ÄN 1:3 NÄR BANKHÖJDEN ÖVERSTIGER 2 m
 c. INTILL SLÄNTER MED LÖTNINGEN 1:3 NÄR BANKHÖJDEN ÖVERSTIGER 5 m
 d. INTILL BRÄDDJUP ELLER NÄRLIGGANDE VATTENTÄKT
 e. I SPECIELLA FALL DÄR ÖKAT SKYDD KAN KRÄVAS T. EX. INTILL JÄRNVÄG ELLER TUNNELBANA SAMT VID NÄRLIGGANDE BERGSKÄRNING ELLER ANDRA FASTA HINDER
 GU 2.
 a. INTILL SLÄNTER MED LÖTNING 1:3 NÄR BANKHÖJDEN ÄR 2-5 m OCH VÄGVERKETS RÄCKE TYP EU 2,0, ELLER 2,0 EJ GER TILLRÄCKLIGT SKYDD
 RÄCKET KAN DESSUTOM KOMMA TILL ANVÄNDNING DÄR ÖKAT SKYDD AV BAKOMLIGGANDE FÖREMÅL ELLER PERSONER KRÄVS T. EX. TYP GU1, INTILL EJ PÅKÖRNINGSÅKER BROPELARE OCH MELLAN KÖRBANA- OCH GÅNG-CYKELBANA VID STARKT TRAFIKERADE LEDER TYP GU1 ELLER GU2; VID SNAVA HORIZONTALKURVOR
 SE ÄVEN GK:s FÖRTECKNING "RÄCKESTYPER VID GATOR OCH VÄGAR"

SEKTION A-A 1:10

SEKTION C-C 1:5



GÄLLER FROM 1977-01-01
 TOM 1982-10-28

RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300 101
INFÄSTNING AV STÄNDARE OCH UTFÖRANDE VID STÖRRE TRAFIKLEDER	300 102
DILATATIONSFOG I NAVFÖLJARE	300 103
DILATATIONSFOG I ÖVRE FÖLJARE	300 104
DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA FÖR BELYSNING	300 105
STÅNKSKYDD	300 106

STOCKHOLMS GATUKONTOR
 UTREDNINGSAVDELNINGEN

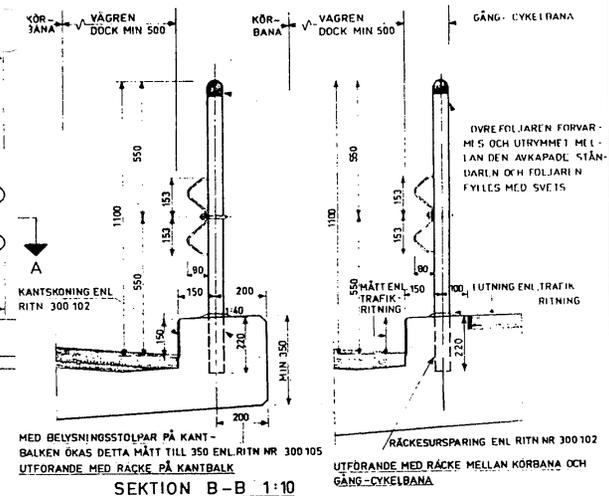
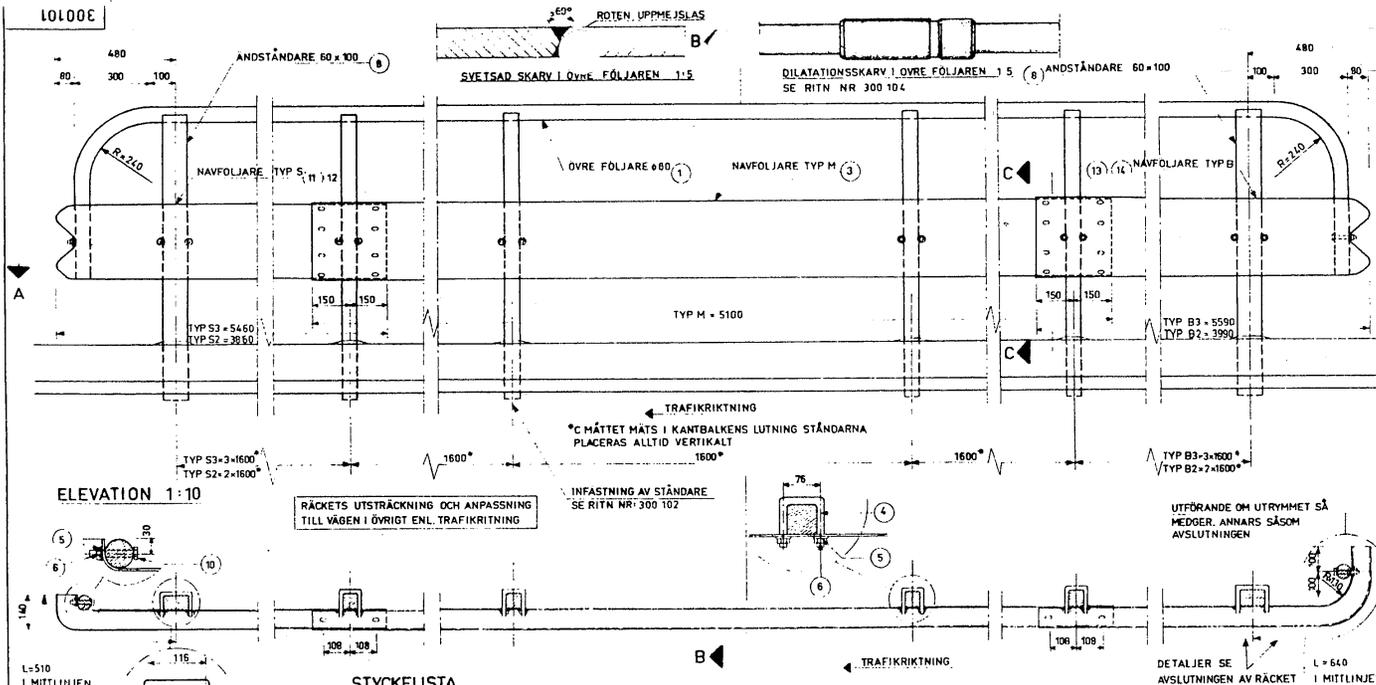
RÄCKE TYP GU1 OCH GU2
 BRORÄCKE VID VÄG UTAN GANGBANA
 HUVUDRITNING
 STANDARDRITNING

1:10, 1:5 300 101

583:2A-a

Bjerg/Heide

10100E



ALLMÄNNA ANVISNINGAR
 NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
 SUPPLEMENT 1 TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1/S1
 BYGGSVETSNORM S1BK-N2
 ROSTSKYDDSNORM S1BK-N4
 VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950
 SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972
 SKRUVFÖRBÄND SMS 3192
 REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA: KORROSIONSNÄMND
 MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA PÅ DENNA RITNING. VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDETLJÄR GÄLLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRJA FRÅN GRADER

RÄCKESVIKT

	GU1	GU2
ÖVRE FÖLJARE	27 kg/m	22 kg/m
NAVFÖLJARE	11	11
STÄNDARE	31 kg/st	31 kg/st
TOTALT	52 kg/m	43 kg/m

STYCKELISTA

DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDLING	ANMÄRKNING
1	ÖVRE FÖLJARE	∅ 60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
2	STÄNDARE	60 x 60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
3	NAVFÖLJARE TYP M	W-PROFIL, t=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5100
4	BYGEL	∅ 16	1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBECKAS, GANGAS M 16 G-30 TOL KL1
5	BRICKA	BRB 17x30HB200	-	Fe/Zn 60 µm	
6	MUTTER	M6M 16 BH8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL KL 1
7	SKARVSKRUV	VÅG 16 x 25 8.8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL KL 1
8	ÄNDSTÄNDARE	100 x 60	1313	Fe/Zn 115 µm	x)
9	BYGEL	∅ 16	1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBECKAS, GANGAS M 16 G-30 TOL KL1
10	SKRUV	M6S 16x90 8.8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL KL1
11	NAVFÖLJARE TYP S3	W-PROFIL, t=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5460
12	NAVFÖLJARE TYP S2	W-PROFIL, t=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3860
13	NAVFÖLJARE TYP B3	W-PROFIL, t=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5590
14	NAVFÖLJARE TYP B2	W-PROFIL, t=3	1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3990

x) SPECIALFÖRDRAN SLÄGGEHET VID -20°C MIN 27J

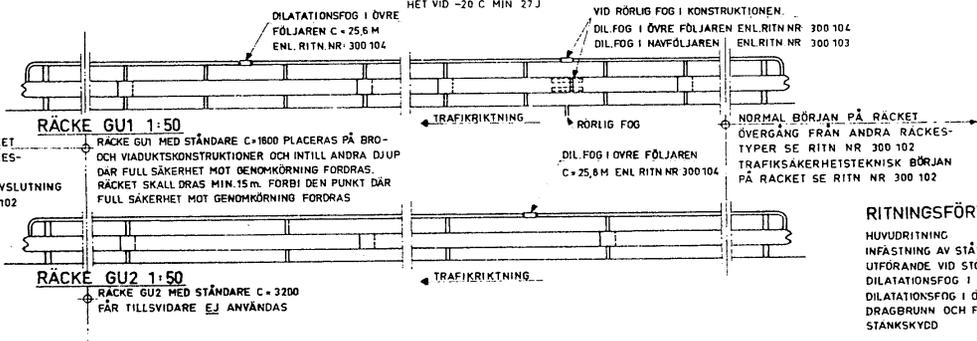
RÄCKET ANVÄNDINGSOMRÅDE
 RÄCKET ÄR NORMALT ETT VÄGKANTSRÄCKE MED FÖLJANDE ANVÄNDNING:
 GU1
 a. PÅ KANTBALKEN TILL BROAR, VIADUKTER OCH STÖDMURAR SAMT ÖVERGÅNGEN DÄRFRÅN TILL NORMAL VÄG SE RITN NR 300 102
 b. INTILL SLANTER MED LUTNING BRANTARE AN 1-3 NÄR BÄNKHÖJDEN ÖVERSTIGER 2 m
 c. INTILL SLANTER MED LUTNING 1:3 NÄR BÄNKHÖJDEN ÖVERSTIGER 5 m
 d. INTILL BRÄDDJUP ELLER NÄRLIGANDE VÄTENTAKT
 e. I SPECIELLA FALL DÄR ÖKAT SKYDD KAN KRÄVAS I EX INTILL JÄRVÄG ELLER TUNNELBANA SAMT VID NÄRLIGANDE BERGSKÄRNING ELLER ANDRA FASTA HINDER
 GU2
 a. INTILL SLANTER MED LUTNING 1:3 NÄR BÄNKHÖJDEN ÄR 2-5 m OCH VÄGVERKETS RÄCKE TYP EU 2,0 EL EM 2,0 EJ GER TILLRÄCKLIGT SKYDD
 RÄCKET KAN DESSUTOM KOMMA TILL ANVÄNDNING DÄR ÖKAT SKYDD AV BAKOMLIGGANDE FÖREMÅL ELLER PERSONER KRÄVS T.E.X. TYP GU1-INTILL EJ FÄKÖRNINGSÄKER BROPELARE OCH MELLAN KÖRBANA- OCH GÅNG-CYKELBANA VID STARK TRAFIKERADE LEDER TYP GU1 ELLER GU2: VID SNAVA HORIZONTALKURVOR
 SE ÄVEN GK:s FÖRTECKNING "RÄCKESTYPER VID GATOR OCH VÄGAR"

YTBEHANDLING: VÄRMFÖRZINKNING, STÄNDARE OCH ÖVRE FÖLJARE Fe/Zn KLASS B SMS-2950
 NAVFÖLJARE Fe/Zn KLASS C SMS 2950 I ÖVRIGT ENLIGT STYCKELISTA
 VÄRMFÖRZINKNINGEN UTFÖRS ENLIGT SMS 2950 OCH GK:s ÖI-INSTRUKTION NR 39/1972 DEL 7
 MONTAGESVETSAR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Fe/Zn 120 SMS 2972 DÄR EJ ANNAT ANGES. SKRUVFÖRBÄND Fe/Zn 45 SMS 3192 (KANTSKÖNINGAR FÖRZINKAS EJ)
 SVETSNING: TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENLIGT STÅLBYGGNADSNORMER I MED ELEKTRODBETECKNING E 44 D
 ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ENLIGT RÖNTEKONTROLL I SVETSNINGEN SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GÖDKANDA SVETSARPROV ENL. PÅKROSBETECKNING SP-1972
 SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJLAS EFFERTSVETSAS OCH SLIPAS
 RÖNTEKONTROLL p & ENL. I IVA: RÖNTEKONTROLL. I ÖVRIGT SE GK:s ÖI-INSTRUKTION NR 39/1959 DEL 1
 SOM ALTERNATIV TILL RÖNTEKONTROLL FÄR ULTRALJUDSKONTROLL ANVÄNDAS.
 DILATATIONSFOGAR: ÖVRE FÖLJARE OCH NAVFÖLJARE FÖRSES MED DILATATIONSFOGAR VID RÖRLIGA FOGAR I BRO- ELLER VIADUKTKONSTRUKTIONEN MED DILATATIONSUTRYMMET A ENLIGT ANVISNINGAR PÅ RITNING NR 300 103 OCH 300 104.
 ÖVRE FÖLJARE FÖRSES DESSUTOM MED DILATATIONSFOGAR MED c=25,6m DILATATIONSUTRYMMET A=20 mm NAVFÖLJARE KRÄVER INGA YTTERRIGA DILATATIONSFOGAR UTAN EVENTUELLA RÖRELSER TAS UPP I SKRUVFOGARNAS DILATATIONSFOGAR I ÖVRE FÖLJAREN ENL. RITN NR 300 104
 DILATATIONSFOGAR I NAVFÖLJAREN ENL. RITN NR 300 103 RITNINGEN FÖRUTSÄTTER ATT C-AVSTÄNDET FÖR STÄNDARNA ÄR 1600 MM ÖVER RÖRLIG FOG I BRO- ELLER VIADUKTKONSTRUKTION SKALL DOCK C-AVSTÄNDET VID MONTERING VARIERAS ENLIGT DIAGRAM PÅ RITNING NR 300 104

BELYSNING: VID VÄGKANTSORIENTERAD BELYSNING PLACERAS BELYSNINGSTÖLPARNA FRISTÄNDE UTANFÖR RÄCKET ENLIGT RITNING NR 300 105

SEKTION A-A 1:10

SEKTION C-C 1:5



GÄLLER FÖR OM 1982-10-27
 TOM 1983-12-31

RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300 101
INFÄSTNING AV STÄNDARE OCH UTFÖRANDE VID STÖRRE TRAFIKLEDER	300 102
DILATATIONSFOG I NAVFÖLJARE	300 103
DILATATIONSFOG I ÖVRE FÖLJARE DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA FÖR BELYSNING	300 104
STÅNKSKYDD	300 105
	300 106

KANTSKÖNING 10276SA/02

STOCKHOLMS GATUKONTOR
 UTREDNINGSAVDELNINGEN

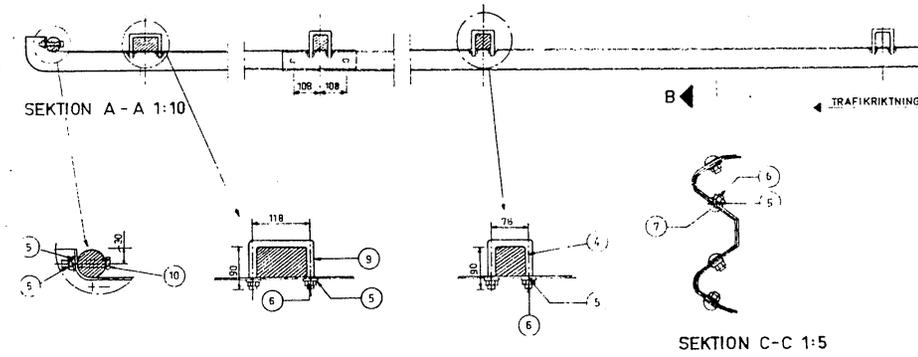
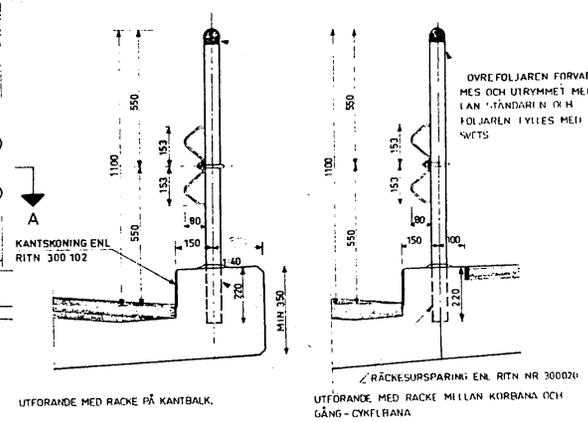
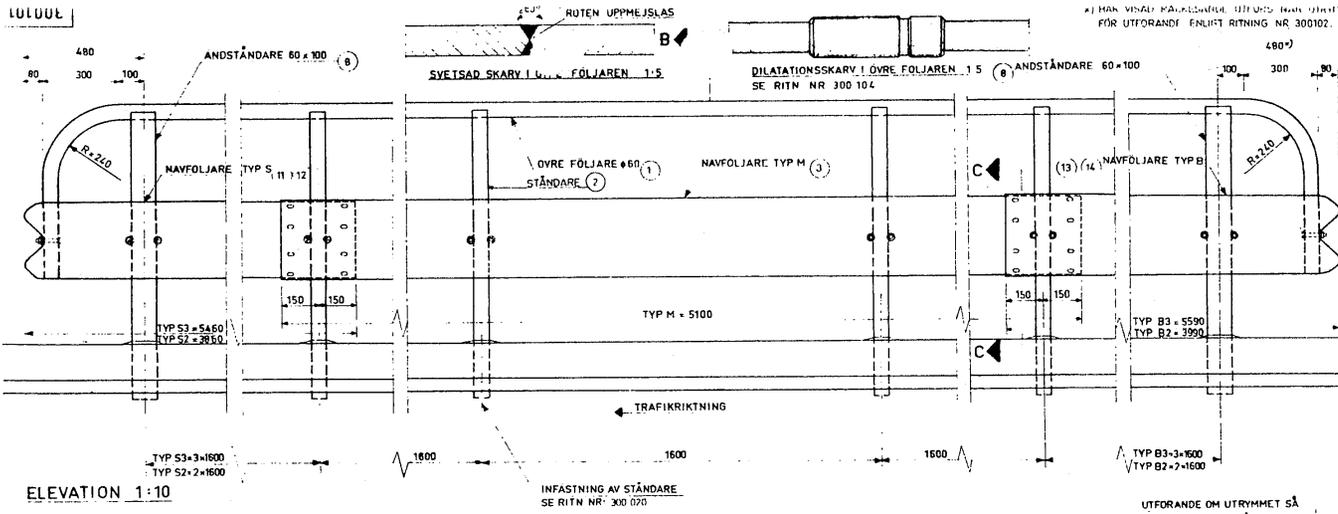
RÄCKE TYP GU1 o GU2
 BRÖRÄCKE VID VÄG UTAN GANGBANA
 HUVUDRITNING
 STANDARDRITNING

1:10 1:5 300 101-1

583-2A-a

Beyl-Hall

LULUUL



RÄCKETS ANVÄNDNINGSGRÄNS

a) PÅ KANTSTRÄK I TILLBUD OCH STÖRMURAR SAMT ÖVERGÅNGEN DÄRFRÅN TILL NORMAL VÄG SE RITN NR 300102

b) I TILLBUD BRÄDDAR ELLER HÄRLIGGÅNDE VATTENTÄT

c) SÄPDELLA FALL DAR ÖKAT SKYDD KAN KRÄVAS TEX INTILL JÄRNVÄG ELLER TUNNPLÅN SAMT VID NÄRLIGGÅNDE BERGSKÄRNING ELLER ANDRA FASTA HINDER

d) FÖR SKYDD AV EJ PÅKORNINGSSÄKRA BRÖPELARE OCH MELLAN KÖRBANA OCH GÅNG- CYKELBANA VID STARKT TRAFIKRADE FÖR

SE ÄVEN ÖKS FÖRTECKNING "RÄCKESTYPER VID GATOR OCH VAGAR"

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

- BÖRRELI: STÅLBYGGNADSNORM SIBK-N1-UTG 2
 - BYGGSVETS-NORM SIBK-N2-UTG 2
 - SKRUVFÖRBANDSNORM SIBK-N3
 - ROSTSKYDDSNORM SIBK-NA-UTG 2
 - VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950
 - SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972
 - SKRUVFÖRBAND SMS 3192
 - REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA'S KORROSIONSNÄMND
- MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA PÅ DENNA RITNING, VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDETAILJER GÄLLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER, SAMTLIGA SKRUVFÖRBAND LÄSES MED LÄSVÄTSKA.
- YTBEHANDLING: STÅNDARE OCH ÖVRE FÖLJARE Fe/Zn KLASS B SMS 2950 I ÖVRIGT ENLIGT STYCKELISTA

RÄCKESVIKT

ÖVRE FÖLJARE	22 kg/m
NAVFÖLJARE	11 -
STÅNDARE	31 kg/st
TOTALT	52 kg/m

MONTAGESVETSAR SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Fe/Zn 120 SMS 2972 DAR EJ ANNAT ANGES. SKRUVFÖRBAND Fe/Zn 45 SMS 3192 (KANTSKÖNINGAR FÖRZINKAS EJ)

SVETSNING: TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENLIGT STÅLBYGGNADS- OCH BYGGSVETS-NORM OCH ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER I MED ELEKTRODBETECKNING E.L. D SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GODKÄMD SVETSARPROV ENL. PÄNNSVETSNORM SP-P 1972

SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJLAS EFTERSVETSAS OCH SLIPAS RÖNTGENKONTROLL AV STUMSVETSAR I ÖVRE FÖLJAREN UTFÖRS STICKPROVIS. FÖR GODKÄNNANDE KRÄVS RÖNTGENBETYG ≥ A ENL. IIV'S RÖNTGENATLAS. I ÖVRIGT SE GK 5 ÖI-INSTRUKTION NR 39/1959 DEL 1 SOM ALTERNATIV TILL RÖNTGENKONTROLL FÄR ULTRALJUDSKONTROLL ANVANDAS.

DILATIONSFOGAR: ÖVRE FÖLJAREN OCH NAVFÖLJAREN FÖRSES MED DILATIONSFOGAR VID RÖRLIGA FOGAR I BRO- ELLER VIADUKTKONSTRUKTIONEN MED DILATIONSUTRYMMET A ENLIGT ANVISNINGAR PÅ RITNING NR 300 103 OCH 300 104.

ÖVRE FÖLJAREN FÖRSES DESSUTOM MED DILATIONSFOGAR MED c=25,6m DILATIONSUTRYMMET A=20mm

NAVFÖLJAREN KRÄVER INGA YTTRELLIGA DILATIONSFOGAR UTAN EVENTUELLA RÖRELSER TAS UPP I SKRUVFOGARNAN.

I RÄCKESACK ÖVER RÖRLIG FOG I BROKONSTRUKTION GÄLLER INTE NORMALT C-AVSTÅND 1600MM. DÄR SKALL I STÄLLET C-AVSTÅNDET VID MONTERING VARieras ENLIGT DIAGRAM PÅ RITNING NR 300104. RÄCKESTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT BELYSNING VID VÄGKANTSORIENTERAD BELYSNING PLACE-RAS BELYSSTOLPARNAS FRISTÅENDE UTANFÖR RÄCKET ENLIGT RITNING NR 300210.

DET	RENAMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDLING	ANMÄRKNING
1	ÖVRE FÖLJARE	Ø 60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm	x)
2	STÅNDARE	60 x 60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm	x)
3	NAVFÖLJARE TYP M	W - PROFIL, L=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5100
4	BYGEL	Ø 16	SS 1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBÖCKAS, GÅNGAS M. 16,6=30, TOL. KL 1
5	BRICKA	BRB 17x30HB200	-	Fe/Zn 60 µm	
6	MUTTER	M6M 16 8	-		TOL. KL 1
7	SKARVSKRUV	VÄG 16x25 Ø.R	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL 1
8	ÄNDSTÅNDARE	100x60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm	x)
9	BYGEL	Ø 16	SS 1325	Fe/Zn 45 µm	VARMBÖCKAS, GÅNGAS M. 16,6=30, TOL. KL 1
10	SKRUV	M6S 16x30 8.8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL 1
11	NAVFÖLJARE TYP S3	W - PROFIL, L=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5460
12	NAVFÖLJARE TYP S2	W - PROFIL, L=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3860
13	NAVFÖLJARE TYP B3	W - PROFIL, L=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5590
14	NAVFÖLJARE TYP B2	W - PROFIL, L=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3990

x) SPECIALFÖRDRAN SLAGSEKTHET VID -20°C MIN 27 J

RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300 101
INFÄSTNING AV STÅNDARE OCH UTFÖRANDE VID STORRE TRAFIKLEDER	300 102
DILATIONSFOG I NAVFÖLJARE	300 103
DILATIONSFOG I ÖVRE FÖLJARE	300 104
DRAGBRUNN OCH FOTPLÅTTA FÖR BELYSNING	302 210
STÅNKSKYDD	300 106
INSLUTNING AV RÄCKESTÅNDARE	300 070

GÄLLER FROM 1984-01-01
TOM 1984-07-11

583-2A-a

Björkholm

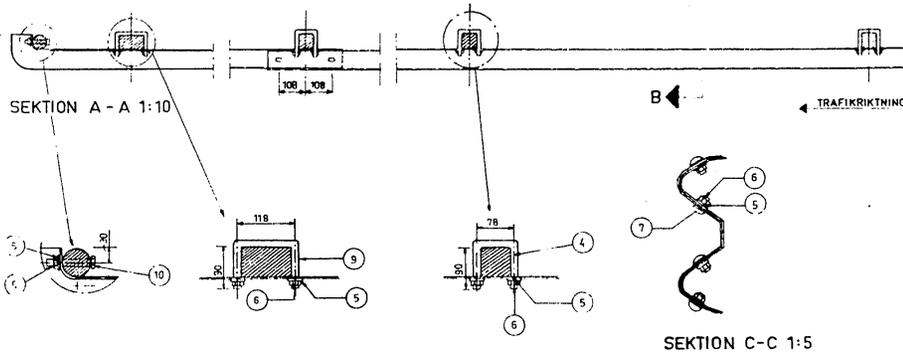
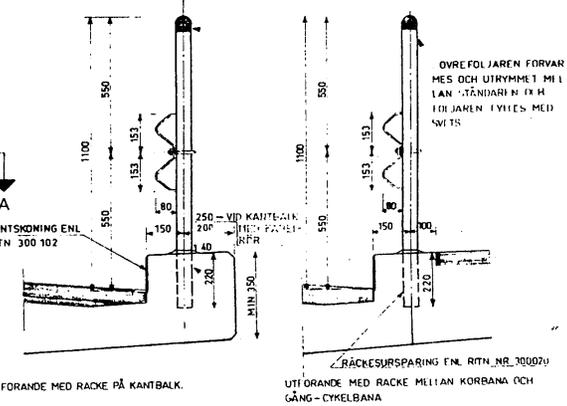
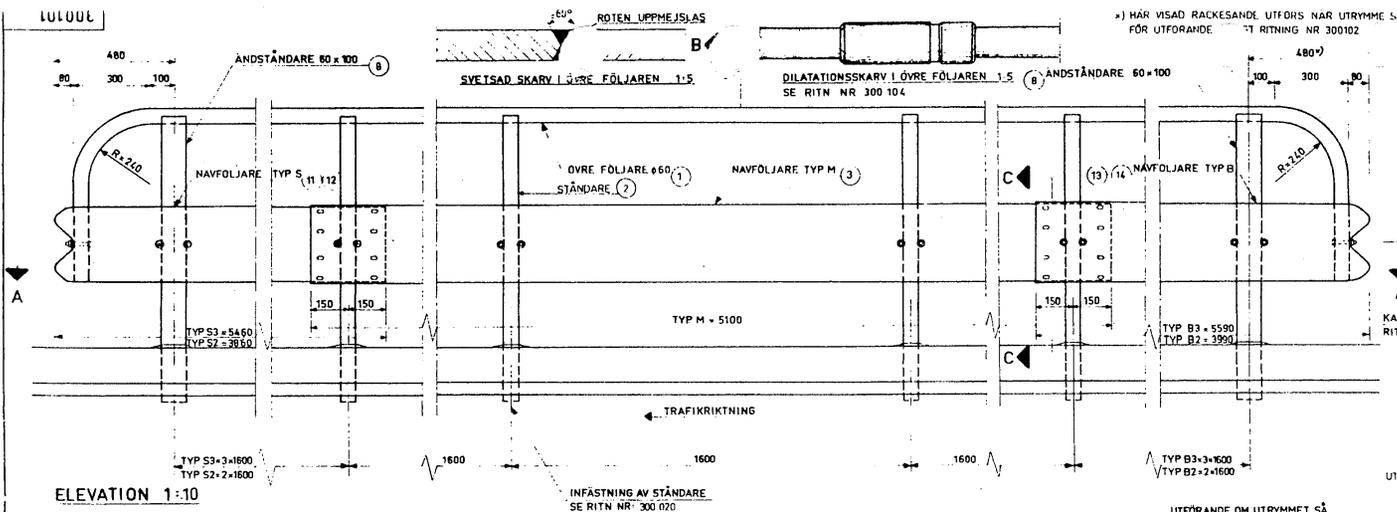
2 77.02.14

STOCKHOLMS GATUKONTOR
UTREDNINGSAVDELNINGEN

RÄCKE TYP GU
BRÖRÄCKE VID VÄG UTAN
GANGBANA
HUVUDRITNING
STANDARDRITNING

1:10,1:5 300 101:2

LULUUL



ALLMÄNNA ANVISNINGAR

NORMER STÅLBYGGNADSNORM S18K-N1 - UTG 2
BYGGSVETSNORM S18K-N7 - UTG 2
SKRUVFÖRBANDSNORM S18K-N3
ROSTSKYDDSNORM S18K-NA - UTG 2
VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950
SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972
SKRUVFÖRBAND SMS 3192
REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA: KORROSIONSNÄMND

RÄCKESVIKT

GU1

ÖVRE FÖLJARE 22 kg/m
NAVFÖLJARE 11 kg/m
STÅNDARE 31 kg/st
TOTALT 52 kg/m

RÄCKETS ANVÄNDNINGSGRÄNS

- a) PÅ KANTBALKEN TILL BRÖD OCH STÖVMURAR SAMT ÖVERGÅNGEN DÄRFRÅN TILL NORMAL VÄG SE RITN. NR 300102
- b) INTILL BRÄDDUPP ELLER NÄRLIGGANDE VATTENTÄKT
- c) SPECIELLA FALL DÄR OKAT SKYDD KAN KRÄVAS TEX INTILL JÄRNVAG ELLER TUNNELRÄNNAN SAMT VID NÄRLIGGANDE RULRGÅRNING ELLER ANDRA FASTA HINDER
- d) FÖR SKYDD AV EJ PÅKORNINGSSÄKER BROPELARE OCH MELLAN KORBAN OCH GÅNG-CYKELBANA VID STARKT TRAFIKERADE LEDER

SE ÄVEN GK:s FÖRTECKNING "RÄCKESTYPER VID GATOR OCH VÄGAR"

MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA PÅ DENNA RITNING VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDELTJÄR GALLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.

SAMTLIGA SKRUVFÖRBAND LÄSES MED LÄSVECKA

YTBEHANDLING: STÅNDARE OCH ÖVRE FÖLJARE Fe/Zn KLASS B SMS 2950
NAVFÖLJARE Fe/Zn KLASS D SMS 2950. I ÖVRIGT ENLIGT STYCKELISTA

MONTAGESVETSAR SANDBLASTAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Fe/Zn 120 SMS 2972 DÄR EJ ANNAT ANGES. SKRUVFÖRBAND Fe/Zn 45 SMS 3192 (KANTSKÖVNINGAR FÖRZINKAS EJ)

SVETSNING: TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENLIGT STÅLBYGGNADSG-8 BYGGSVETSNORM ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER I MED ELEKTRODBETECKNING E 44 D SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GODKÄNDA SVETSARPROV ENL. PÄNNINGSVETSNORM SP-P 1972 SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS EFTERSVETSAS OCH SLIPAS RÖNTGENKONTROLL AV SVETSARE I ÖVRE FÖLJAREN UTFÖRS STICKPROVSVIS. FÖR GODKÄNNANDE KRÄVS RÖNTGENBETYG ≥ 4 ENL. IIV-4 RÖNTGENATLAS. I ÖVRIGT SE GK:s 01-INSTRUKTION NR 39/1959 DEL 1 SOM ALTERNATIV TILL RÖNTGENKONTROLL FÄR ULTRALJUSKONTROLL ANVÄNDAS.

DILATIONSFOGAR: ÖVRE FÖLJAREN OCH NAVFÖLJAREN FÖRSES MED DILATIONSFOGAR VID RÖRLIGA FOGAR I BRÖ-ELLER VADKONSTRUKTIONEN MED DILATIONSUTRYMMET A ENLIGT ANVISNINGAR PÅ RITNING NR 300 103 OCH 300 104. ÖVRE FÖLJAREN FÖRSES DESSUTOM MED DILATIONSFOGAR MED c=25,6m DILATIONSUTRYMMET A=20 mm NAVFÖLJAREN KRÄVER INGA YTTRELLIGA DILATIONSFOGAR UTAN EVENTUELLA RÖRELSER TAS UPP I SKRUVFOGARN. I RÄCKESACK ÖVER RÖRLIG FOG I BROKONSTRUKTION GALLER INTE NORMALT C-AVSTÅND 1600MM. DÄR SKALL I STället C-AVSTÅNDET VID MONTERING VARIERAS ENLIGT DIAGRAM PÅ RITNING NR 300104 RÄCKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT

BELYSNING: VID VÄGKANTORIENTERAD BELYSNING PLACERAS BELYSSTOLPARN FRISTÄNDE UTANFÖR RÄCKET ENLIGT RITNIN NR 302210.

DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	YTBEHANDLING	ANMÄRKNING
1	ÖVRE FÖLJARE	Ø 60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm x)	
2	STÅNDARE	60 x 60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm ²⁰ x)	
3	NAVFÖLJARE TYP M	W-PROFIL, t=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5'00
4	BYGEL	Ø 16	SS 1325	Fe/Zn 45 µm	VÄRMBOCKAS, GÅNGAS M 16,6=30, TOL. KL 1
5	BRICKA	BRB 17x30HB200	-	Fe/Zn 60 µm	
6	MUTTER	M6M 16 8	-		TOL. KL 1
7	SKARVSKRUV	VÄG 16 x 25 Ø,8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL 1
8	ÄNDSTÅNDARE	100 x 60	SS 1313	Fe/Zn 115 µm x)	
9	BYGEL	Ø 16	SS 1325	Fe/Zn 45 µm	VÄRMBOCKAS, GÅNGAS M 16,6=30, TOL. KL 1
10	SKRUV	M65 16 x 90 8,8	-	Fe/Zn 45 µm	TOL. KL 1
11	NAVFÖLJARE TYP S3	W-PROFIL, t=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5460
12	NAVFÖLJARE TYP S2	W-PROFIL, t=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3860
13	NAVFÖLJARE TYP B3	W-PROFIL, t=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=5590
14	NAVFÖLJARE TYP B2	W-PROFIL, t=3	SS 1311	Fe/Zn 60 µm	H=306 L=3990

x) SPECIALFÖRDRÄN SLAGSEGHET VID -20°C MIN 27 J

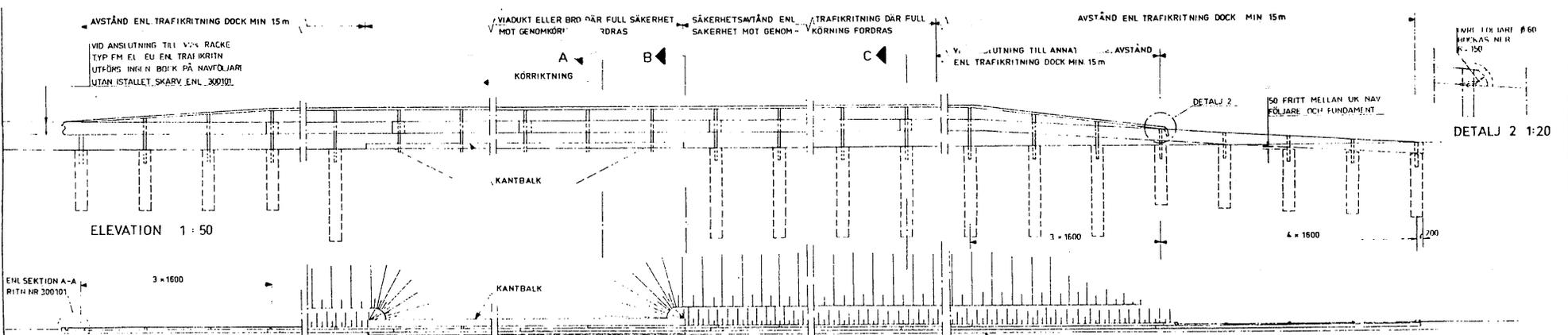
RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	300 101
INFÄSTNING AV STÅNDARE OCH UTFÖRANDE VID STÖRRE TRAFIKLEDER	300 102
DILATIONSFOG I NAVFÖLJARE	300 103
DILATIONSFOG I ÖVRE FÖLJARE	300 104
DRAGBRUNN OCH FÖLPLATTA FÖR BELYSNING	302 210
STÄNKSKYDD	300 106
INFÄSTNING AV RÄCKEFÖRSTÄNARE	300 020

3	KANTBALKSBRÖD	300 107
2	GU2 UTG DET. TEXT	300 108
<p>STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN</p>		
<p>RÄCKE TYP GU BRÖRÄCKE VID VÄG UTAN GÅNGBANA</p>		
<p>HUVUDRITNING STANDARDRITNING</p>		

583.2A-a

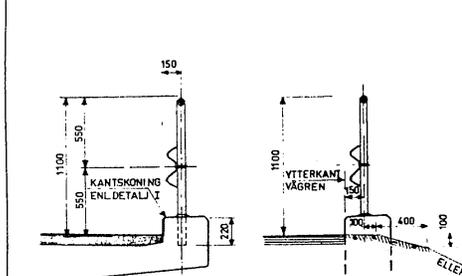
Bengt Holm



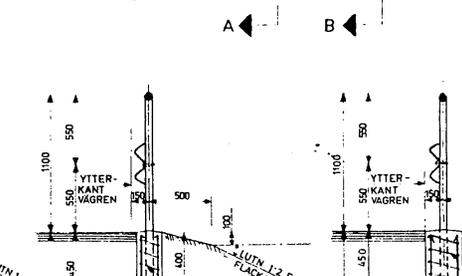
ELEVATION 1:50



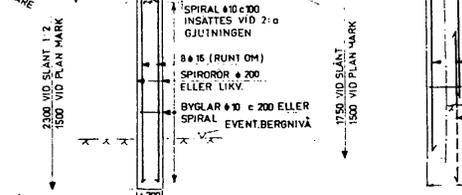
PLAN 1:50



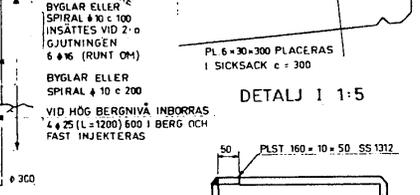
SEKTION A-A 1:20



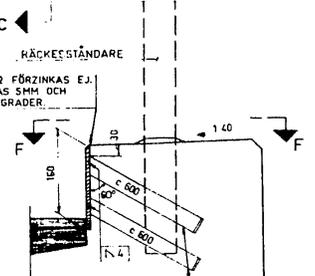
SEKTION B-B 1:20



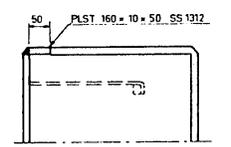
ALTERNATIV A
UPPBORRAT HÅL
SEKTION C-C 1:20



ALTERNATIV B
UPPSHAKTAT HÅL



DETALJ I 1:5



SEKTION F-F 1:5
(BROÄNDE)

ANVISNINGAR

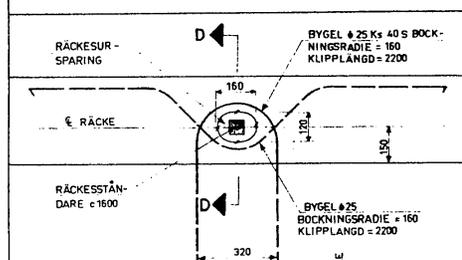
ALLMÄNNA ANVISNINGAR ENL RITN NR 300 101

RÄCKETS ANVÄNDNINGSGRÄNS ENL RITN NR 300 101 SAMT GATUKONTORETS FÖRTECKNING. RÄCKESTYPER VID GATOR OCH VÄGAR

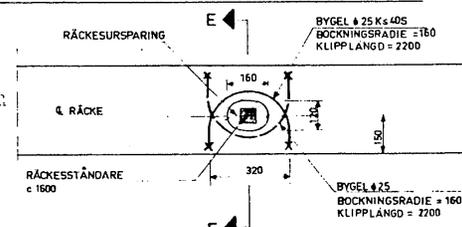
RÄCKETS UTSTRÄCKNING OCH ANPASSNING TILL VÄGEN I ÖVRIGT ENL TRAFIKRITNING

ARMERING: Ks 40 S
TÄCKANDE_BTG-SKIKT 45 MM FÖR 25 I ÖVRIGT 30 MM

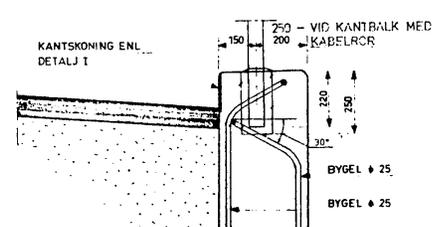
BETONG TILL STOLPFÄSTNING I MARK: BTG I STD, PORTLANDCEMENT K 400 VATTETÄT, FÖRPROVNING AV VATTENTÄTHET UTFÖRS. MAX STENSTORLEK 16MM. LUFTHALT MINST 6%



PLAN 1:10
INFÄSTNING AV RÄCKESSTÄNDARE I KANTBALK



PLAN 1:10
INFÄSTNING AV RÄCKESSTÄNDARE I GUDMUR ELLER VÄGG



SEKTION E-E 1:10

GÄLLER FROM 84-07-12
T.O.M. 1992-12-31

583:2A-b

Bojlfeldt

RÄCKE GUVÄRDRITNING 300 101		KANTSKONING	
RÄCKESAVSLUTNING		RÄCKESAVSLUTNING	
STOCKHOLMS GATUKONTOR		STOCKHOLMS GATUKONTOR	
UTREDNINGSÄVDENINGEN		UTREDNINGSÄVDENINGEN	
RÄCKE TYP GU		RÄCKE TYP GU	
UTFÖRANDE VID STÖRRE TRAFIKLEDER FÖR GUV		UTFÖRANDE VID STÖRRE TRAFIKLEDER FÖR GUV	
INFÄSTNING AV RÄCKESSTÄNDARE I KANTBALK OCH MARK		INFÄSTNING AV RÄCKESSTÄNDARE I KANTBALK OCH MARK	
STANDARDDRITNING		STANDARDDRITNING	
1:50, 1:20		1:50, 1:20	
300 102-3		300 102-3	

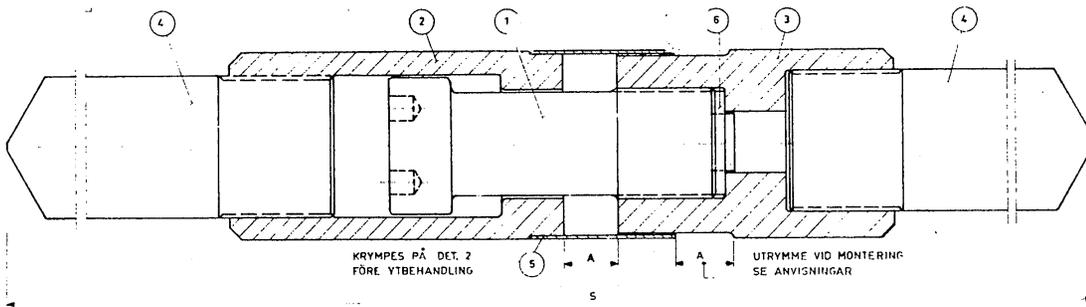
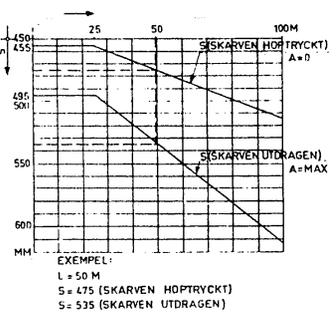


DIAGRAM FÖR KONTROLL AV ÄNGD S FÖR FÄRP "ARV"



ANVISNINGAR

NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
 SUPPLEMENT TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK N1/S1
 BYGGVEISNORM S1BK-H2
 ROSTSKYDDSNORM S1 BK-N4
 VARMFÖRZINKNING SMS 2950
 REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA-S KORROSIONSNAMN1

MATERIAL ENLIGT STYCKELISTA
 VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDETLJER GÄLLER ATT HÅL OCH KANTER SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.

YTBEHANDLING: VARMFÖRZINKNING Fe/Zn KLASS B SMS 2950. UNDER VARMFÖRZINKNINGEN SKALL INVÄNDIGA GÅNGOR SKYDDAS, UTFÄNDIGA GÅNGOR GÅNGAS VID BEHOV OM ELLER UTFÖRS ALTERNATIVT EFTER VARMFÖRZINKNINGEN. INVÄNDIGA DELAR AV DILATATIONSFOGEN SKALL ANDLJAS FÖRE MONTERING PÅ PLATSEN. PROV-MONTERING AV DILATATIONSSKARVEN SKALL UTFÖRAS PÅ VERKSTAD INNAN MONTERING SKER PÅ PLATSEN.

UTRYMME A VID MONTERING
 VID RÖRLIG FOG ENDAST I RÄCKE (NORMALFOG MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA FOGAR 25,5 M) A = 20 MM.
 VID RÖRLIG FOG I RÄCKE ÖVER DILATATIONSFOG I KONSTRUKTION ERHÅLLS A UR NEDANSTÅENDE DIAGRAM.

L = DILATATIONSLÄNGD I METER ENLIGT KONSTRUKTIONS-RITNING
 I = RÄDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING.

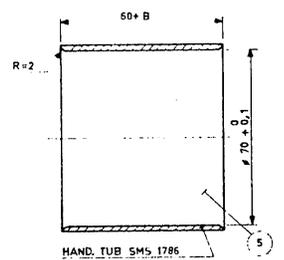
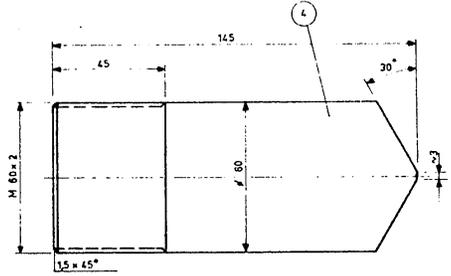
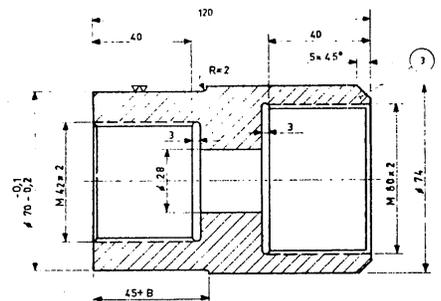
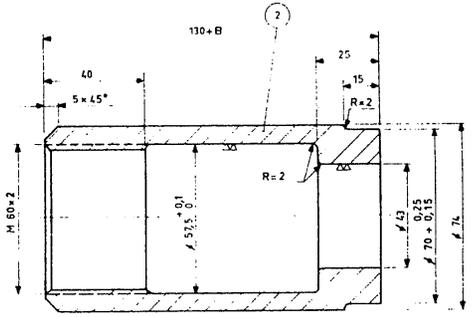
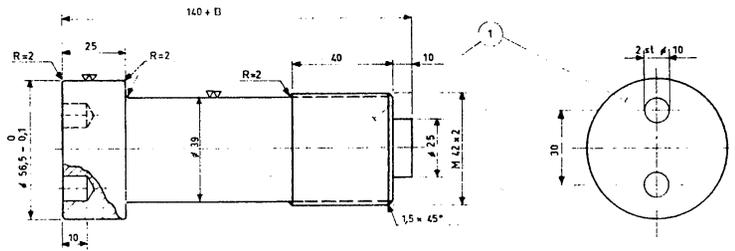
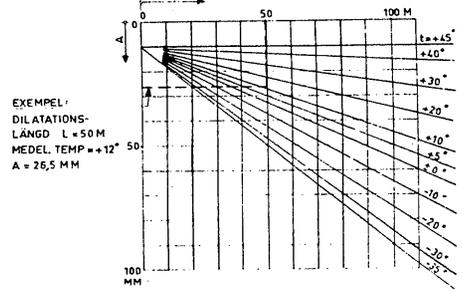
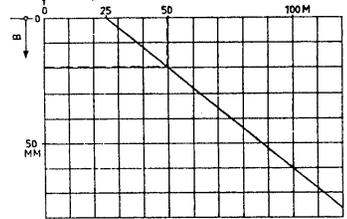


DIAGRAM FÖR MÅTT B VID TILLVERKNING AV DETALJERNA ① ② ③ OCH ④
 L = DILATATIONSLÄNGD I METER ENLIGT KONSTRUKTIONS-RITNING



SKARVEN BELASTAD TILL 100 TON I DRAGPROVNINGS-MASKIN UTAN ATT BROTT INTRÄFFAT.
 ÅR 1978

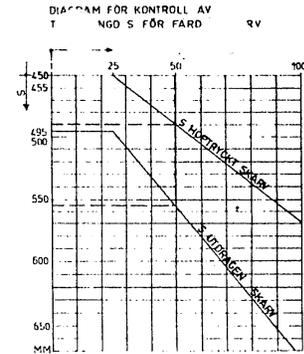
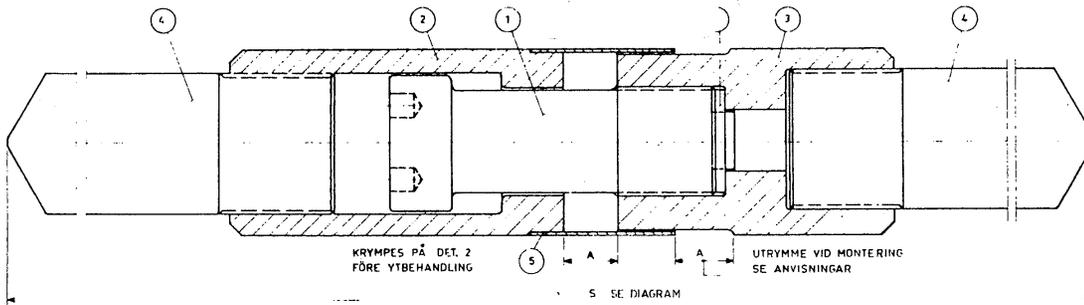
DET	ANT.	BENÄMNING	MATERIAL	YTBEHANDL.	ANMÄRKNINGAR
6	1	FJÄDERBRICKA	60 μm	FBB 25, 8	
5	1	HYLSA	2541-05	115 μm	
4	2	PLUGG	2174-01	—	SLAGSEGHET VID -20°C MIN 27J
3	1	HYLSA	2541-05	—	
2	1	HYLSA	—	—	
1	1	BULT	—	—	

GÄLLER FROM 1977-01-01 T O M 1984-08-16

583:2A-d

Bengt Hall

TIDIGARE ORIGINAL		84 471	
RÄCKE TYP GU HUVUDRITN		300 101	
Rev.	Ändring	Ändring	Ändring
1	ARVIDSSON	1969	
2	ARVIDSSON	1978	
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN			
RÄCKE TYP GU 1			
DILATATIONSFOG I ÖVRE FÖLJAREN			
STANDARDRITNING			



ANVISNINGAR
 NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
 SUPPLEMENT TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1/1
 BYGGSEKTSNORM S1BK-N12
 ROSTSKYDDSNORM S1 BK-N4
 VÄRMFÖRZINKNING SMS 2550
 REKOMMENDATIONER UTGIVNA AV IVA/S KORROSIONSNAMN

MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA
 VID UTFORANDET AV SAMTLIGA STÅLDETLJER GÄLLER ATT HÅL OCH KANTER SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.

YTBEHANDLING: VÄRMFÖRZINKNING Fe/Zn KLASS B 1:MS 2050 UNDER VÄRMFÖRZINKNINGEN SKALL INVÄNDIGA GÅNGOR SKYVVIAS. UTVÄNDIGA GÅNGOR VÄRMFÖRZINKAS, Fe/Zn 45 µm, 3192. FÖGEN SKALL ANOLJAS FÖRE MONTERING PÅ PLATSEN. INOMMONTERING AV DILATATIONSSKARVEN SKALL UTFÖRAS PÅ VERKSTAD INNAN MONTERING SKER PÅ PLATSEN.

UTRYMME A VID MONTERING
 VID RÖRLIG FÖG ENDAST I RÄCKE (NORMALFÖG MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA FÖGAR 25,5 M) A = 20 MM.
 VID RÖRLIG FÖG I RÄCKE ÖVER DILATATIONSFÖG I KONSTRUKTION ERHÅLLS A UR NEDANSTÄENDE DIAGRAM.

L = DILATATIONSLÄNGD I METER ENLIGT KONSTRUKTIONSRITNING
 t = RÄDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING.

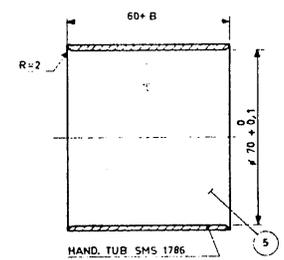
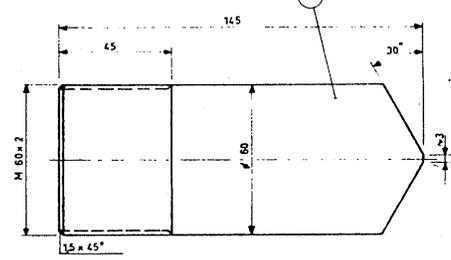
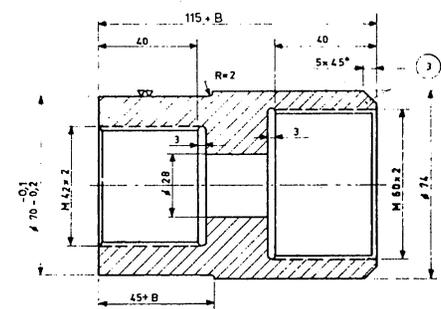
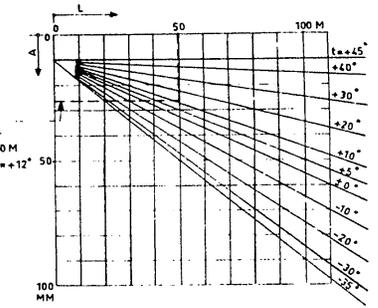
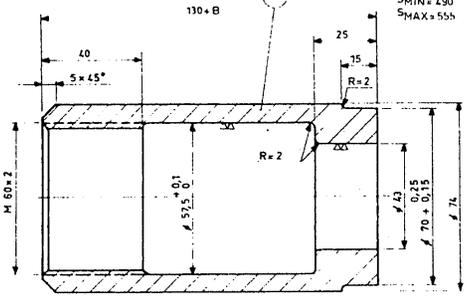
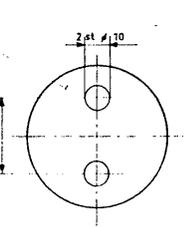
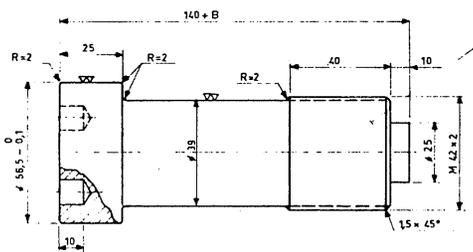
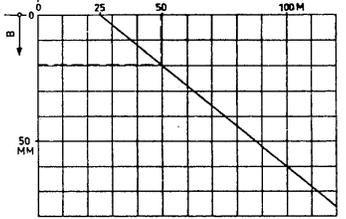


DIAGRAM FÖR MÄTT B VID TILLVERKNING AV DETALJERNA ① ② ③ OCH ⑤
 L = DILATATIONSLÄNGD I METER ENLIGT KONSTRUKTIONSRITNING



EXEMPEL:
 L = 50 M
 B = 20 MM
 ① = 140+20=160 MM
 ② = 130+20=150 MM
 ③ = 115+20=135 MM
 ⑤ = 60+20=80 MM

SKARVEN BELASTAD TILL 100 TON I DRAGPROVNINGSMASKIN UTAN ATT BROTT INTRÄFFAT. ÅR 1978

QNT	BENÄMNING	MATERIAL	YTBEHAND	ANMÄRKNINGAR
6	1 FJÄDERBRICKA	60 µm	FBB 25. 8	
5	1 HYLSA	1312 et. livv.	115 µm	
4	2 PLUGG	2174-01		SLÄGSEGHET VID -20 C MIN 27J
3	1 HYLSA	2541-05		
2	1 HYLSA			
1	1 BULT			

583:2A-d
 GÄLLER FROM 1987-12-01
 T.O.M. 1992-12-31

ADP 21

TIDIGARE ORIGINAL : 84 471
 RÄCKE TYP GU HUVUDRITN. 300 101

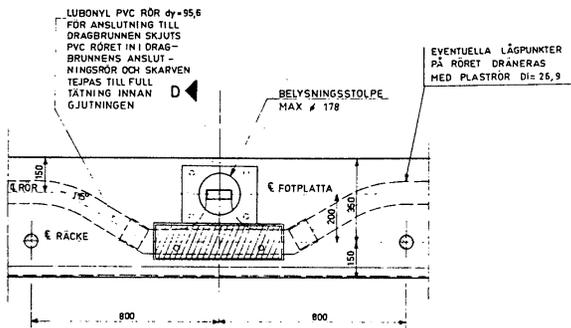
REVISION: 2. HYLSA S, TEXT

ARBETSNUMMER: 1860
 DATUM: 1978

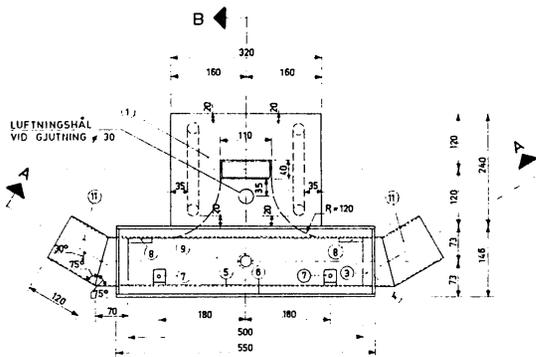
STOCKHOLMS GATUKONTOR
 UTREDNINGSAVDELNINGEN

RÄCKE TYP GU
 DILATATIONSFÖG I ÖVRE FÖLJAREN

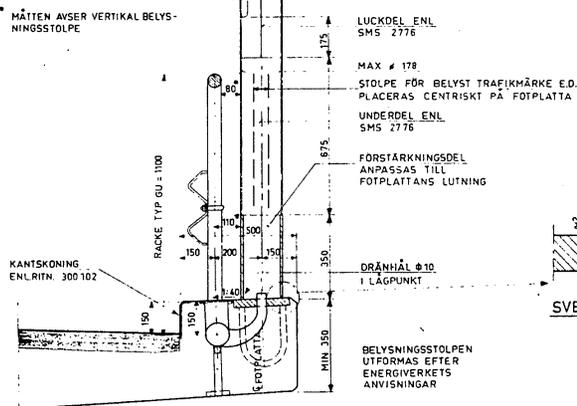
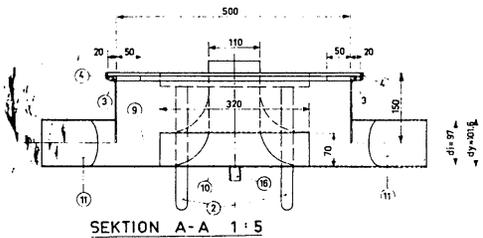
STANDARDRITNING



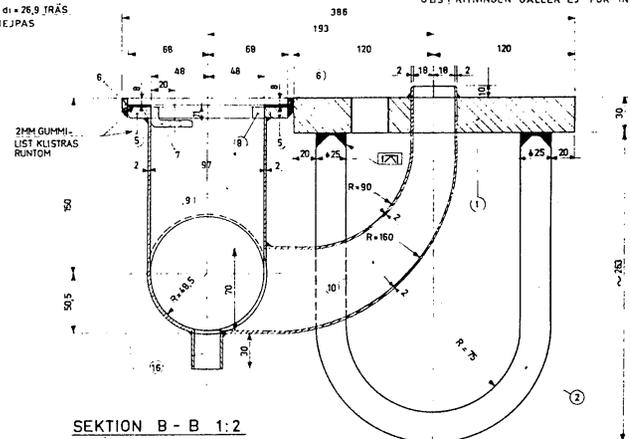
PLACERING AV DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA I KANTBALK



SEKTION A-A 1:5

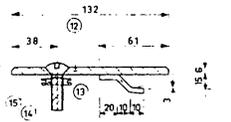


SVETSDETALJ 1:2



DRÄNRÖR AV PLAST \varnothing 25,9 IRÅS
ÖVER STOLEN OCH TEJPAS

LUCKA PLAN 1:5



STYCKELISTA

DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
①	FOTPLATTA	PL 30 x 240 x 320	1312	
②	FÖRÄNKINGSJÄRN	\neq 25 L = 600	1312	VARMBOCKAS
③	RAMDEL	\neq 10 x 20 x 96	1311	
④	RAMDEL	\neq 5 x 12 x 136	1311	
⑤	RAMDEL	\neq 10 x 20 x 540	1311	
⑥	RAMDEL	\neq 5 x 12 x 550	1311	
⑦	LÄSBYGEL	\neq 6 x 25 x 45	SIS 2333	HÅL GÅNGAS M 10
⑧	ANHÅLL FÖR LÄSPJÄDER	\varnothing 10 L = 50	1311	
⑨	DRAGLÅDA	PL 1 x 2	1311	
⑩	KABELTRATT	PL 1 x 2	1311	
⑪	ANSLUTNINGSRÖR	\varnothing 101,6 t = 2,3	1311	
⑫	LUCKA	DURKPLÅT 6 x 134 x 536	1311	
⑬	LÄSPJÄDER	\neq L x 25 x 48	1311	
⑭	SVYRFÄST SPÅRSKRUV	Å4 - MKFS 10 x 30	SIS 2343	
⑮	KABELGENDFÖRING	\neq 19/8	GUMMI	
⑯	STOS FÖR DRÄNERING	\varnothing 25,9 t = 2,3	1311	

ANVISNINGAR

NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1
SUPPLEMENT 1 TILL STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1/S1
BYGGSVETSNORM S1BK-N2
VÄRMFÖRZINKNING SMS 2850
SPRUTFÖRZINKNING SMS 2972

MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA, VID UTFÖRANDET AV SAMTLIGA STÅLDETALJER
GÄLLER ATT ALLA SNITT OCH HÅL SKALL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

YTBEHANDLING: SAMTLIGA DELAR (UTOM MONTAGESVETSAR) VÄRMFÖRZINKAS
Zn 115 μ m ELLER DEN HÖGSTA SKIKTTJOCKLEKEN SOM KAN MEDGES MED
HANSYN TILL GODSTJOCKLEKEN VÄRMFÖRZINKNINGEN UTFÖRS ENL SMS 2850 g GK-
01-INSTRUKTION NR-39/1972 DEL 7. MONTAGESVETSEN MELLAN FOTPLATTA OCH
BELYSNINGSTOLPEN SANDBLÄSTRAS OCH SPRUTFÖRZINKAS Zn 120 μ m ENL SMS 2972

SVETSNING: TILLVERKNINGEN UTFÖRS ENL STÅLBYGGNADS- OCH BYGGSVETSNORM
ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER I MED
ELEKTROBETECKNING E 44 D
SVETSNING SKALL UTFÖRAS AV SVETSARE MED GODKÄNDA SVETSARPROV
ENLIGT PANNSVETSNORM SP-P 1972
SAMTLIGA STUMSVETSAR SKALL ROTMEJSLAS, EFTERSVETSAS OCH SLIPAS
ULTRALJUKONTROLL AV SVETSAR MELLAN FOTPLATTA OCH FÖRÄNKINGS-
JÄRN SAMT MONTAGESVETSEN MELLAN FOTPLATTA OCH BELYSNINGSTOLPE
SKALL UTFÖRAS.

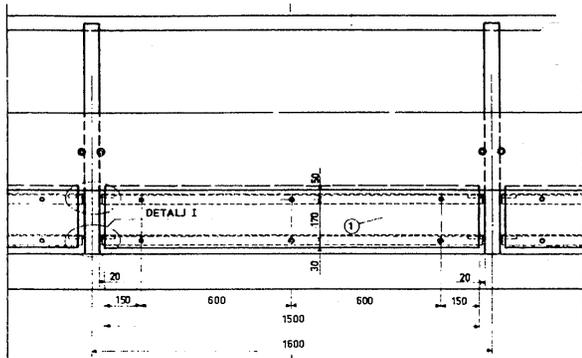
ULTRALJUKONTROLL: FOTPLATTAN SKALL KONTROLLERAS MED AVSEENDE PÅ
KLYVNINGAR (PIPES). SE ÄVEN UNDER SVETSNING

OBS! RITNINGEN GÄLLER EJ FÖR INFÄSTNING AV SPÄNNSTOLPE

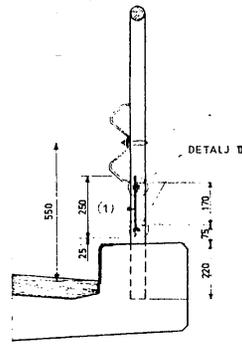
GÄLLER FROM
1977-01-01

583:2A-e

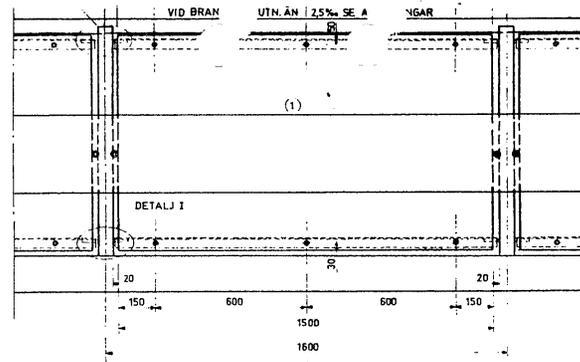
RÄCKE G6 HUVUDRITNING 300 101		STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN	
Proj. 77-02-15	ED 770209	RÄCKE TYP GU1	
DRAGBRUNN OCH FOTPLATTA FÖR BELYSNINGSTOLPE		STANDARDRITNING	
1:5, 1:2, 1:10		300 105	



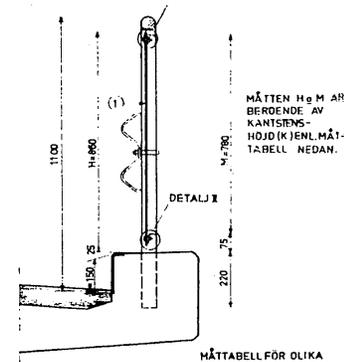
A
ELEVATION 1 1:10
HALVT STÄNKSKYDD



SEKTION A-A 1:10



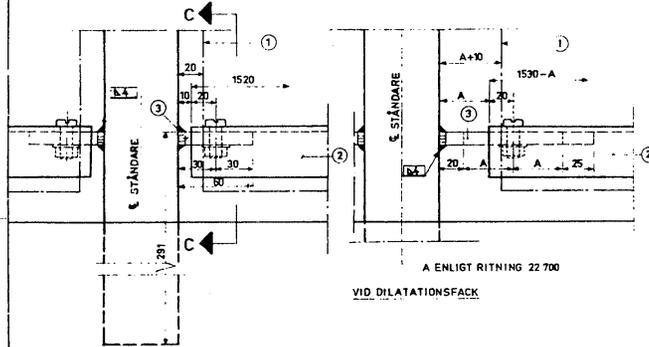
B
ELEVATION 2 1:10
HELT STÄNKSKYDD



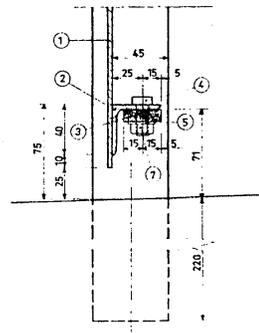
SEKTION B-B 1:10

MÅTTEN H G M ÄR BERÖENDE AV KANTSENS HÖJD (K) ENL. MÅTTABELL NEDAN.

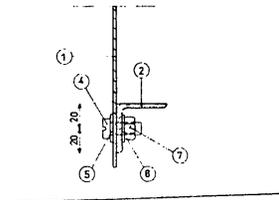
MÅTTABELL FÖR OLIKA KANTSENSHÖJDER (K)	
K	120 140 160
H	890 870 850
M	810 790 770



DETALJ I 1:2



SEKTION C-C 1:2



DETALJ II 1:2

ANVISNINGAR

NORMER: VARMFÖRZINKNING SMS 2950

MATERIAL: ENLIGT STYCKELISTA. VID UTFÖRANDET AV SAHLIGA STÅLDETALJER GÄLLER ATT ALLA SNITTI OCH HÅL SKALL VARA JÄMHA OCH FRJA FRÅN GRADER. ALTERNATIVA MATERIAL TILL STÄNKSKYDD: PROFILERAD STÅLPLÅT PLANIA PROFIL 20 x 0,9 MED YTBEBHANDLING AV ORGANISOL/GRÖN PÅ BÅDA SIDOR. GENOMSKINLIG PLASTSKIVA MACROLON 1-6 ELLER LEXANPLÅTTA.

YTBEBHANDLING: DELAR ENLIGT STYCKELISTA VARMFÖRZINKAS Zn115µm ELLER DEN HÖGSTA SKIKTTJOCKLEKEN SOM KAN MEDGES MED HÄNSYN TILL GODSTJOCKLEKEN VARMFÖRZINKNINGEN UTFÖRS ENLIGT SMS 2950 OCH GK:s 01- INSTRUKTION NR 39/1972 DEL 7 ALL HÅLTAGNING UTFÖRS INNAN VARMFÖRZINKNINGEN UTFÖRTS.

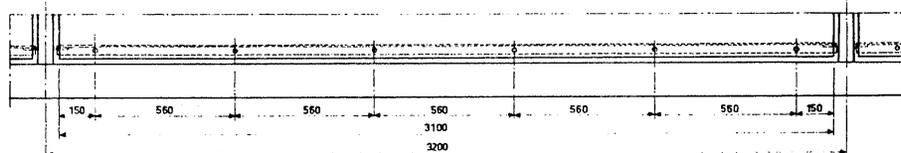
SVETSNING: SE ANVISNINGAR RITN NR 300 101

HÅLTAGNING: HÅLTAGNING I STÄNKSKYDD UTFÖRS EFTER MALLNING PÅ PLATSEN INNAN VARMFÖRZINKNINGEN SKER.

RÄCKESLUTNING: VID BRANTARE LUTNING ÄN 2,5% SNEDSKÄRS STÄNKSKYDDETS VERTIKALA ÄNDAR SÅ ATT ANGIVNA MÅTT TILL RÄCKESSTÄNDAREN ERHÅLLS.

STYCKELISTA

DET.	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
①	STÄNKSKYDD	PL 3	1311	VARMFÖRZINKAS SE ANVISNINGAR ALTERNATIVA MATERIAL SE ANVISNINGAR
②	VINKELSTÅNG	L 40 x 40 x 4	1311	VARMFÖRZINKAS SE ANVISNINGAR
③	ÖRA	— 30 x 10	1311	SVETSAS PÅ STÄNDAREN INNAN VARMFÖRZINKNINGEN. STÄNDARE SE 300 101.
④	SKRUV	Å4-MCS 10 x 25	SIS 2343	
⑤	BRICKA	Å4-RB 10,5 x 22	SIS 2343	
⑥	FJÄDERBRICKA	Å4-FBB 10,2	SIS 2343	
⑦	MUTTER	Å4-M6M 10	SIS 2343	



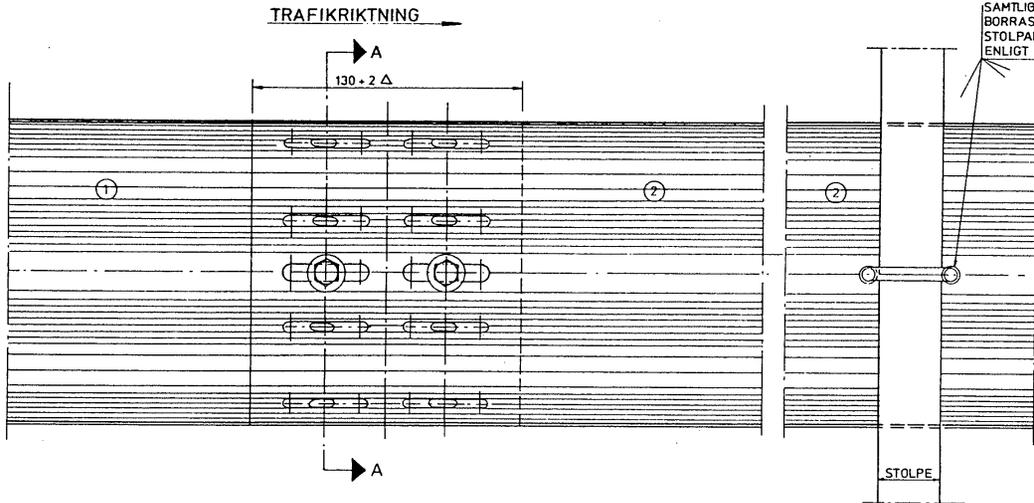
GÄLLER ÄVEN ÖVRE VINKELSTÅNGEN I ÖVRIGT SOM ELEVATION 1 g 2
ELEVATION RÄCKE TYP GU2 1:10

583:2A-f

GÄLLER FROM
1977-01-01 T.O.M. 1992-12-31

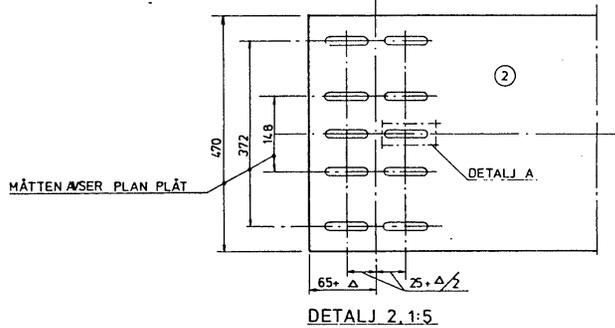
Bengt Hell

RÄCKE GU HUVUDRITNING 300 101		STOCKHOLMS GATUKONTOR	
Proj.:	ED 7.02.09	UTREDNINGSAVDELNINGEN	
Rev.:		RÄCKE TYP GU1 g GU2	
Rev.:		STÄNKSKYDD	
Rev.:		STANDARDRITNING	
Skala:	1:10, 1:2	300 106	



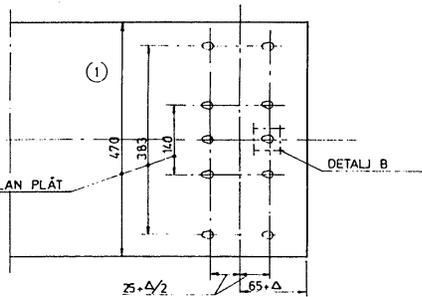
ELEVATION 1:2,5

ELEVATIONEN VISAR BULTARNAS PLACERING VID +5° MEDELTEMPERATUR. VID ANNAN MONTAGETEMPERATUR SE DETALJ A OCH DIAGRAM.



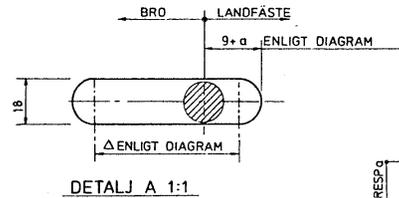
MÄTTEN AVSER PLAN PLÅT

DETALJ 2, 1:5



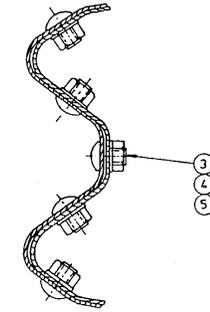
MÄTTEN AVSER PLAN PLÅT

DETALJ 1, 1:5

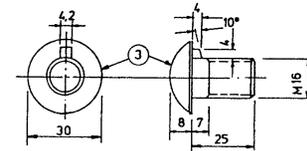


DETALJ A 1:1

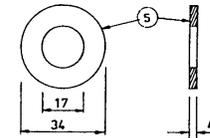
SAMTLIGA HÅL I NAVFÖLJAREN (DET 2) BORRAS OCH NAVFÖLJAREN FÄSTES TILL STOLPAR SEDAN FOGEN MONTERATS ENLIGT ANVISNINGAR I DETALJ A.



SEKTION A-A, 1:2,5



DETALJ AV SKRUV 1:1



DETALJ AV TEFLONBRICKA 1:1

ANVISNINGAR

NORMER:
BSK - BESTÄMMELSER FÖR STÅLKONSTRUKTIONER.

MATERIAL ENLIGT STYCKELISTA.

VID UTFÖRANDET SKALL ALLA SNITT OCH HÅL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.

MUTTRARNA DRAS EJ HÄRDARE ÄN TILL GOD ANLIGGNING (FÖR ATT MÖJLIGGÖRA FOGRÖRELSEN) OCH LÅSES MED KÖRNSLAG.

EXEMPEL:
DILATIONS-
LÅNGD=60M
Δ = 58MM
VID 15° MONTAGE-
TEMPERATUR
ÄR α = 23MM

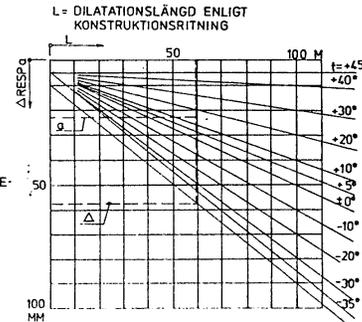


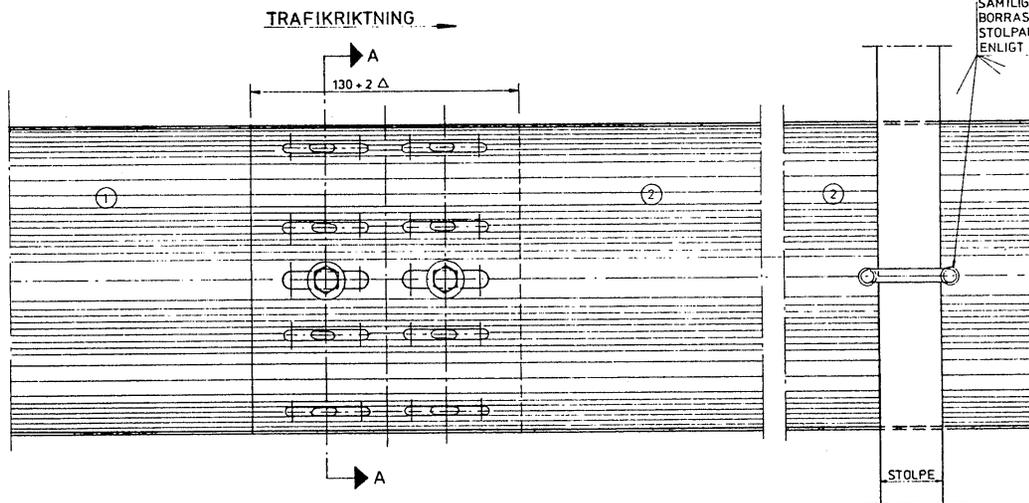
DIAGRAM FÖR FOGTILLVERKNING OCH FOGINSTÄLLNING VID MONTAGE.

GÄLLER FR O M 1993-01-01

STYCKELISTA

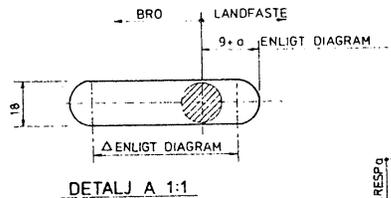
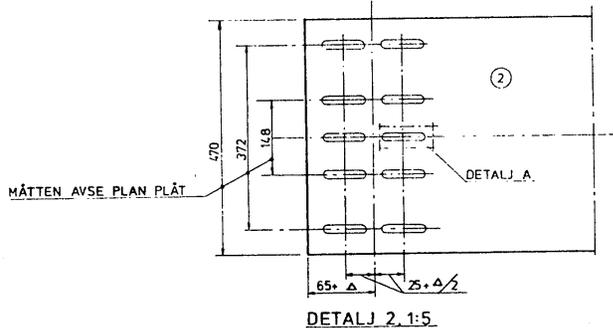
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL	FS 360 B (S33311)	SE ÄVEN
2				RITN 320101
3	SKRUV	M16*40 - 4,6	TOL. KL 1. FZV. SS 3192 KLL	
4	MUTTER	M6M 16 - 8		
5	BRICKA		TEFLON	ENL. DETALJ

TIDIGARE ORIGINAL	300107	*							
HUVUDRITNING	320101	A							
Rev	Änd	Änd	Änd	Änd	Änd	Änd	Änd	Änd	Änd
BK/G Sällstedt	EW/86-05Z								
Stockholms gatukontor Konstruktionsbyrå									
RÄCKE TYP GU									
DILATIONSFOG I NAVFÖLJARE									
STANDARDRITNING									
Projektnummer	860604 G LJUNGSTRÖM								
Ändrad av	1:5, 1:2,5, 1:1								
Blad	320107								

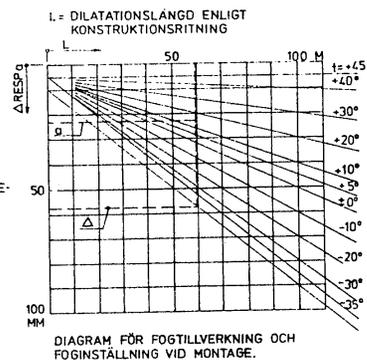


ELEVATION 1:2,5

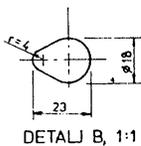
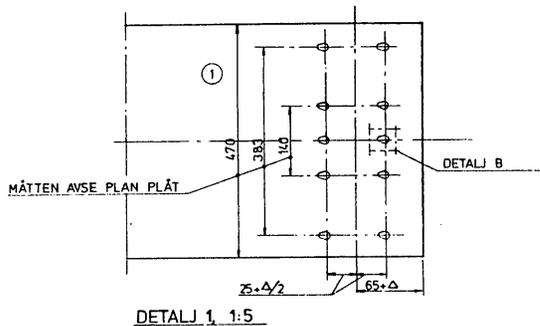
ELEVATIONEN VISAR BULTARNAS PLACERING VID +5° MEDELTEMPERATUR. VID ANNAN MONTAGETEMPERATUR SE DETALJ A OCH DIAGRAM.



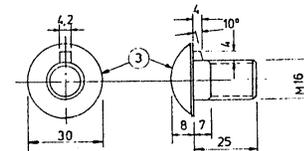
EXEMPEL: DILATIONS-LÄNGD=60M Δ = 58MM VID 15° MONTAGE-TEMPERATUR ÄR a = 23MM



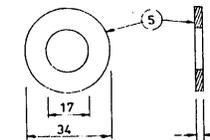
GÄLLER FROM 1986-12-01 T.O.M. 1992-12-31



SEKTION A-A, 1:2,5



DETALJ AV SKRUV 1:1



DETALJ AV TEFLONBRICKA 1:1

ANVISNINGAR

STÅLBYGGNADSNORM S1 BK-NI (UTGÅVA 2)
SKRUVFÖRBANDSNORM S1 BK-N3
ROSTSKYDDSNORM S1 BK-N4 (UTGÅVA 2)

MATERIAL ENLIGT STYCKELISTA

VID UTFÖRANDET SKALL ALLA SNITT OCH HÅL VARA JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER

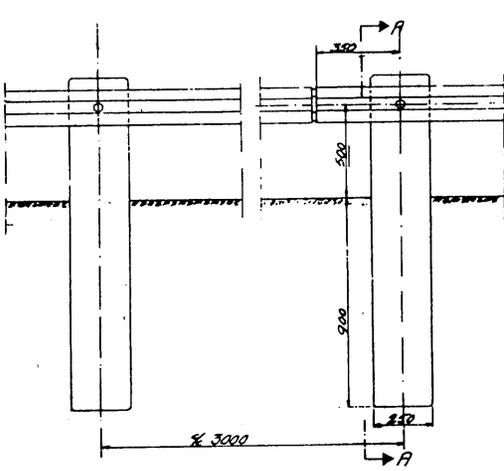
MUTTRARNA DRAS EJ HÄRDARE ÄN TILL GOD ANLIGGNING (FÖR ATT MÖJLIGGORA FÖGRÖRELSEN) OCH LÄSES MED KÖRNSLAG.

STYCKELISTA

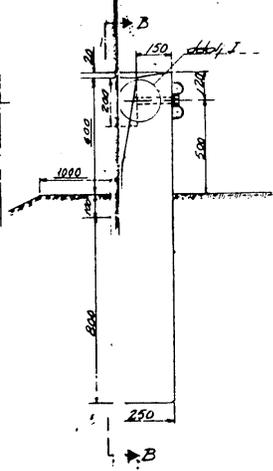
DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL	1311	SE ÄVEN RITN 300101
2				
3	SKRUV	M 16 × 40 - 4.6	TOL. KL 1. FZV SMS 3192 KL 4	
4	MUTTER	M 6M 16 - 8		
5	BRICKA		TEFLON	ENL. DETALJ

HUVUDRITNING		300101:4		
Skapad	Reviderad	Rev	Änd	Änd
Skapad	Reviderad	Rev	Änd	Änd
BK G Sällstedt		EW 86-05Z	Stockholms gatukontor Konstruktionsbyrå	
RÄCKE TYP GU				
DILATATIONSFOG I NAVFÖLJARE				
STANDARDRITNING				
860604 G LJUNGSTRÖM				

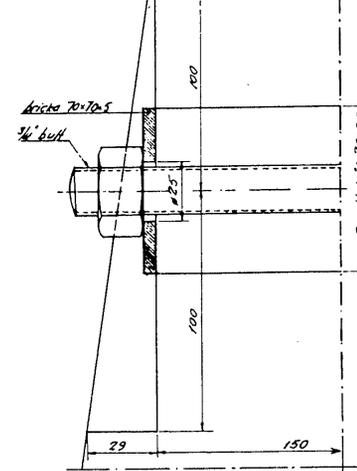
Elevation 1:10



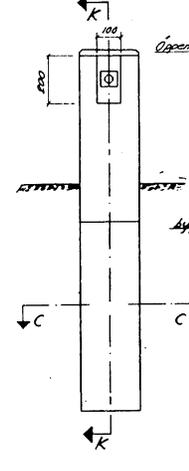
Sektion A-A 1:10



Detail I 1:1

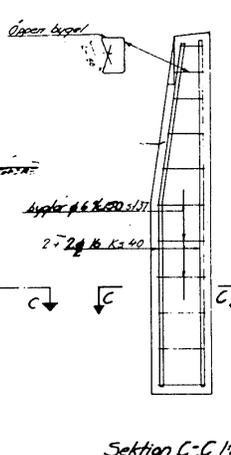


Sektion B-B 1:10



Armering 1:10

Sektion K-K



Anmärkningar

Normer: Ställiga Cement- och Betongbestämmelser av år 1949.
Ställiga Cementbestämmelser av år 1949.
Ställiga Betongbestämmelser av år 1949.
Ställiga Järnbestämmelser av år 1949.
Byggnadsnormer av år 1949 och 1959.
Allmänna konstruktionsföreskrifter, MAS 80.
Rekommendationer utgivna av JVA:s Korrosionsnämnd.
Eg. Socialstyrelsens normalbrev för stålbyggnad av år 1950.
American Society of Testing Material, ASTM.

Material: Kohlevalsk hälsöhl 1311
Bull Dufo 80
Elektrod Klass I

Stålar: B14 I Stl E 300 grupp a T. Täckande åtgärder minst 30mm. Alla hörn avlägsnas genom infällande av 1/4 trekanter.

Ytbehandling: Samliga delar (utan monteringsfuger) skall förses med 27 000 av Zink K 3211, E 321, E 323, E 325 samt ASTM A 123, A 143-46. Monteringsfuger, Zn 160, sandblåsas och sprutläsas enligt JVA:s K 311 och K 3213.

Svetsning: All tillverkning utföres enligt Byggnadsnormerna. Ansvarigt och kompetent arbetslärt skall följa upp de regler och övervakning svetsningen och anordningarna utföres, såsom till och efter svetsningen utföres i svetsställen som på arbetsplatsen. Närvid stål samtliga svetsar och svetsfuger enynas.

All svetsning skall utföres av licensierade svetsare. Svetsning får ej utföras med frösvetsning, blåsl eller rörlig stål, dyggl, kullspänning, flögar av pulver, stöpp från elektriska ledningar och gassterilisering skall anses avslutad.

Svetsmaterial skall beräknas på god infrysning i grundmaterial, men smältan får ej överdrivas. Bristfylligt stål avlägsnas genom mejsling och ersättes med en fullgod sådan. Vid temperaturer -5° till -10°C sker all svetsning på ställen av stål som är avlägsnade från utsida. Vid temp. -10° till -15°C utföres enligt ovan, men därvid skall materialen tillräckligt hållas i svetsningen skall i dessa fall i på tillämpligt med utvärldas.

Samliga stömsvetsar stål slipas och delar av stål kan stål även rätas och eftersvetsas.

Vid återläggningar bringa ständarna till en nivå som motsvarar den ursprungliga materialen ordentligt.

Avvisaröcket beredna för 400 kg/m i Björnsens centrum vid bantell = 10 m.

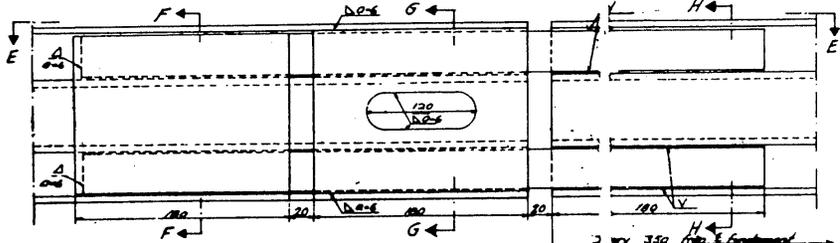
Vikt: Räckets totala vikt 80 kg/m, varav 10 kg/m i stolpar 200 kg/m i 14 m.

För att se B14 Ordinst nr 32/1957

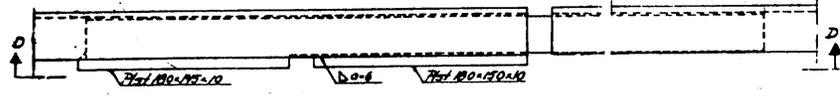
Övergång till N. N. E. r. 20	20	20	20	20	20
N. N. E. r. 20	20	20	20	20	20
Övergång till N. N. E. r. 20	20	20	20	20	20
N. N. E. r. 20	20	20	20	20	20

STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR KONSTRUKTIVAVDELNINGEN
Avvisaröcket Typ H
GÄLLER FRÅN 1957 TOM 1975
NYTT ORIGINAL 30121

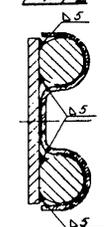
D-D Dilatationsfog i Björnsens ca 20m 1:2



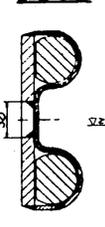
Sektion E-E 1:2



F-F 1:2



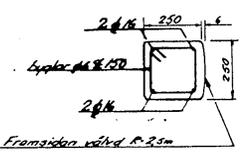
G-G 1:2



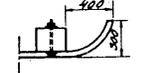
H-H 1:2



Sektion C-C 1:10



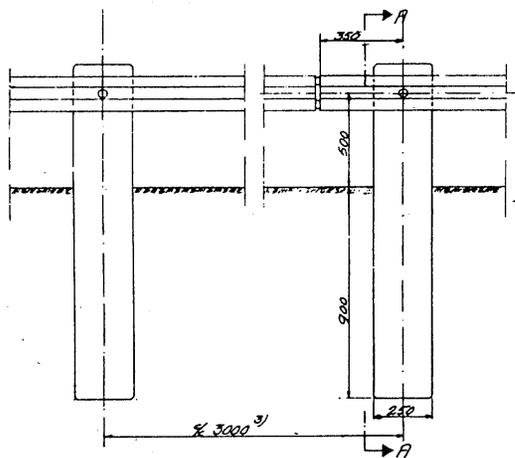
Räckesavslutning 1:20



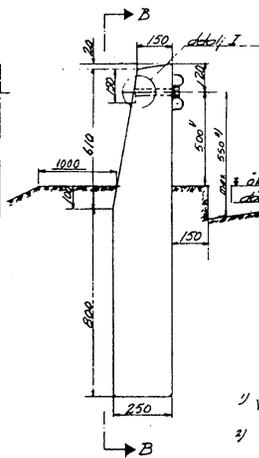
OBS! Vid övergång mellan Er-räcke (ritn. 26197) och H-räcke göres kohlevalskens kontinuerlig.

SH, Loh 3 top, SH Höllern, HB, B 50, B 51, B 52, B 53, B 54, B 55, verkstaden

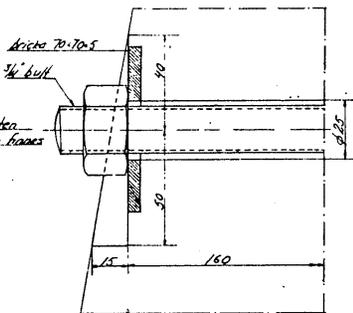
Elevation 1:10



Sektion A-A 1:10

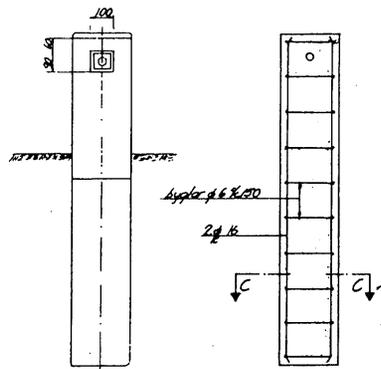


Detalj I 1:1

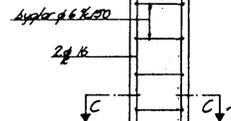


1) Vågbanor utan kantsten
2) -- med --

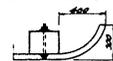
Sektion B-B 1:10



Armering 1:10



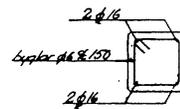
Räcksavslutning 1:10



Efter den 1/4 1957 gäller ritn. nr 81453

Anmärkningar:
Följaren: Kohlsås-profil eller motsvarande 51375.
Elektrod OK 48 eller likvärdig
Utbehandling. Samliga delar må järstrykas
2 qgr efter noggrann rengöring.
Dilatationsfogar & max 25 m. (Varannan fog)
Ständare: Bly I, Stel, K 300 grupp a. T.
Använd cementmängd kg/m³
Kornjörn K 340 belectnas &
Rundjörn 5137
Täckande betongskikt minst 30 mm
Alla härm avtasas genom inläggande av
3/4 tranklist i formen.

Sektion C-C 1:10

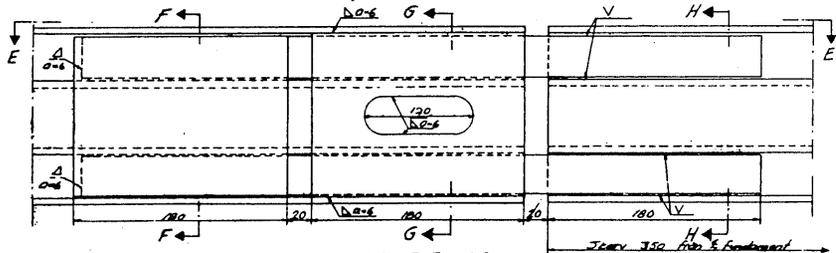


Vid övertäckningen kring ständarna kiles väl med
sten samt packas del övertäckta materialer ordentligt
Vid arbetets utförande skall 1938 års jämbestämmelser
1949 års betongbestämmelser samt 1943 års cement-
bestämmelser tillämpas.
Anvisarrocken beräknad för 400 kg/m² i följarens centrum
vid bankett ≈ 10 m.

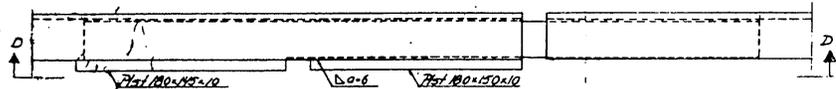
LAB. FÖR OCH VÄTTEPROVNINGAR
KOMMUNEN
No 82 47 0
Gränseid och godkänd
Jämkil Kungl. väg och vattenbyggs
sakstyrelsens tekniska nämnd (Sj)
Svea-Hälsars Stålfabrik
Stockholm den 22 sept. 1954
Svea-Hälsars Stålfabrik

3) Korrosions godkännande gäller för Rönne-
konors vinkel i över Bandhusvägen
där ständarnas 1/4-vinkel är 2000

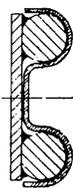
D-D Dilatationsfog i Följaren ca 20 m 1:2



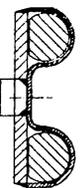
Sektion E-E 1:2



E-E 1:2



G-G 1:2



H-H 1:2



4) Utbehandling: Samliga delar
vorn/Grensås. Montera arbetar
sprutskyddas på arbetsplatsen

01070

01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Räcksavslutning	1/4 R 1/4				
Utbehandling	44 b				
Armering	44 b				
Ständare	Bly I, Stel, K 300				
Cement	5137				
Jern	K 340				
Rundjern	5137				
Tranklist	3/4				

GÄLLER FRÖM 1954
TOM 1956
NYTT ORIGINAL
STOCKHOLMS STADS GATUKONTORE
LITTERHANDLINGSBUREÅ
No 82 47 0
Gränseid och godkänd
Jämkil Kungl. väg och vattenbyggs
sakstyrelsens tekniska nämnd (Sj)
Svea-Hälsars Stålfabrik
Stockholm den 22 sept. 1954
Svea-Hälsars Stålfabrik

B31, B32, B34, B36
verkstaden

Dubbelsidigt vägräcke med navföljare Avsett för mittskiljeremsar på stadsmotorvägar	STOCKHOLMS STADS SÄFUKONTOR BYGGNADSAVDELNINGEN
	TYPTRINING 9:05
Ritad d 24/5 1967	Skala
Godkänd d 22/8 1967	1:10, 1:4

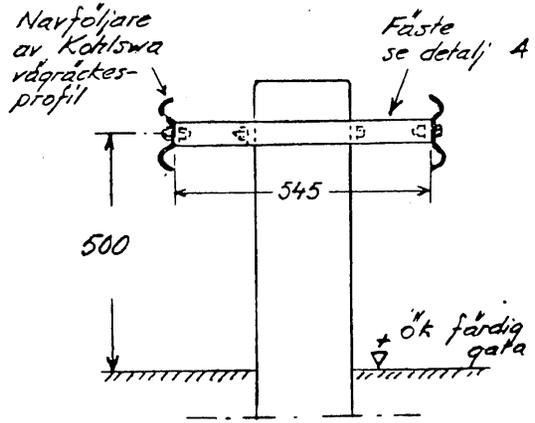
Reviderad d. 28/9 1967

Mått i mm

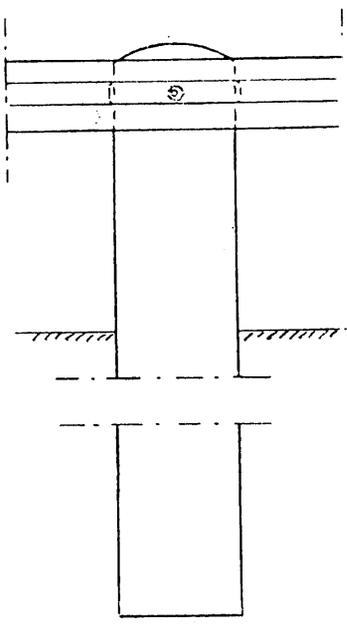
Reviderad d. 26.3.1969
Joh. H
Joh. H

Tagit del
den 21/8 1967
Olle Dröfman
Tekn. direktör

Sektion a-a

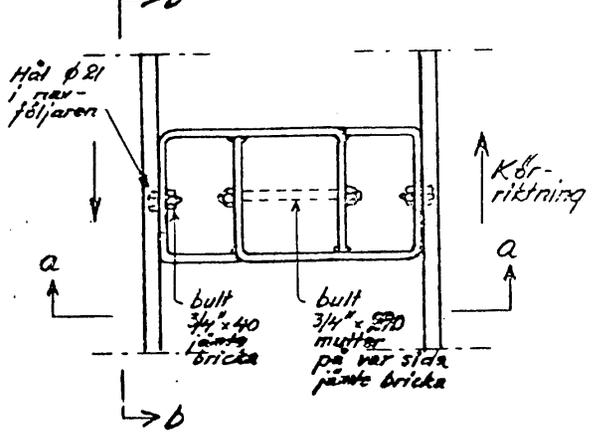


Sidvy b-b

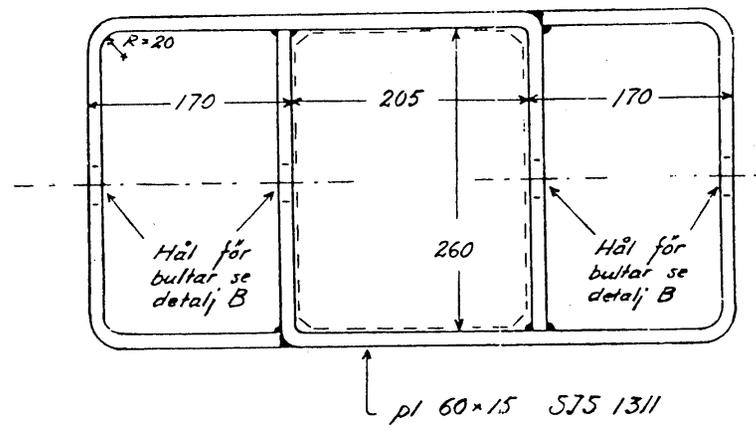


Stolpe till
vägräcke enl.
KVVS Byggnads-
tekniska anvis-
ningar ritn. BY-102
c/c 3,0 m

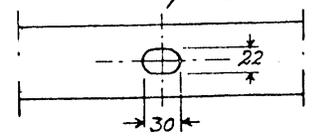
Plan



Detalj A
Plan



Detalj B

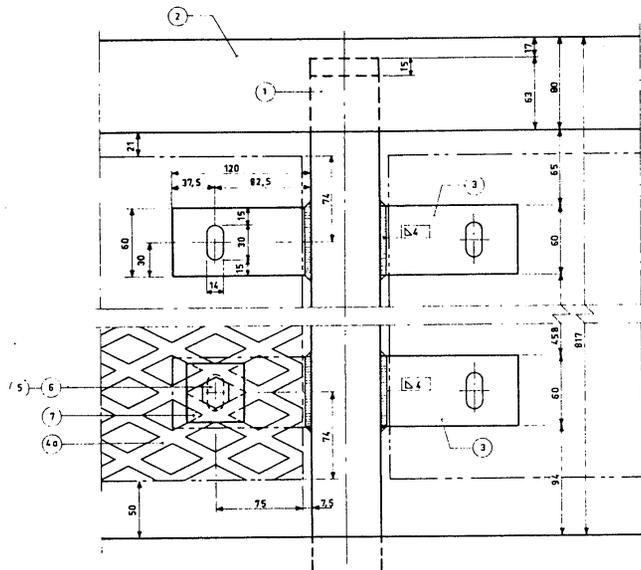


Fäste och bultar
varmförzinkas

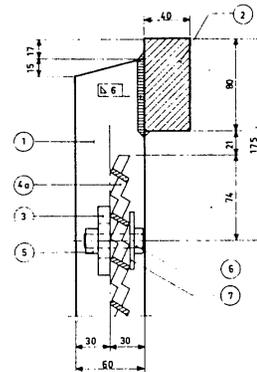
GÄLLER FROM 1967 TOM 1976

Gk Nr
47833

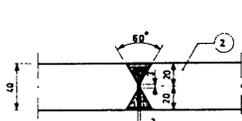




DETALJ 1, 1:2

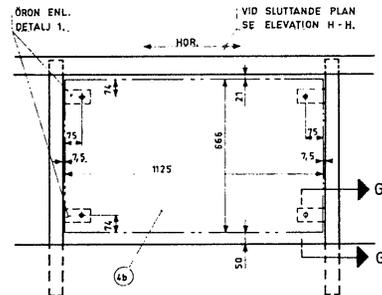


DETALJ 2, 1:2



SVETSEN FÅR EJ LÄGGAS MOT STÅNDAREN.

DETALJ 3, 1:2



ELEVATION F-F, 1:10
STRÄCKMETALLEN ERSATT AV
3MM STÅLPLÅT (STÅNSKYDD)

STYCKELISTA

DET.BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNINGAR
1 STÅNDARE	ST. 60	SIS 1312	SLAGSEGHET VARM- VD 20° C
2 FÖLJARE	PL.ST. 80 x 40		WZ, 8 KPM ZINKAD
3 ÖRA	PL.ST. 60 x 10 x 120		VARMFÖRZINKAD
4a GRIND	STRÄCKMETALL	SIS 1311	
4b GRIND	STÅLPLÅT 3MM	SIS 1312	
5 MUTTER	UEFM 1/2 UNC D40		ROSTFRITT STÅL
6 SKRUV	UGS 1/2 UNC x 4** D40		
7 BRICKA	4BB 14 x 50		
8 BRICKA	FBA 14,2		
9 BRICKA	SRB 14 x 28		

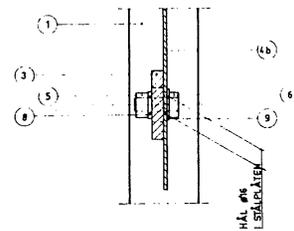
* HÅKSTORLEK: 75 x 37 x 10 x 4, 4-KANTMASKA, SANOBLÄSTRAD
** ÄNDEN EJ UTANFÖR MUTTERN. LÅNGDEN AVGÖRES EFTER PROVNING

ANVISNINGAR

ANVISNINGAR SE HUVUDRITNING FÖR RÄCKE TYP SL.

GRANSKAD	DATUM	SIGN.
R.#0	2/3-72	POB
MR	5/4-72	SG
SH. MÅLARV	3/5-72	GH
SH. LAB	2/6-77	

GODKÄND	DATUM	SIGN.
SL	2/6-72	/FF



SEKTION G-G, 1:2

GÄLLER FROM 1977

0:020

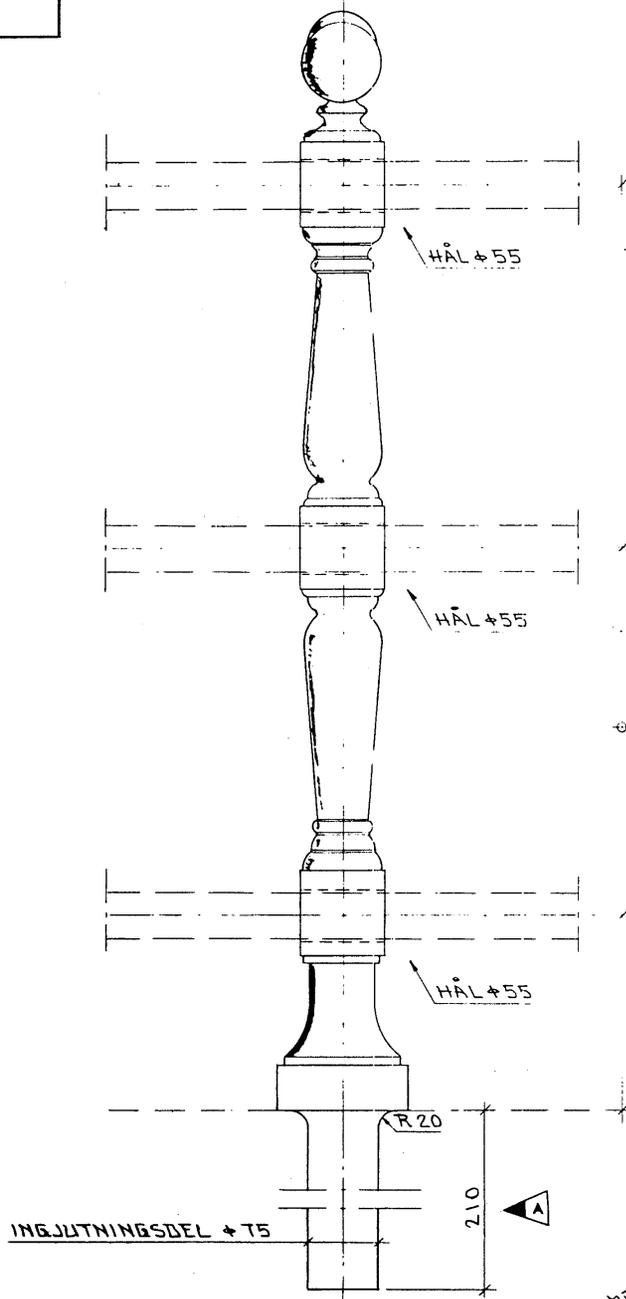
TIDIGARE ORIGINAL	268401																		
RÄCKE TYP SL HUVUDRITN.	300401																		
Kontrollering		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj. ansvar	
Kontrollerad av		Mått		Skala		Proj. nr		Proj. namn		Proj. datum		Proj. status		Proj. version		Proj. grupp		Proj	

0 5 10 50 100 200 300

10 5 0

100 200

3 20DF-4 7811 R



MATERIAL:

▶ SEGJÄRN SIS 140717-12

UTFÖRANDE:

VISAT UTFÖRANDE ENDAST SCHEMATISKT.

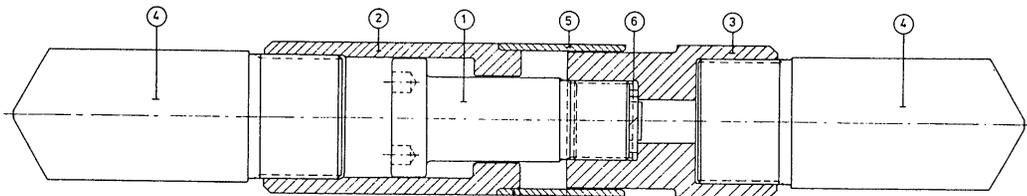
EXAKT UTFÖRANDE ENLIGT ÖVERSÄND TRÄMODELL MED TILLÄGG AV VISAD INGJUTNINGSDDEL + T5 SAMT HÅL +55 FÖR FÖLJARE.

▶ YTBEHANDLING: R57 ENL 1974 ÅRS ROSTSKYDDSNORM (S+BK-N4). TÄCKFÄRGEN SKALL VARA I KULÖR ENL PARKFÖRVALTNINGENS ANVISNING.

⊕ MÅTT ENLIGT TRÄMODELL

Hänvisning		Ritn.nr	Rev.	Ant.	Revidering avser	Rev.	Ant.	Revidering avser	Rev.	Ant.	Revidering avser	Rev.	Ant.	Revidering avser	Rev.	Ant.	Revidering avser	Rev.	Ant.	Revidering avser	
B	YTBEHANDLING																				
A	MATERIAL, INGJUTNL																				
Byrå		Konstruktör	Rit.	Dat.		Stockholms Gatukontor		UTREDNINGSAVDELNINGEN		SÖDERMÅLM		"HORNSGATSPUCKELN"		PROVINGJUTNING AV RÄCKES-		STOLPE					
UK:		H BERGSTRÖM		HB		76-07-07															
Gransk. dat.	76-02-02																				
Byrå (mätav)	OK																				
Sign	gh																				
Tagit del B den		/ 19																			
Tagit del P den		/ 19																			
Godkänd den		9 17 76		AR																	
Arbetet utfört enligt ritn. utan/med ändringar		Sign.	Det.	Skala	Nr	1.0142															

MÅTT ENLIGT TRÄMODELL



KRYMPES PÅ DET 2 FÖRE YTBEHANDLINGEN
UTRYMME VID MONTERING (SE ANVISNINGAR)

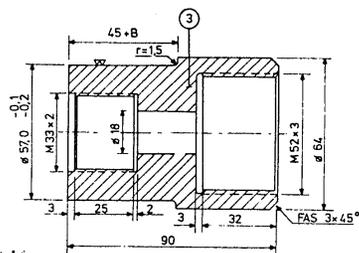
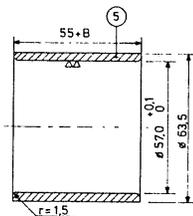
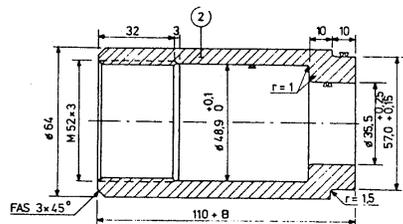
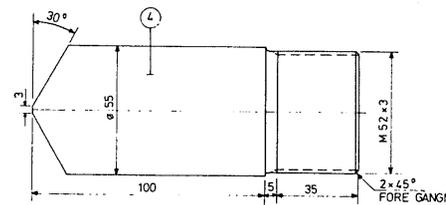
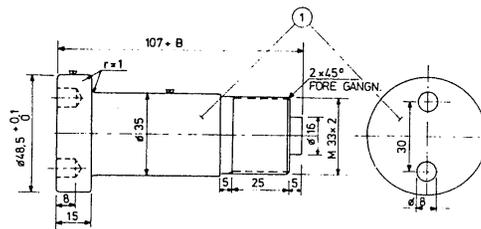
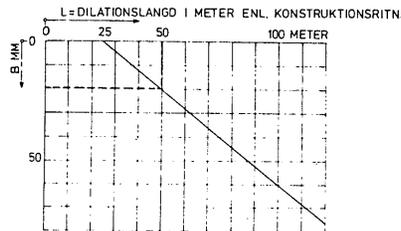
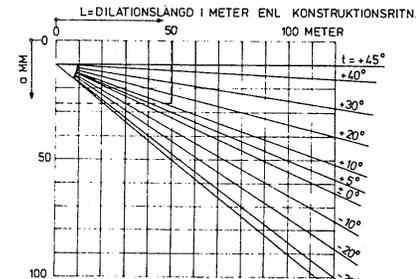


DIAGRAM FÖR MÅTT B VID TILLVERKNING AV DETALJERNA ①, ②, ③ OCH ⑤



EXEMPEL:
L = 50 M
B = 20 MM
① = 127 MM
② = 130 MM
⑤ = 75 MM

DIAGRAM FÖR UTRYMME α VID MONTERING
 t = RÅDANDE MEDELTEMPERATUR VID MONTERING



EXEMPEL:
L = 50 M
 $t = 12^\circ$
 $\alpha = 26,5$ MM

ANVISNINGAR:

NORMER: STÅLBYGGNADSNORM S1BK-N1 UTGÅVA 2
BYGGSVETSNORM S1BK-N2
ROSTSKYDDSNORM S1BK-N4
VÄRMFÖRZINKNING SMS 2950

YTBEHANDLING: VÄRMFÖRZINKNING Fe/Zn KLASS B SMS 2950.
UNDER VÄRMFÖRZINKNINGEN SKALL INVÄNDIGA GÅNGAR SKYDDAS. UTVÄNDIGA GÅNGAR GÅNGAS VID BEHOV OM ELLER UTFÖRS ALTERNATIVT EFTER VÄRMFÖRZINKNINGEN.
INVÄNDIGA DELAR AV DILATIONSFOGEN SKALL ANOLJAS FÖRE MONTERING PÅ PLATSEN.
PROVMONTERING AV DILATIONSSKARVEN SKALL UTFÖRAS PÅ VERKSTAD INNAN MONTERING SKER PÅ PLATSEN

UTRYMME α : VID RÖRLIG SKARV ENDAST I RÄCKET (NORMALSKARV MAX AVSTÅND MELLAN RÖRLIGA SKARVAR 25 M) $\alpha = 20$ MM.
VID RÖRLIG SKARV I RÄCKET ÖVER DILATIONSFOG I KONSTRUKTIONEN ERHÅLLS α UR DIAGRAM VID MONTERING, SE NEDAN.

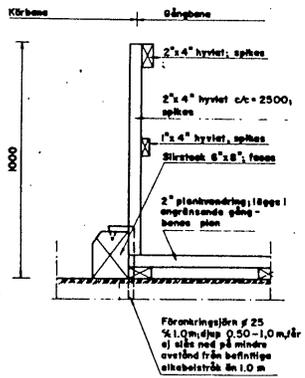
6	1	FJADERBRICKA	FBB - 16,2	
5	1	TÄCKHYLSA	DIN 1629	63,5 x 5
4	2	TAPP	2174 - 01	SLAGSEGHET VID -20°C MIN 27J
3	1	HYLSA	2541 - 05	
2	1	HYLSA	2541 - 05	
1	1	BULT	2541 - 05	
DETALJ- NR TAL		BENÄMNING	MATERIAL	ANM

GÄLLER FROM 1979-06-01

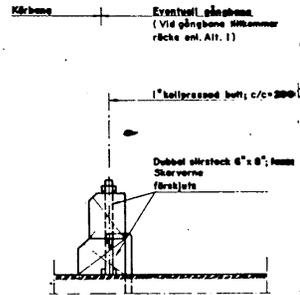
HUVUDRITNING	300/31			
TIDIGARE ORIGINAL	155218			
Mätning	Stt. nr			
Ukr AVANDER	M 17704-05			
Stockholms Gatukontor				
UTREDNINGSAVDELNINGEN				
SKYDDSRÄCKE				
TYP ANTIK				
DILATIONSSKARV TILL FÖLJARE $\phi 50$				
STANDARDRITNING				
15/4	77	RINKERT		

I Skydderäcke mellan gång- och körbana

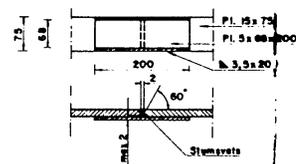
Alt. I-1



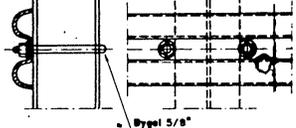
II Arvisare



Detalj 1 Skarvning av följare

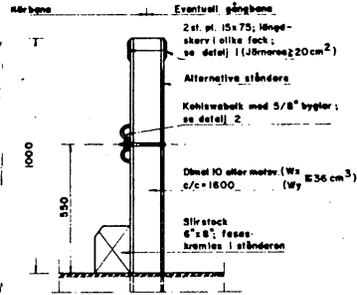


Detalj 2 Infästning av kohlwabolt



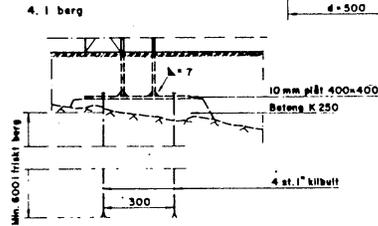
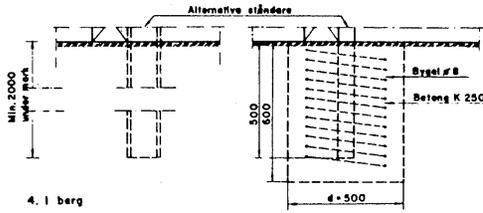
III Skydderäcke vid grundschakt

Alt. III-1

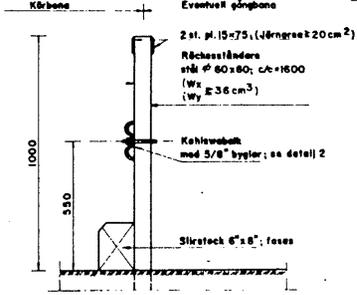


Exempel på räckenas förankring i marken

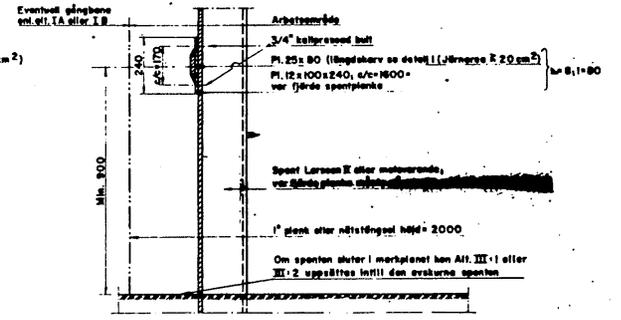
1. i naturlig fast mark. Ständerna sås ned minst 2 meter under markytan
2. i förlägg gatas underbädd; kringgjutn. enl. nedan
3. i berg



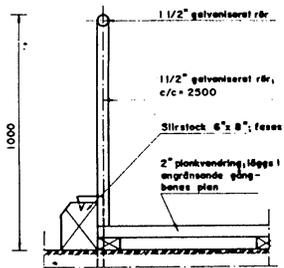
Alt. III-2



Alt. III-3 Uthärande vid stöpspant



Alt. I-2



Användningsområden

- I Skydderäcke mellan gång- och körbana. Endast avsett för avgränsning mellan körbana och provisorisk gångbana.
 - II Arvisare. Avsett för avgränsning mot körbana med låg trafikintensitet och ingen kollektiv trafik. Kan kombineras med I ovan.
 - III Skydderäcke vid grundschakt. Avsett för avgränsning mot körbana med hög trafikintensitet och/eller kollektiv trafik, där grundschakt utförs på fastmarken till djup 2 m.
- Ans. Där speciella förhållanden kan anlitas med annat utförande medges efter särskild prövning från fall III fall.

GÄLLER FROM 1962
TOM 1976

0001-092

NYTT ORIGINAL	300901	0
År	1962	
Stad	Stockholm	
Titel	STOCKHOLMS STADS GÄTVEGVAR STRECKNINGAR	
Proj. nr.	8547	
Byggnadsnämndens		
Stadsbyggnadskontorets		
Stadsarkitektens		
Stadsingenjörernas		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelsens		
Stadsfullmäktiges		
Stadsrådgivningens		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		
Stadsingenjör		
Stadsförvaltnings		
Stadsstyrelse		
Stadsfullmäktige		
Stadsrådgivning		
Stadsbyggnads		
Stadsarkitekt		

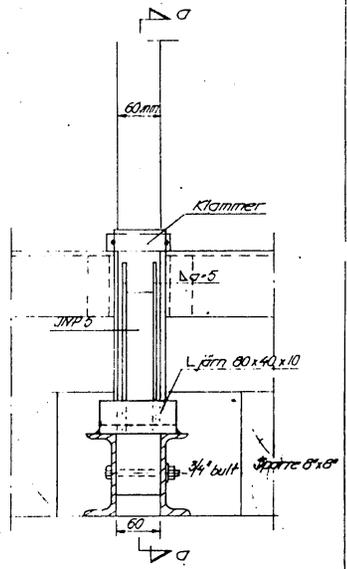
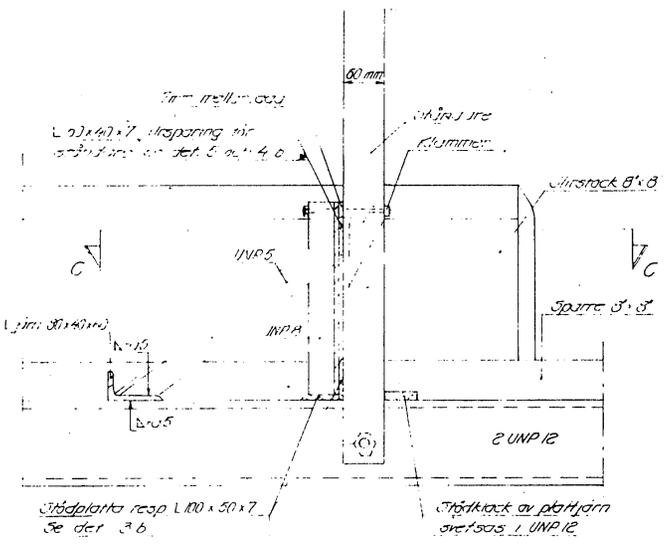
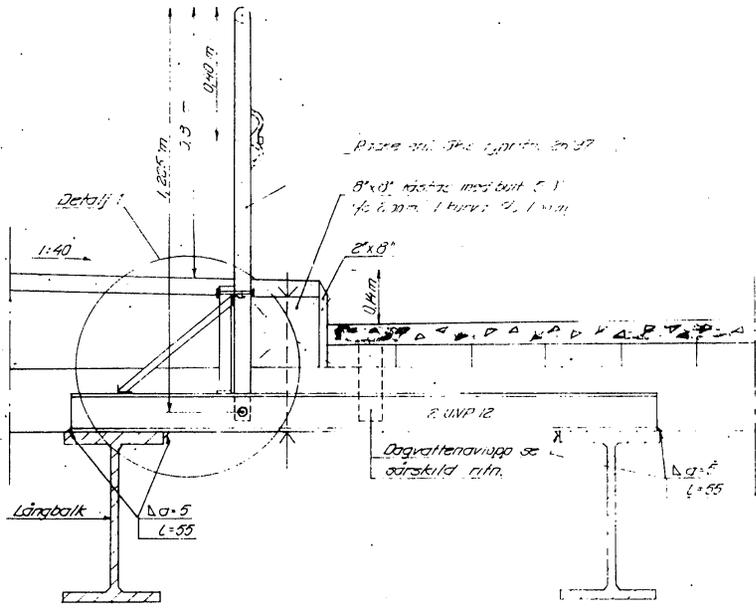
Typsektion av gång- och cykelgång med värdstol
 Stålförstärkt

Detaljer 1-5

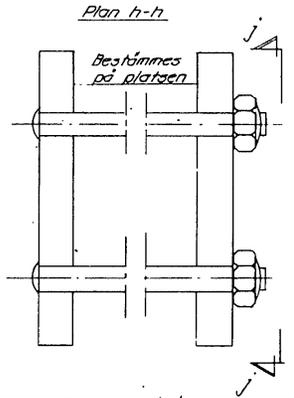
Typsektion av värdstol för gång- och cykelgång

Detaljer 6-6

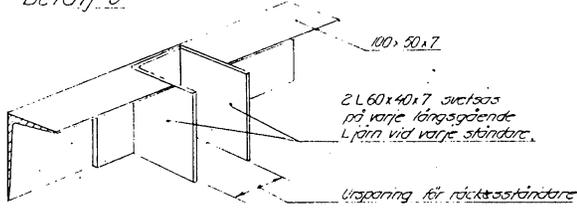
Detaljer 6-6



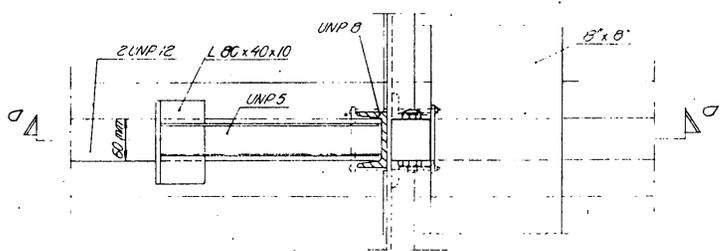
Detalj av klammer 1:2



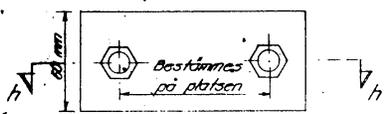
Detalj 5



Sektion C-C



Sektion j-j



GÄLLER FRÅN 1959
 T O M 1976

0001-090

Nils-Olof Holm Projekterare Rådte mellan gång- och cykelgång Typsektion	
1:10 1:5	1959

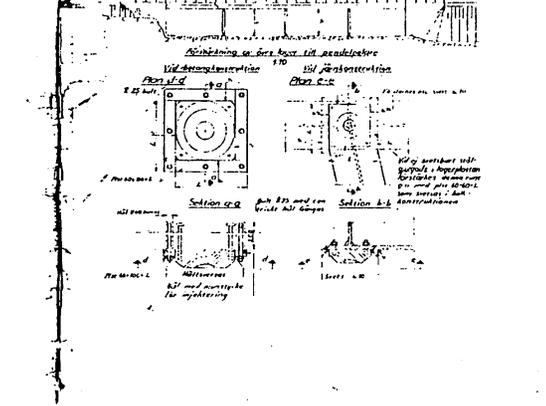
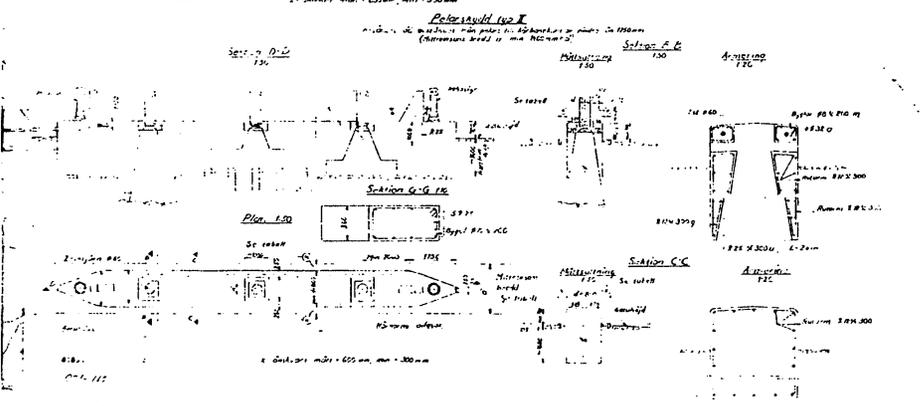
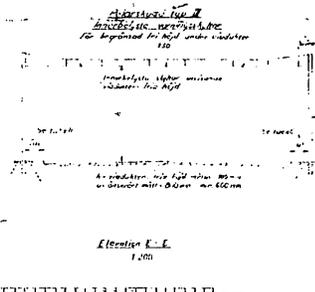
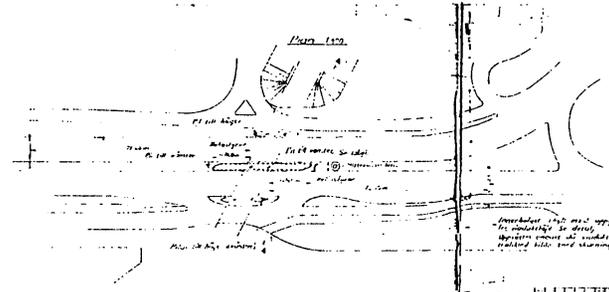


Table 1: Material and Quantity Data

Material	Quantity	Unit	Notes
Concrete	1000	m ³	
Reinforcement	500	kg	
Brick	10000	pieces	
Wood	100	m ³	

Table 2: Structural Analysis Data

Point	Value	Unit	Notes
1	100	kg	
2	200	kg	
3	300	kg	

Table 3: Material Properties

Material	Property	Value
Concrete	Strength	1500 kg/cm ²
Reinforcement	Strength	2500 kg/cm ²

Table 4: Structural Dimensions

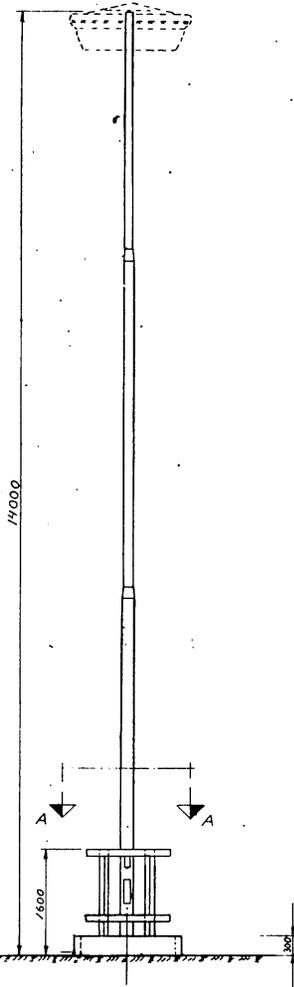
Section	Dimension	Value
Section A-A	Width	1000 mm
Section B-B	Height	2000 mm

Table 5: Material Specifications

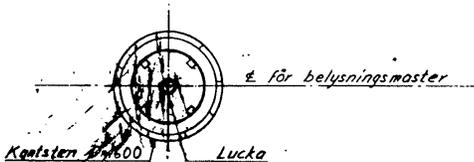
Material	Specification
Concrete	Grade 1500
Reinforcement	Grade 2500

9.8.1. GALLER FROM 1956
 26776

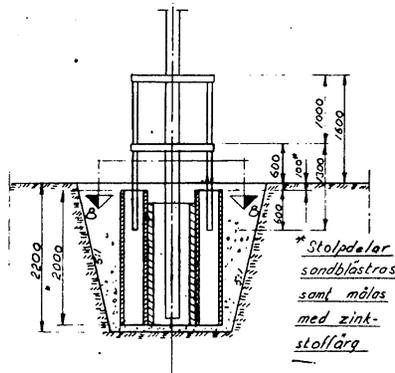
Elevation 1:50



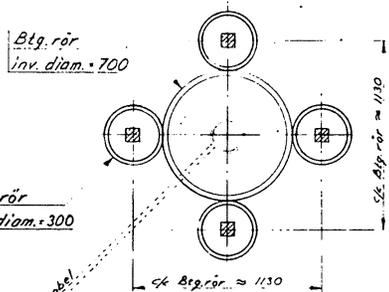
Plan A-A 1:50



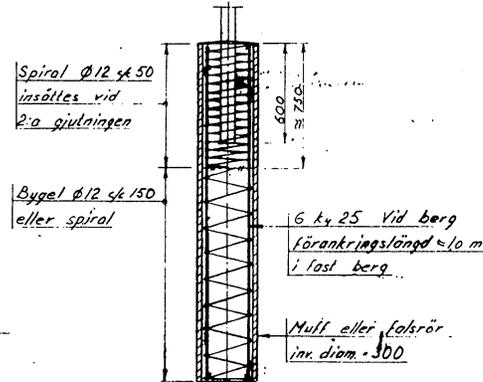
Grundläggning 1:50



Sektion B-B 1:20

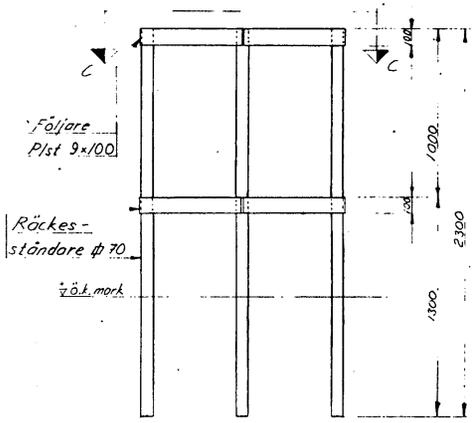


Armering av plint till räckesstövare 1:20

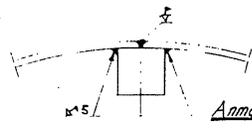


Elevation 1:20

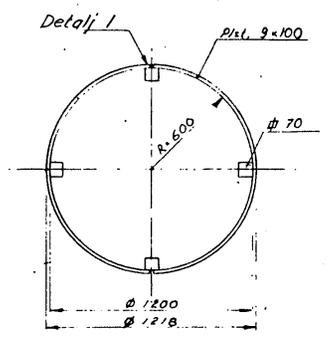
Belysningsmast ej visad



Detalj 7 1:5



Plan C-C 1:20



Anmärkingar

Betong: Btg N 31d, K400, grupp a, konsistens P, rottentät, vibreras, singel 32
 Armering: Ks 40
 Material: SIS 1311. Elektroder klass I
 Ytbehandling: Räckesstövare och fäljare varmförzinkas Zn 100 µm
 Montagesvetsar sandblåstras Sa 3 och sprufföverslagna
 Zn 125-150 µm. Del av räckesstövare under mark sandblåstras Sa 3 och målas med zinkstoffärg.
 Räckesstolpar är beräknade för M=0,85 mt normalt samt extra exceptionellt för en påkörningskraft ≈ 1,0 ton

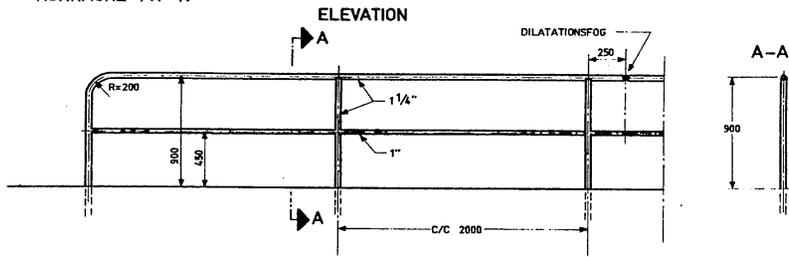
GODKÄND		
Dist.	DATUM	SIGN.
50		
51	28-27	Ejlvbränd
52		H.W.
53	25-27	P.O.B.
54		
55		
56		
57	20/6-27	R.M.

Stockholms Elverk
 23 c 67 a.m.king

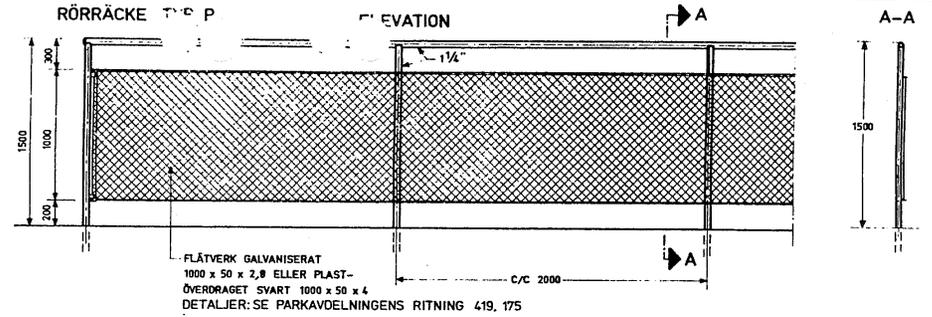
SH.Ln. 3kg
 A.F., B.50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, Ut. Elv, SH Holarn.

STOCKHOLMS STADS GATVEGTORE		STADSRÄDNINGEN		STADSRÄDNINGEN	
Proj. Nr.	Titel	Sk. Nr.	Sk. Namn	Sk. Grupp	Sk. Typ
1	STOCKHOLMS STADS GATVEGTORE	853			
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

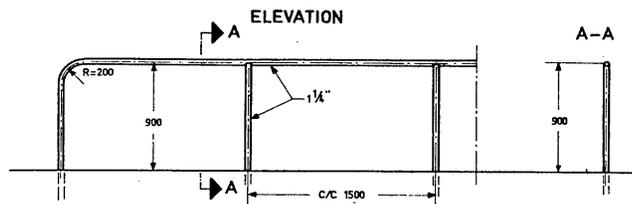
RÖRRÄCKE TYP K



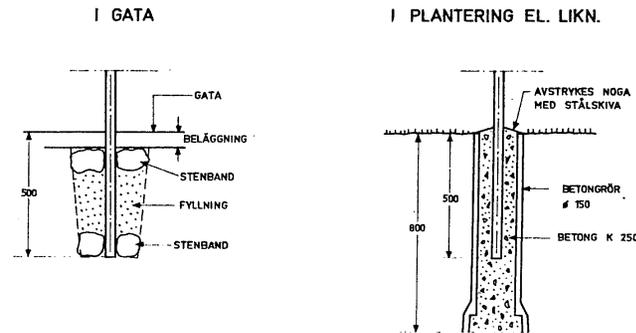
RÖRRÄCKE TYP P



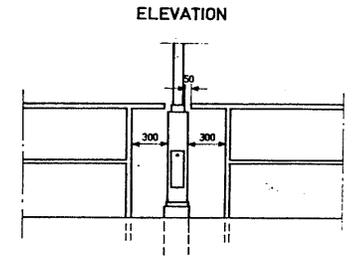
RÖRRÄCKE TYP L



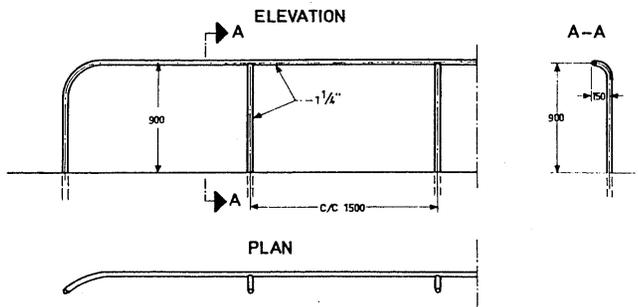
FASTSÄTTNING I MARK



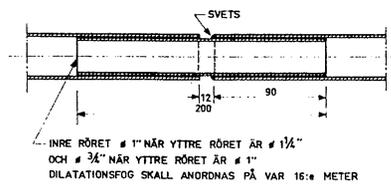
UTFORMNING VID BELYSNINGSSTOLPE



RÖRRÄCKE TYP M



DILATATIONSFOG



RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING	320 411
STÄNSKYDD	320 412

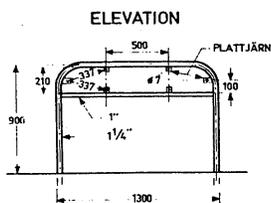
ANVISNINGAR:

MATERIAL:
RÖRKVALITET ENLIGT SMS 326. SOM REGEL ANVÄNDS FÖRZINKADE RÖR, OM RÄCKET AVSES ATT MÅLAS OCH EN BESTÄMD FÄRKGULÖR FINNS ANGIVEN PÅ RITNINGEN SKALL DOCK ALLM.KONSTR. STÅLRÖR ANVÄNDAS.

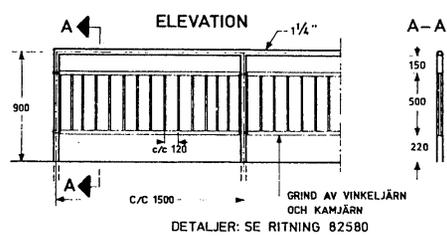
BEHANDLING AV SVETSKARV PÅ FÖRZINKAT RÄCKE:
BEHANDLINGEN UTFÖRS ENLIGT ARBETSBESKRIVNING NR 4 g I BYGGNADSAVDELNINGENS ENTREPRENADHANDLINGAR MED DEN AVVÄKSELN; ATT DEN RENGJORDA SKARVEN STRYKS MED WASHPRIMER OCH EFTER MINST 15 min. TORKTID EN GÅNG MED GUL ZINKKROMATGRUNDFÄRG PÅ ALKYDBAS SAMT EFTER MINST 6 TIMMAR TVÅ GÅNGER MED PANSARALUMINIUMFÄRG PÅ ALKYDBAS. TORKTID MELLAN TÄCKSTRYKNINGARNA CA 6 TIMMAR.

MÅLNING AV ALLM. KONSTR. STÅLRÖR :
MÅLNINGEN UTFÖRS ENLIGT ARBETSBESKRIVNING NR 4 g och 4 h I BYGGNADSAVDELNINGENS ENTREPRENADHANDLINGAR. TÄCKSTRYKNINGEN UTFÖRS TVÅ GÅNGER MED TÄCKFÄRG INNEHÅLLANDE BINDEMEDEL ENL. TYP T 87 ENL. IVA:s MEDDELANDE NR 12.

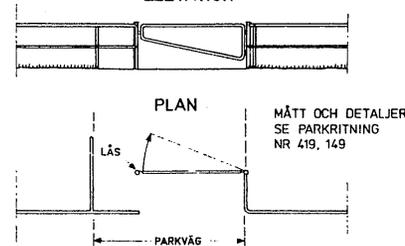
RÖRRÄCKE TYP N



RÖRRÄCKE TYP O



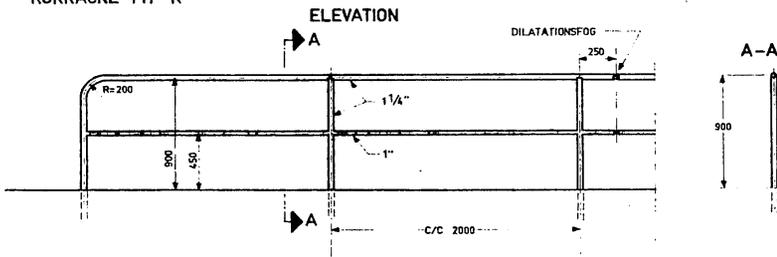
FÄLLA ELEVATION



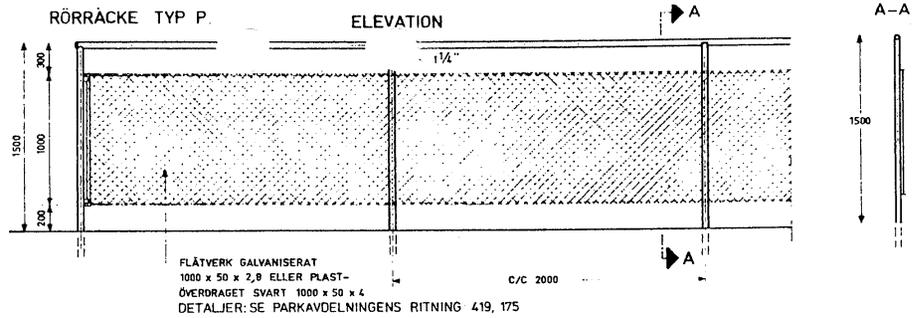
001-022 GÄLLER FR O M 1993-01-01

TIDIGARE ORIGINAL	300 411	0.021																				
<table border="1"> <tr> <td>Utskrift</td> <td>Blad nr</td> <td>Antal</td> <td>Revidering avser</td> <td>Öst. Remiss. Öv. Öst. Prof.</td> </tr> <tr> <td>Blad</td> <td>Sammanfatt.</td> <td>nr.</td> <td>Öst.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>DANELL</td> <td>57.01.03</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ANR 77.02.08</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Utskrift	Blad nr	Antal	Revidering avser	Öst. Remiss. Öv. Öst. Prof.	Blad	Sammanfatt.	nr.	Öst.		B	DANELL	57.01.03					ANR 77.02.08		
Utskrift	Blad nr	Antal	Revidering avser	Öst. Remiss. Öv. Öst. Prof.																		
Blad	Sammanfatt.	nr.	Öst.																			
B	DANELL	57.01.03																				
		ANR 77.02.08																				
<p>STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN</p>																						
RÄCKE TYP K-P																						
HUVUDRITNING																						
STANDARDRITNING																						

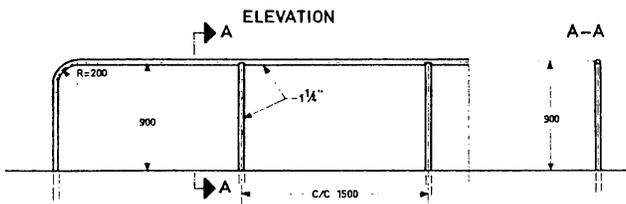
RÖRRÄCKE TYP K



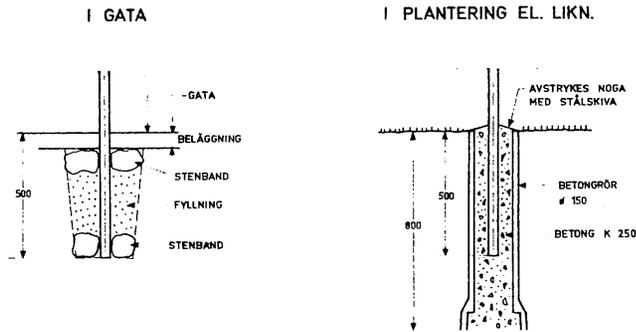
RÖRRÄCKE TYP P ELEVATION



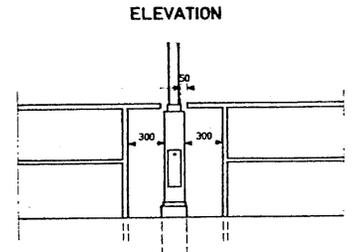
RÖRRÄCKE TYP L



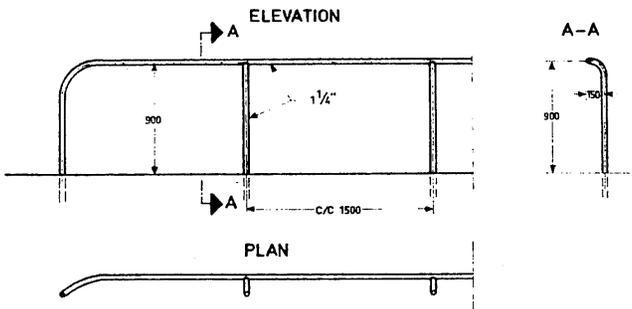
FASTSÄTTNING I MARK



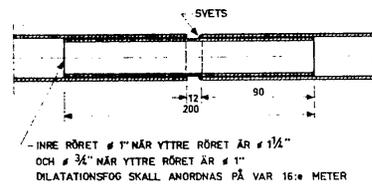
UTFORMNING VID BELYSNINGSSTOLPE



RÖRRÄCKE TYP M



DILATATIONSFOG



RITNINGSFÖRTECKNING

HUVUDRITNING 300411
STÄNKSKYDD 300412

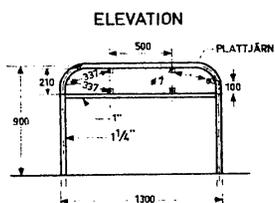
ANVISNINGAR:

MATERIAL:
RÖRKVALITET ENLIGT SMS 326, SOM REGEL ANVÄNDS FÖRZINKADE RÖR. OM RÄCKET AVSES ATT MÅLAS OCH EN BESTÄMD FÄRGCULÖR FINNS ANGIVEN PÅ RITNINGEN SKALL DOCK SVARTRÖR ANVÄNDAS.

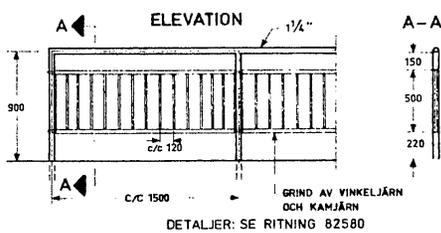
BEHANDLING AV SVETSSKARV PÅ FÖRZINKAT RÄCKE:
BEHANDLINGEN UTFÖRS ENLIGT ARBETSBESKRIVNING NR 4g I BYGGNADSAVDELNINGENS ENTREPRENADHANDLINGAR MED DEN AVVIKELSEN; ATT DEN RENGJORDA SKARVEN STRYKS MED WASHPRIMER OCH EFTER MINST 15 min. TÖRKTID EN GÅNG MED GUL ZINKKROMATGRUNDFÄRG PÅ ALKYDBAS SAMT EFTER MINST 6 TIMMAR TVÅ GÅNGER MED PANSARALUMINIUMFÄRG PÅ ALKYDBAS. TÖRKTID MELLAN TÄCKSTRYKNINGARNA CA 6 TIMMAR.

MÅLNING AV SVARTA RÖR:
MÅLNINGEN UTFÖRS ENLIGT ARBETSBESKRIVNING NR 4g OCH 4 h I BYGGNADSAVDELNINGENS ENTREPRENADHANDLINGAR. TÄCKSTRYKNINGEN UTFÖRS TVÅ GÅNGER MED TÄCKFÄRG INNEHÅLLANDE BINDEMEDEL ENL. TYP T 87 ENL. I.V.A.:s MEDDELANDE NR 12.

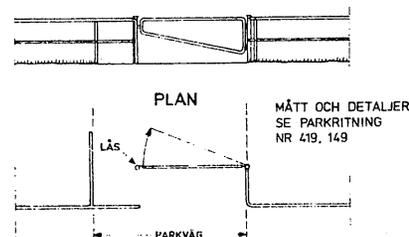
RÖRRÄCKE TYP N



RÖRRÄCKE TYP O

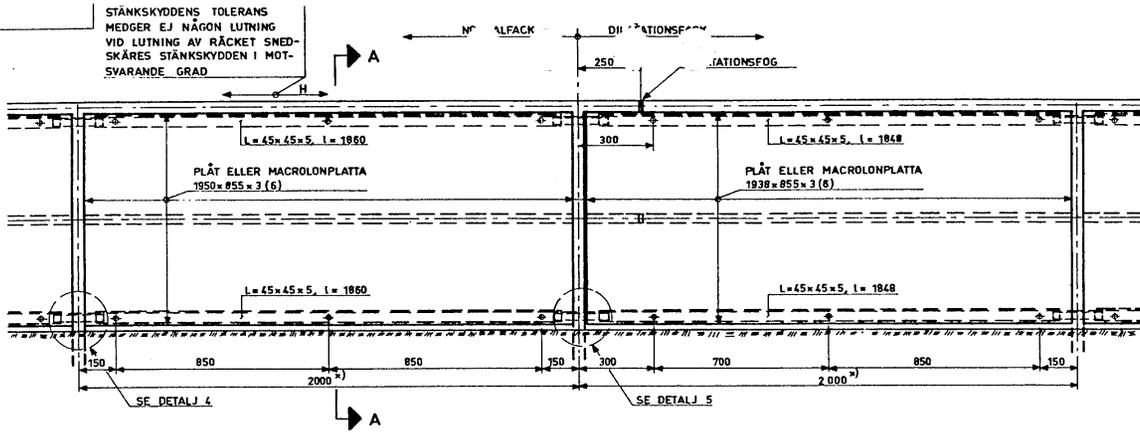


FÄLLA ELEVATION

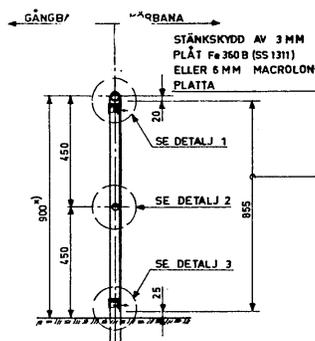


GÄLLER FROM 1977
0 0 1 T.O.M. 1992-12-31

OMRITAD UTAN ÄNDRING FRÅN BYGGN_AVD_ORIGINAL		30-143	30-143
Proj. B DANELL	Rev. 57.07.09	AMR 7702.09	
Skala: 1:20	1:20	1:20	1:20
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN			
RÄCKE TYP K-P			
HUVUDRITNING			
STANDARDRITNING			
Skala: 1:20, 1:10, 1:2	Nr. 300411		

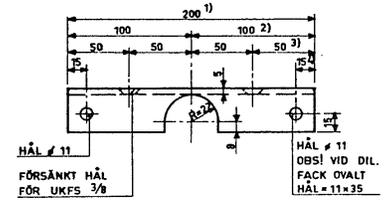


ELEVATION 1:10

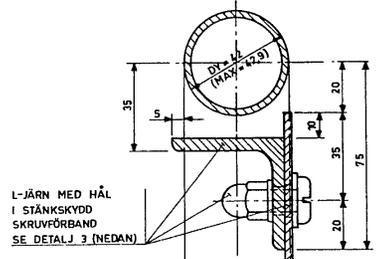


SEKTION A-A 1:10

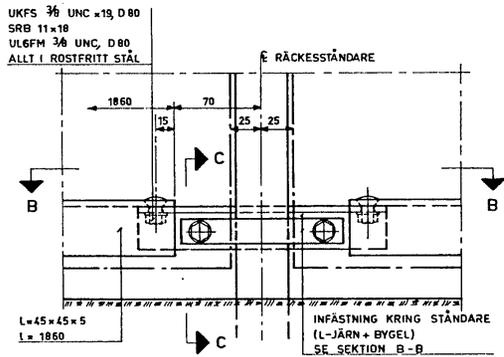
POS	MÅTT
1)	225
2)	123
3)	75
4)	28
HÅL OVALT 11x35	



DETALJ 6 1:2

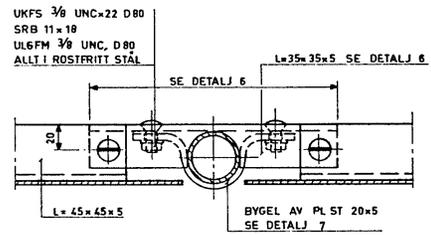


DETALJ 1 1:1

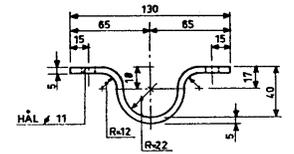


DETALJ 4 1:2

NORMALFAK
UTFÖRS I PRINCIP LIKA VID Ö.K. STÅNKSKYDD



SEKTION B-B 1:1



DETALJ 7 1:2

ANVISNINGAR

BETR ANVISNINGAR SE I TILLÄMPLIGA DELAR HUVUDRITNING FÖR RÄCKE TYP K

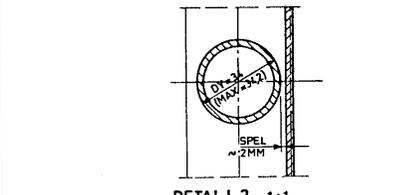
STÅNKSKYDD AV 3 MM GALVANISERAD PLÅT Fe 360 B (SS1311) ELLER 6 MM MACROLONPLÅTTA "GLASKLAR"

FÖRE HÅLTAGNING UTFÖRS MALLNING PÅ PLATSEN

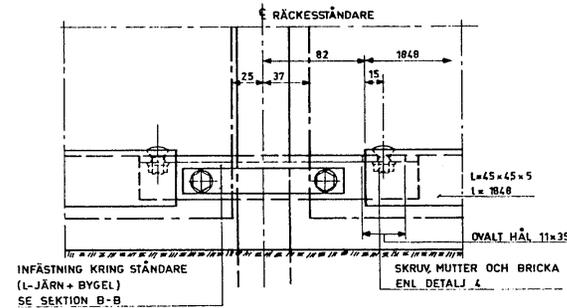
ALL HÅLTAGNING SKER INNAN GALVANISERINGEN UTFÖRS

ÖVRIGT MATERIAL: GALVANISERAT STÅL Fe 360 B (SS1311) OM EJ ANNAT ANGES

RÄCKETS HÖJD OCH LÄNGD MÅTT KONTROLLERAS PÅ PLATS

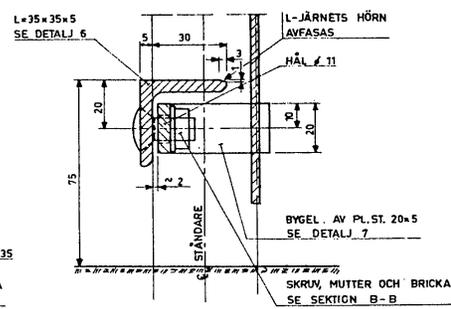


DETALJ 2 1:1



DETALJ 5 1:2

DILATATIONSFAK
UTFÖRS I PRINCIP LIKA VID Ö.K. STÅNKSKYDD



SEKTION C-C 1:1

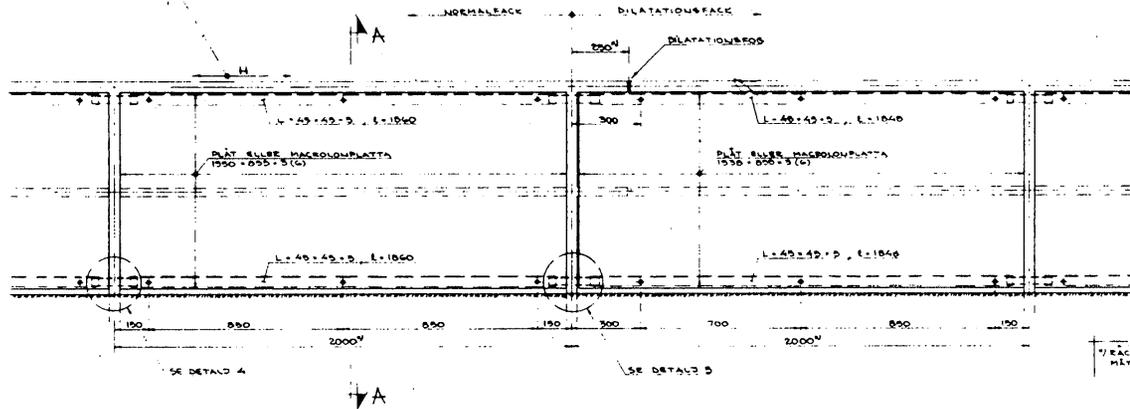
UTFÖRS I PRINCIP LIKA VID Ö.K. STÅNKSKYDD

GÄLLER FR O M 1993-01-01

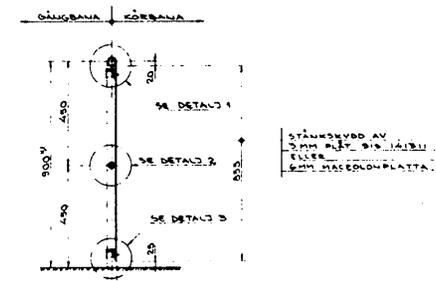
001-025		0:022	
TIDIGARE ORIGINAL	300412		
RÄCKE TYP K HUVUDRITNING	320411		
Utförare	U G	U G	U G
U GUSTAVSSON	UG	3.12.71	
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN			
RÄCKE TYP K			
Utförare	U G	U G	U G
U GUSTAVSSON	UG	3.12.71	
STÅNKSKYDD GALVANISERAD PLÅT ELLER MACROLON			
STANDARDRITNING			
Skala	1:1	1:2	1:10
Proj. No	320412		

STÄNKSKYDDETS TOLSKYDD
 BEHÖVER EJ UTSÄS
 VID UTVÄRDE AV FÖRETS
 BEHÅRE STÄNKSKYDD I
 MOT-
 VÄRANDE GRÄNS

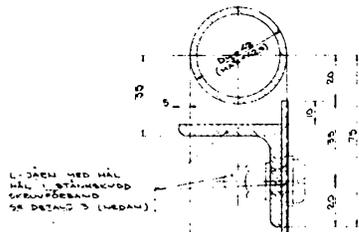
ELEVATION 1:10



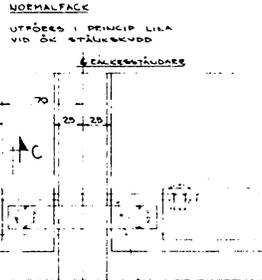
SEKTION A-A 1:10



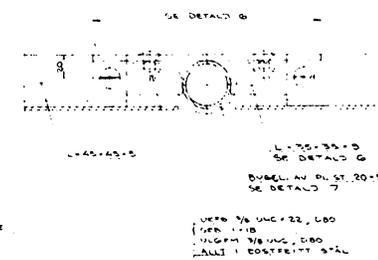
DETALJ 1 1:1



DETALJ 4 1:2



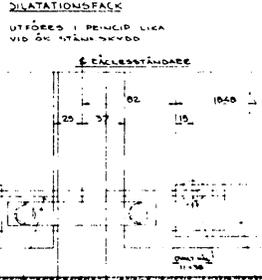
SEKTION B-B 1:1



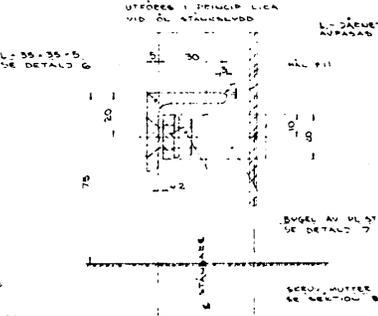
DETALJ 2 1:1



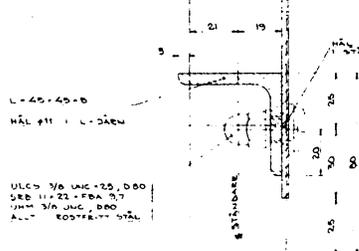
DETALJ 5 1:2



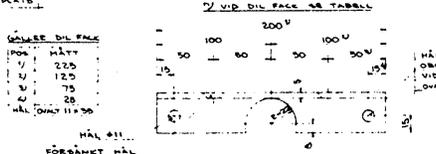
SEKTION C-C 1:1



DETALJ 3 1:1



DETALJ 6 1:2



DETALJ 7 1:2



ANMÄRKNINGAR

DETE ANMÄRKNINGAR, SE I TILLÄMPLIGA DELAR TYP-
 EITNING FÖR K-RÄCKE NR 300/111

STÄNKSKYDD AV 3MM GALVANISERAD PLÅT SIK IAD111
 ELLER 3MM INKOLEPLÅTTA "GALVANAL"

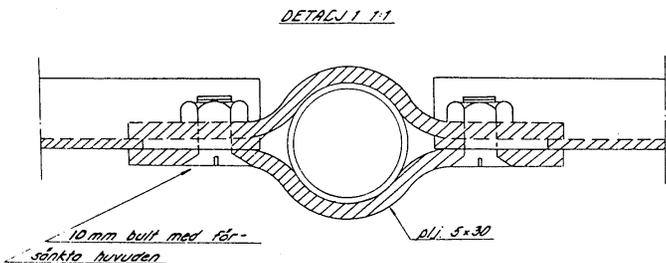
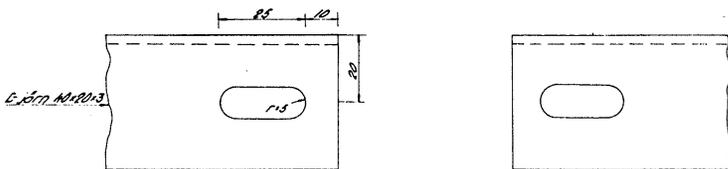
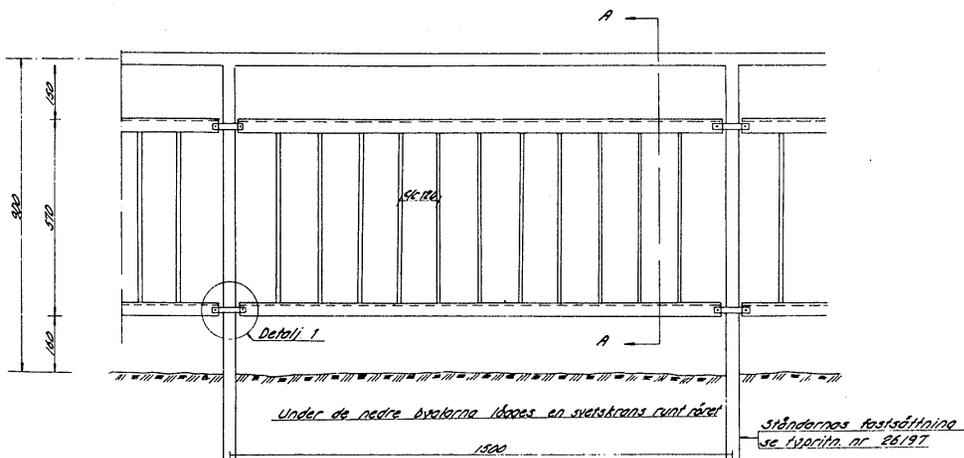
ÖFÖR HÅLTÄGNING UTFÖRES HÅLTÄGNING ÖF PLÅTÖF
 ALL HÅLTÄGNING ÖFÖR HÅLTÄGNING ÖF GALVANISERAD UTFÖRES.

ÖFÖR HÅLTÄGNING ÖF GALVANISERAD STÅL SIK IAD111, ÖF ÖF
 ANNET ANÖFÖR

GÄLLER FRÖM 1971
 TÖM 1976

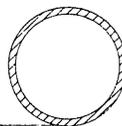
NYTT ORIGINAL	300 418	
RÄCKE TYP K	300 111	
STOCKHÖLMS GÄTUKONTÖR UTREDNINGSAVDDELNINGEN		
STÄNKSKYDD I K-RÄCKE		
TYPRITNING		
1:1, 1:2, 1:10		162188

ELEVATION 110

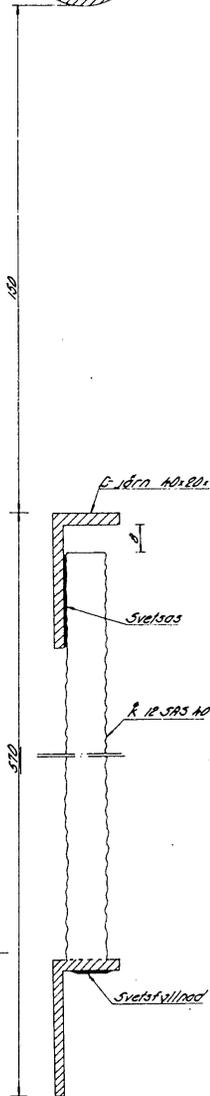


genomgående hål
d = 12 mm

SEKTION A-A 11



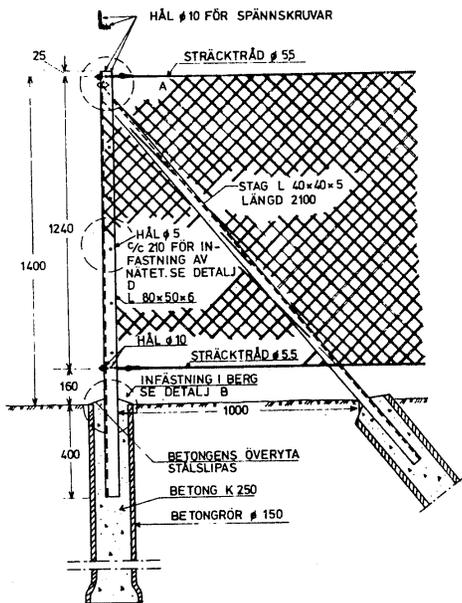
114° heldragna svarta rör
enligt SMS 326



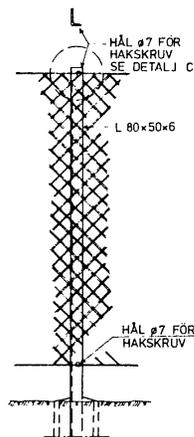
Anm.
Material: Vinkeljärn 40x20x3
Rörkvalitet enl. SMS 326
Förzinkade rör. Om ricket avses ett målas
och en bestämd förkuller finns angiven
på ritning skall svartfärg användas.
Behandling: Behandlingen utförs enligt arbetsbeskrivning
av svetsstäm nr 4 q i byggnadsavdelningens entreprenad-
på förzinkat handlingar med den avvikelsen, att den rengjorda
rörre: skorven stryks med washprimer, efter minst 15 min.
torktid en gång med gul kinkrametgrundfärg
på alkylbas samt efter minst 6 tim. två gånger
med pansoraluminiumfärg på alkylbas.
Målning av: Målningen utförs enligt arbetsbeskrivning nr 4 q
svarta rör, och 4 h i byggnadsavdelningens entreprenad-
vinkeljärn handlingar. Färgstrykningen utförs två gånger
och kamjärn: med rödfärg T 8T enligt I.V.A.'s meddelande nr 112.

GÄLLER FR O M 1958
T O M 1976

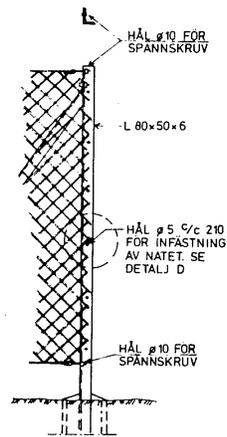
Detalj av dilatationsfogar 47994 Typritning nr 26/197 Hänslning Rtn. nr		Nr Ändring Det. Konstr. Gränsk. Godk.		Tagit del	
KÖRRÄCKE Typ 0		STOCKHOLMS STADS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN			
Byrå	Konstr.	I v	Distr.	Det.	
T	Gränsk.		Gränsk.		
A	Gränsk.		Tagit del 5 Bördsmärket 7.27		
T			Skala 1:10 1/1		
Gränsk. godk.			82580	Rep.	
Godk.					



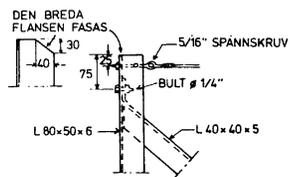
HÖRNSTOLPE 1:10



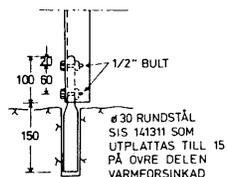
MELLANSTOLPE 1:10



ÄNDSTOLPE 1:10

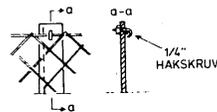


DETALJ A 1:5

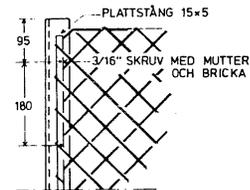


VID UPSÄTTNING PÅ FUKTIGA PLATSER SKALL DUBBENS ÖVRE DEL STRYKAS MED VARMASFALT FÖRE MONTERINGEN

DETALJ B 1:5



DETALJ C 1:5



DETALJ D 1:5

OM STÄNGSEL SÄTTS UPP PÅ LÄNGRE STRÄCKA ÄN 50M SKALL STRÄCKTRÅDARNA VÄXLAS AV MED 5/16" SPÄNNSKRUVAR PÅ VAR 25 METER VID STOLPE SOM FÖRSES MED STAG ÅT VART HÅLL



MATERIAL

NÄT: LEGERAT ALUMINIUM SIS 4120 (SM LEG NR 6526)
TRÄDGROVLEK 3,10 MM
MASKVIDD 50 MM

STRÄCKTRÅD: LEGERAT ALUMINIUM SIS 4120
STOLPAR OCH STAG: LEGERAT ALUMINIUM SIS 4120
SKRUVAR: ROSTFRITT STÅL I SPÄNN- OCH HAKSKRUVAR SAMT BULTAR
OBS! ALLT ALUMINIUM SKALL VARA ELOKERAT I GRÖN FARG

FLÄTVERKSSTÄNGSEL UTMED KRÖN I BERG- OCH JORDSKÄRNINGAR SE STANDARDDRITNING 300423
FLÄTVERKSSTÄNGSEL I GRANS MOT TOMTMARK SE STANDARDDRITNING 300424
ANVISNINGAR FÖR PLACERING AV FLÄTVERKSSTÄNGSEL I TERRÄNGEN SE STANDARDDRITNING 300421

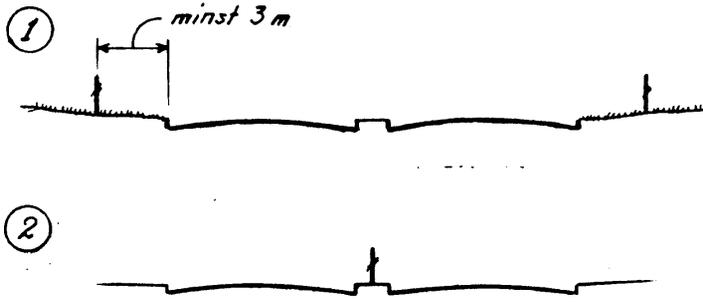
GÄLLER FROM 1977

SAMMANSTÄLLNING	300421				
TIDIGARE ORIGINAL	9:21				
Proj. I DANELL	MLB 78-09-07				
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN					
RÄCKEN OCH STÄNGSEL FLÄTVERKSSTÄNGSEL UTMED KÖRBANA PÅ TRAFIKLED					
Tagit del:	1/10	1/5			
Inköps och förrådsb.					

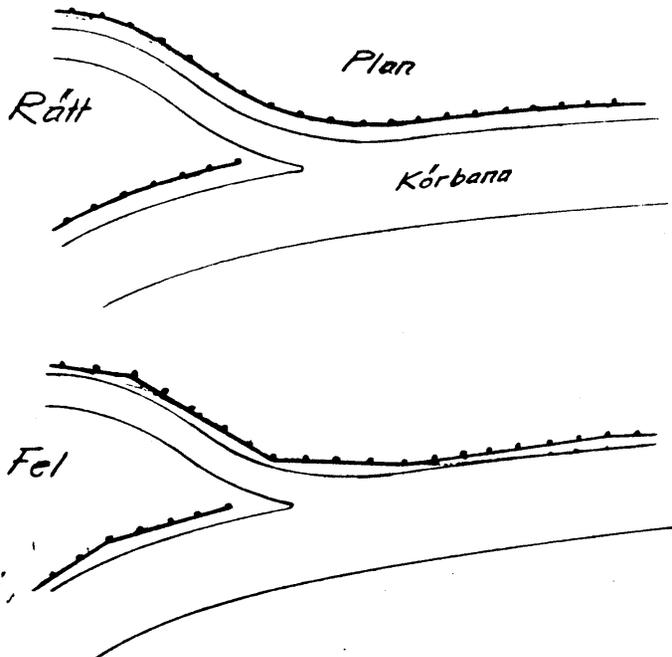
TAGIT DEL:
STHLM D. 27.11.64

INKÖPS OCH FÖRRÅDSB.

Stängsel enligt typritning 9:21

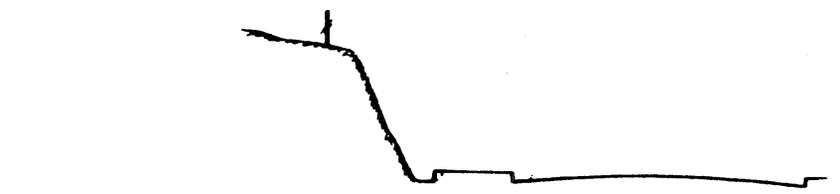


Stängslet monteras med nätet mot och stolparna från trafikleden
 I plan skall stängsel följa trafikleden i jämna bägar och mjuka kurvor

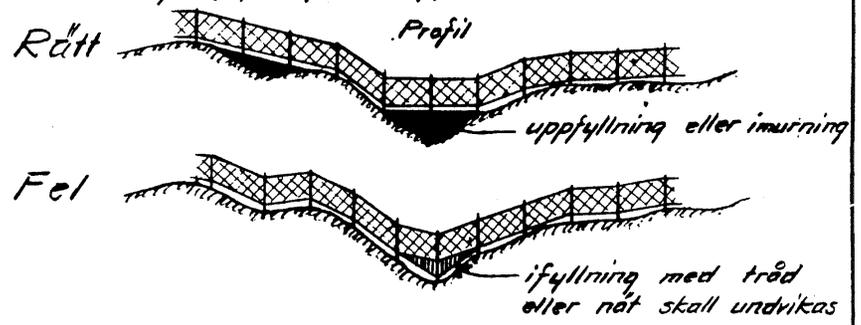


Räckan och stängsel Flätverksstängsel Anvisningar för placering i terrängen	STOCKHOLMS ST. DS GATUKONJOR BYGGNADSA. DELNINGEN
	TYPTRITNING 9:24 Skala 1:50 23/11 1954

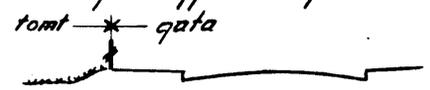
Stängsel enligt typritning 9:22



Stängslet monteras med nätet mot trafikleden och stolparna mot terrängen
 I bergskärning med mycket ojämn bergkontur kan stängslet inte följa de djupaste skrevorna
 Om möjligt förskjuts då stängslet i sidled för att undvika skrevorna. Kan så inte ske fylls eller muras fördjupningarna upp

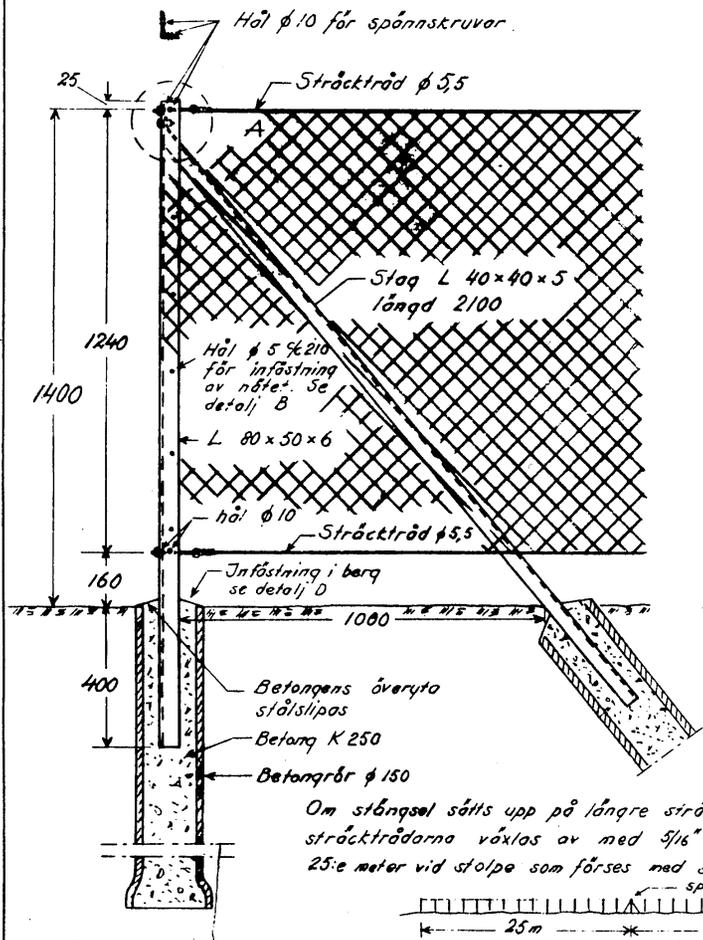


Stängsel enligt typritning 9:23

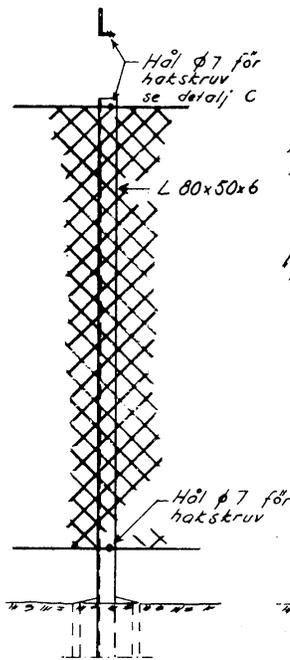


Stängslet monteras i tomtgränsen med nätet mot gatan och stolparna mot tomten

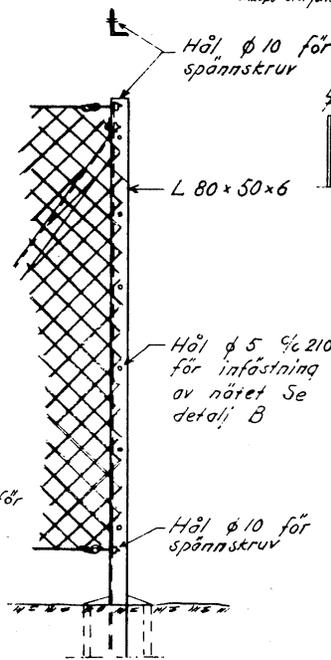
Hörn Stolpe



Mellanstolpe



Ändstolpe

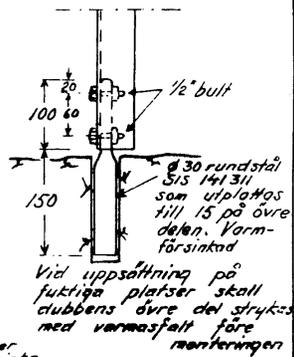
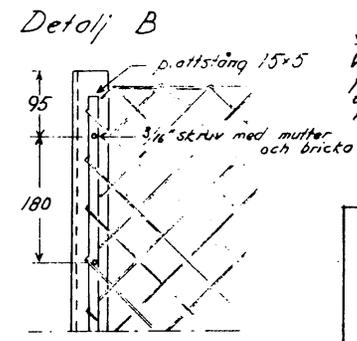
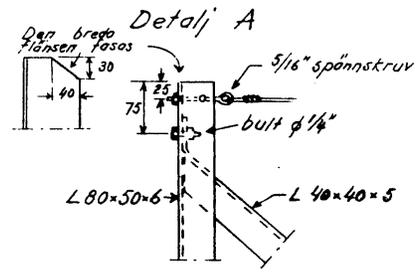


Tagit del:
Sittim d. 27.11.64
Theraps- och pinnad.

Rätken och stängsel
Flätverksstängsel utmed
körban på trafikled

9:21

Mått i mm



Material

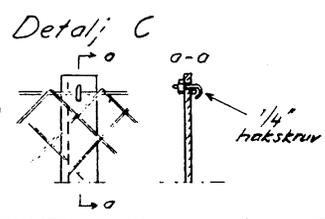
Nät: legerat aluminium SIS4W20 (SM leg. nr 6526) trädgrovlek 3,10 mm maskvidd 50 mm

Sträcktråd: legerat aluminium SIS4W20

Stolpar och stag: legerat aluminium SIS4W20

Skruvor: rostfritt stål i spänn- och hakskruvar samt bultar

Obs! Allt aluminium skall vara eloxerat i grön färg



Flätverksstängsel utmed krän i berg- och jord-skärningar se typritning 9:22

Flätverksstängsel i gräns mot tomtmark se typritning 9:23

Anvisningar för placering av flätverksstängsel i terrängen se typritning 9:24

Hörn Stolpe

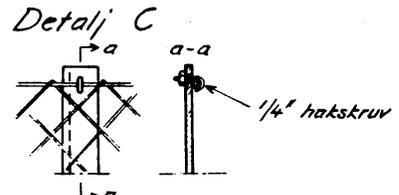
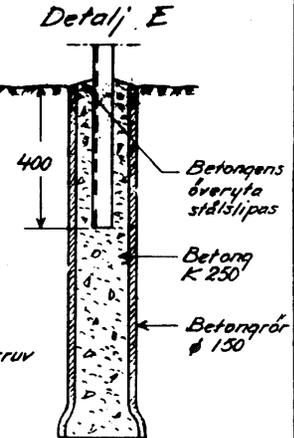
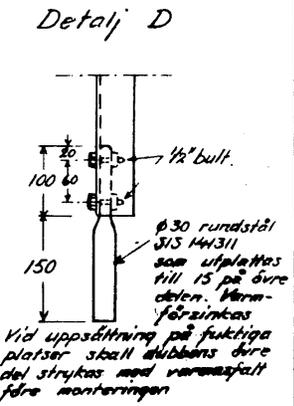
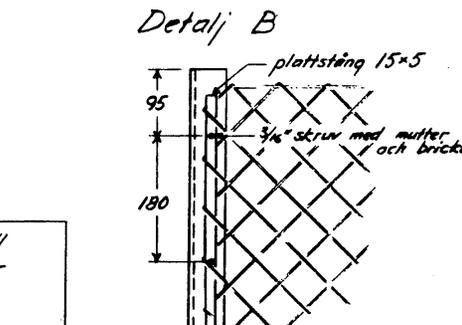
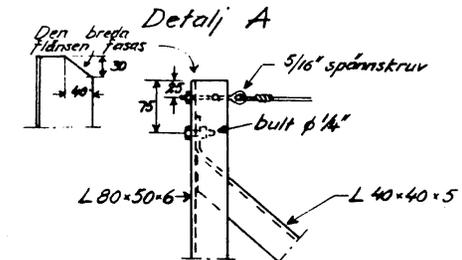
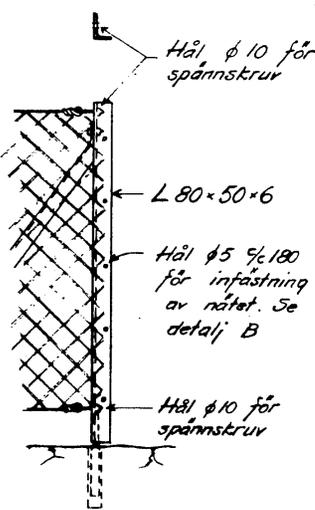
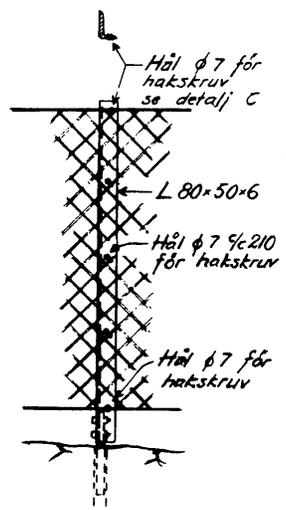
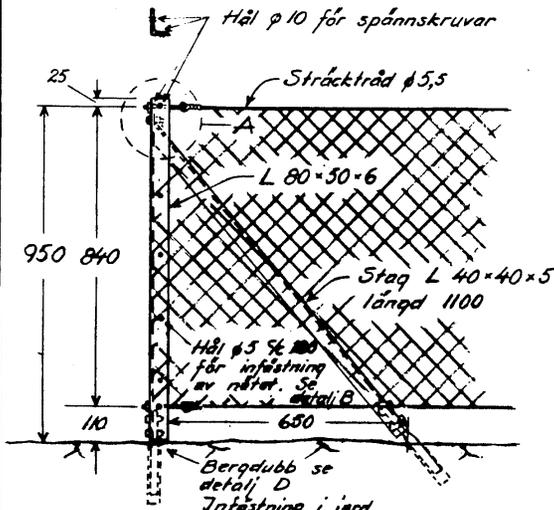
Mellan stolpe

Änd stolpe

Tägit del:
Stockholm d 27.11.64
J. K. ...

Räcken och stängsel
Flätverksstängsel utmed krån
i berg- och jordskärningar

STADS GATUKONTOR
9:22
4.11.47
Mät i mm

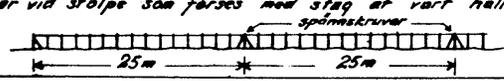


Material

- Nät:** legerat aluminium, SIS 4120 (SM leg. nr 6586) trädgrovlek 3,10 mm maskvidd 50 mm
- Sträcktråd:** legerat aluminium, SIS 4120
- Stolpar och stag:** legerat aluminium, SIS 4120
- Skravar:** rostfritt stål i spänn- och hak-skravar samt bultar.

Stalparstånd max. 2500

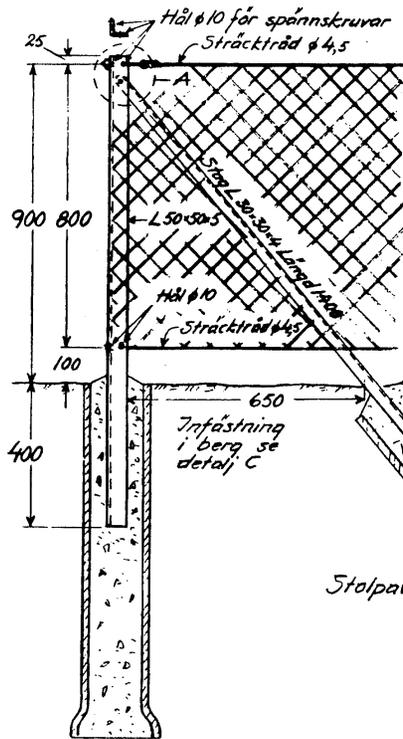
Om stängsel sätts upp på längre sträcka än 50 m skall sträcktrådarna växlas av med 5/16" spännstruvar på var 25:e meter vid stolpe som förses med stag åt vart håll



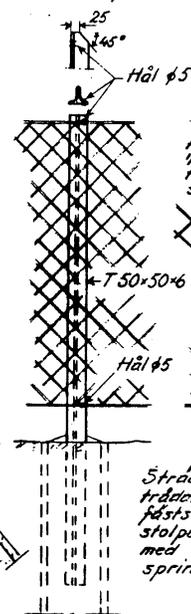
Flätverksstängsel utmed körbanan på trafikled se typritning 9:21
Flätverksstängsel i gräns mot tomtmark se typritning 9:23
Anvisningar för placering av flätverksstängsel i terrängen se typritning 9:24

Obs! Allt aluminium skall vara eloxerat i grön färg

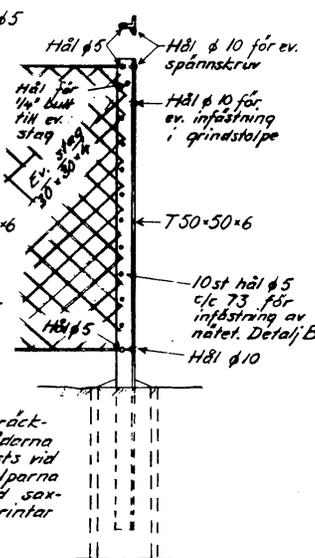
Hörn stolpe



Mellan stolpe



Änd stolpe



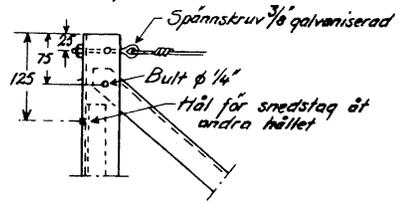
Tagit del:
Sjöräddning 27.11.64
Mått enligt följande:

Räcken och stängsel
Flätverksstängsel i gräns
mot tomtmark

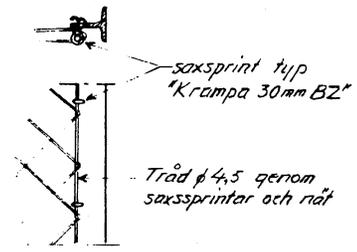
9:23

Mått i mm

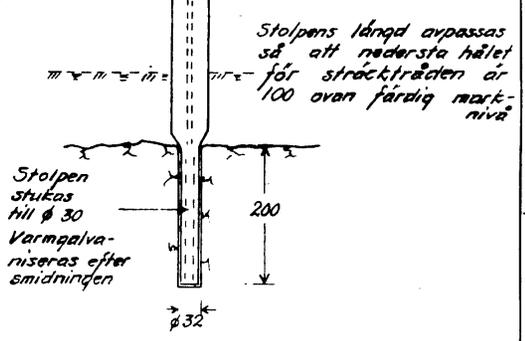
Detalj A



Detalj B



Detalj C
Infästning i berg



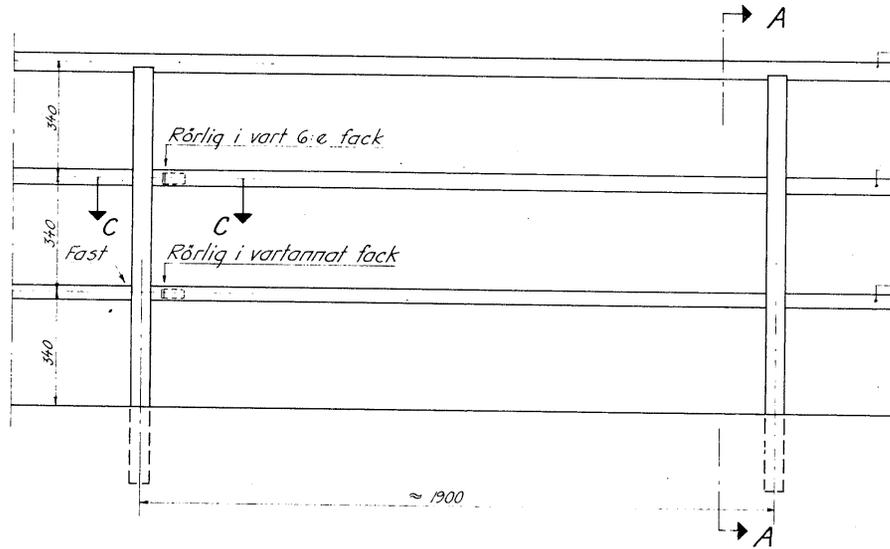
Stolparstånd max 2,5 m

Förzinkad ståltråd S15141325
Förzinkningen skall
uppfylla kraven enligt Kgl.
Vattenfallsstyrelsens maskin-
byrås meddelande TB-50-51
Trådgrovlek 2,8 mm
Maskvidd 50 mm

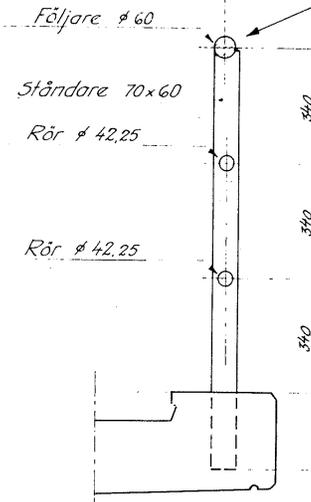
Sträcktråd: varmförzinkad ståltråd S15141325
Stolpar: L- resp T-jörn S15141300 som
också stag: varmförzinkas efter kopning
och borrar
Skravar, bultar, saxsprinter: varmförzinkat
stål S15141325

Flätverksstängsel utmed körbana på trafikled se typritning 9:21
Dito utmed krön i berg- och jordskärningar se typritning 9:22
Anvisningar för placering av flätverksstängsel i terrängen se
typritning 9:24

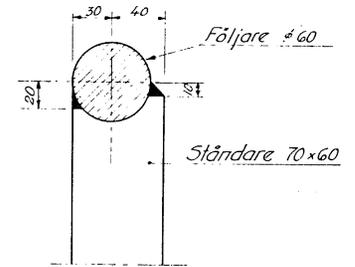
Elevation
Skala 1:10



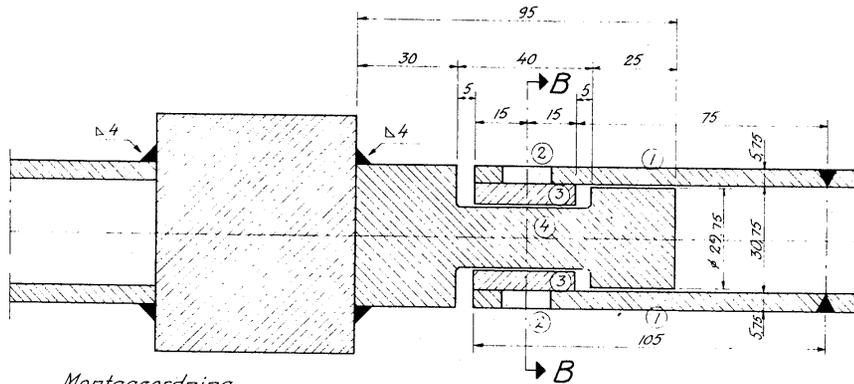
Snitt A-A
Skala 1:10



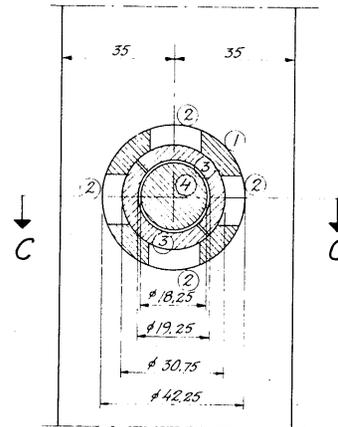
Detalj I Skala 1:2,5



Snitt C-C
Skala 1:1



Snitt B-B
Skala 1:1



- Anvisningar
- Material: Ståndare och övre följare stål 1311 halvtätat. Övre följarens dilatations-skarv och tapp vid de undre följarna stål 2114.
- Undre följarna trevalsade ångtrycks-rör SMS-329 vikt 5,18 kg/m
- Svetselektroder klass I.
- Normer: Statliga järnbestämmelser av år 1938
- Byggsvetsnormer av år 1949 och 1950.
- Dilatationsfogar: J övre följaren $\frac{1}{2} = 25$ m
- Utförande enl. ritn.nr 26197
- J undre följarna enl. elevation.
- Ytbehandling se ritn.nr. 26197.

GÄLLER FROM 1958
TOM 1976

Dilatationsskarv ö 60 26197

Slussområdet

PN ^{1/2 58} Ombyggnad av räcke
B Malmström ^{1/2 57} Typritning

Erik Vretblad ^{1/2 58} 1:10, 1:2,5, 1:1 81932

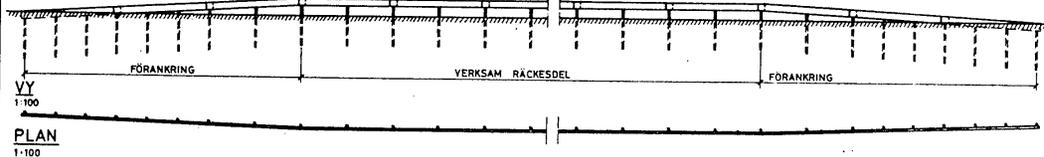
Montageordning

Verkstadsarbete: 4 st slitser ö 15 (2) borrar i rör (1) Röret trödes därpå över tappens (4) stoppklack och de två ringhalvorna (3) samt svetsas fast med ringhalvorna medelst slitssvetsen (2).

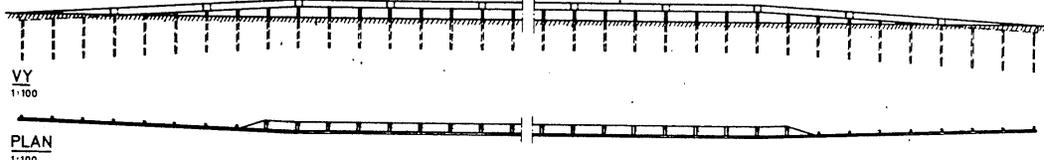
På arbetsplatsen tillkopas rören i erforderliga längder samt svetsas ihop med dilatationsanordningen.

2 D-S8:107 4N

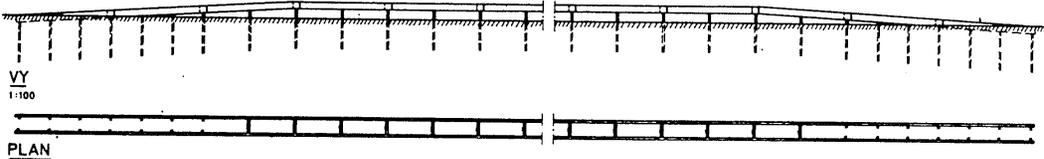
ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK, EU 2



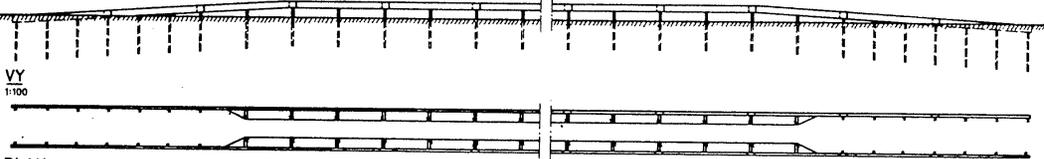
ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2



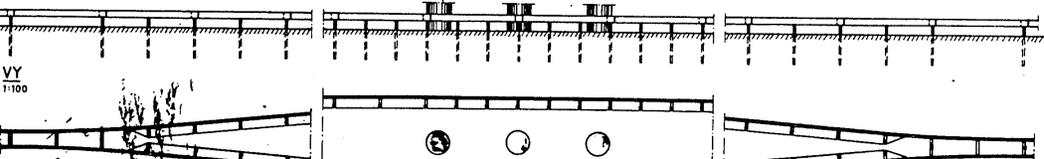
DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, DM 133, DM 2 OCH DM 4



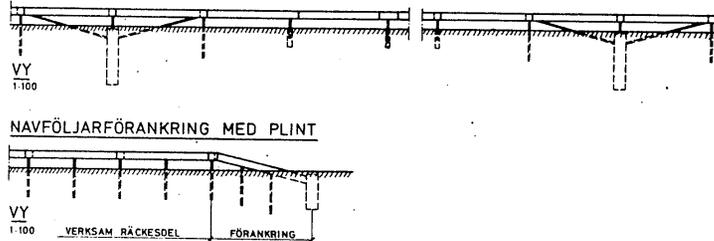
TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 (EU 2) *



RÄCKE FÖRBI ÖFFTERGIVLIGT FÖREMÅL, EM 133 OCH EM 2 (EU 2) *



RÄCKE VID ÖVERFARTSSTÄLLE I MITTREMSA



NAVFÖLJARFÖRANKRING MED PLINT



RITNINGSFÖRTECKNING:

- VÄGRÄCKEN ÖVERSIKTSRITNING
- ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK, EU 2 HUVUDRITNING
- ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK, EU 2 NAVFÖLJARFÖRANKRING
- ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK, EU 2 DETALJER
- ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 HUVUDRITNING
- ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 NAVFÖLJARFÖRANKRING
- ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 DETALJER
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, DM 133 OCH DM 4 HUVUDRITNING
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, DM 133 OCH DM 4 NAVFÖLJARFÖRANKRING
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, DM 133 OCH DM 4 DETALJER
- TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 SAMT UTAN TVÄRBALK, EU 2 HUVUDRITNING
- TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK, EM 133 OCH EM 2 SAMT UTAN TVÄRBALK, EU 2 NAVFÖLJARFÖRANKRING
- DETAIL AV ÖVERGÅNG FRÅN DUBBELSIDIGT DM TILL ENKELSIDIGT RÄCKE EM RESP. EU
- RÄCKE VID ÖVERFARTSSTÄLLE I MITTREMSA HUVUDRITNING
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK FÖRANKRING VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK DEMONTERBAR DEL VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK SNABBÖPPNING VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED OCH UTAN TVÄRBALK FÖRANKRING VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED OCH UTAN TVÄRBALK DEMONTERBAR DEL VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED OCH UTAN TVÄRBALK SNABBÖPPNING VID ÖVERFARTSSTÄLLE
- NAVFÖLJARFÖRANKRING MED PLINT FÖR SAMTLIGA RÄCKESTYPER HUVUDRITNING
- NAVFÖLJARFÖRANKRING MED PLINT FÖR SAMTLIGA RÄCKESTYPER DETALJER
- DRAGSTAGSFÖRANKRING FÖR SAMTLIGA RÄCKESTYPER
- NAVFÖLJARE, W-PROFIL

RITNING NR

- 401:85-a (REV 2)
- 401:85-b
- 401:85-c
- 401:85-d (REV 1)
- 401:85-e
- 401:85-f
- 401:85-g (REV 2)
- 401:85-h
- 401:85-i
- 401:85-j (REV 2)
- 401:85-k
- 401:85-l
- 401:85-m
- 401:85-n
- 401:85-o
- 401:85-p (REV 1)
- 401:85-q (REV 1)
- 401:85-r (REV 1)
- 401:85-s (REV 1)
- 401:85-t (REV 1)
- 401:85-u
- 401:85-v
- 401:85-x
- 401:85-y

ALLMÄNT:

KLAMMER OCH SIGMA-STÄNDARE ÄR SKYDDADE AV PATENT. DET ANKOMMER PÅ TILLVERKARE, LEVERANTÖR ELLER ENTREPRENÖR ATT TRÄFFA ERFORDERLIGT AVTAL MED PATENTRÄTTSHAVAREN I SÄDANA FALL. PATENT FÖRELIGER, SKRIFTLIGT BESKED OM AVTALET FÖRETES BESTÄLLAREN AV DENNES MOTPART. PATENTRÄTTSHAVARE ÄR FIRMA A.NEHER - GMBH I ASCHAFFENBURG.

PROJEKTERING:

RÄCKE UTFÖRS ENLIGT DE STANDARDRITNINGAR SOM UPPTAGITS I VIDSTÄENDE RITNINGSFÖRTECKNING
I SPECIELLA FALL UPPRÄTTAS SÄRSKILD RÄCKESRITNING VÄRVID STANDARDUTFÖRANDEN MEOTAGES I STÖRSTA MÖJLIGA UTSTRÄCKNING
VAR RÄCKE SKALL ANORDNAS FRAMGÅR AV A0 110: I 3.1.2.10
UTFORMNING AV VÄGRÄCKE FRAMGÅR AV BYGGMÄSTERSKA ANVISNINGAR, BYA (TV 103), KAP 381

KONSTRUKTION:

RÖRLIG SKARY I RÄCKE FÅR ANORDNAS ENDAST DÄR SÄDAN ÄR ANGIVEN PÅ STANDARDRITNING. SVETSAD SKARY I NAVFÖLJARE ANORDNAS ENDAST DÄR SÄ ANGES PÅ STANDARDRITNING. VID RÄCKE I KURVA FÖRBOCKAS NAVFÖLJARE VID RADIE < 80 M. FÖRBOCKNING KAN ÄVEN SKA PÅ PLATSEN.

MONTERING:

HÅLTAGNING FÖR STÄNDARE, UTSÄTTNING, KORREKTION AV STÄNDAREDELNING OCH INRE NAVFÖLJARENS RESPEKTIVE STAGBANDETS HÅLTNING I KURVA, MONTERING M.M. FRAMGÅR AV A0 110: II 6 2
NAVFÖLJARENS SKARY MÅ OM SÅ ERFORDRAS PLACERAS VID SIDAN AV STÄNDARE

Gk Nr 32 5001

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

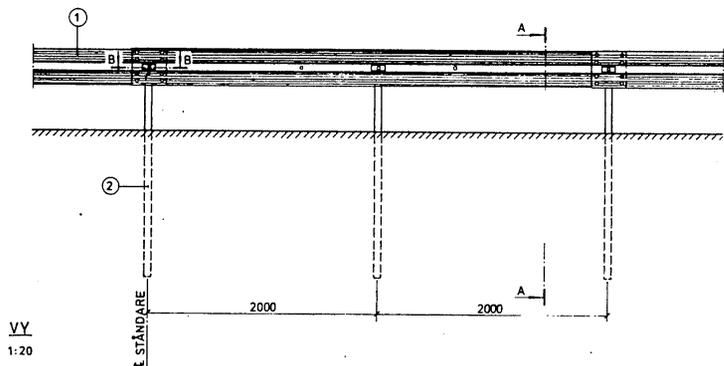
ÖVERSIKTSRITNING

Nr 401:85-a 2

DR	PROJ	BYGGNINGS	BYGGMÄSTERSKA	BYGGMÄSTERSKA	BYGGMÄSTERSKA
----	------	-----------	---------------	---------------	---------------

STOCKHOLM 1978-04-20

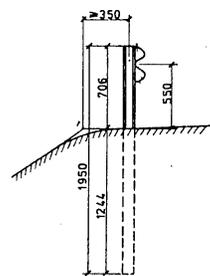
9-S8:107 4N



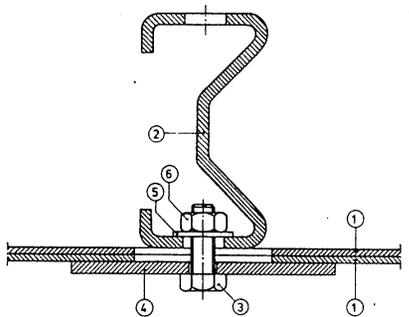
VY
1:20



PLAN
1:20



SEKTION A-A
1:20



SEKTION B-B
1:1

FÖRESKRIFTER:
ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ

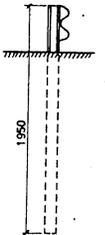
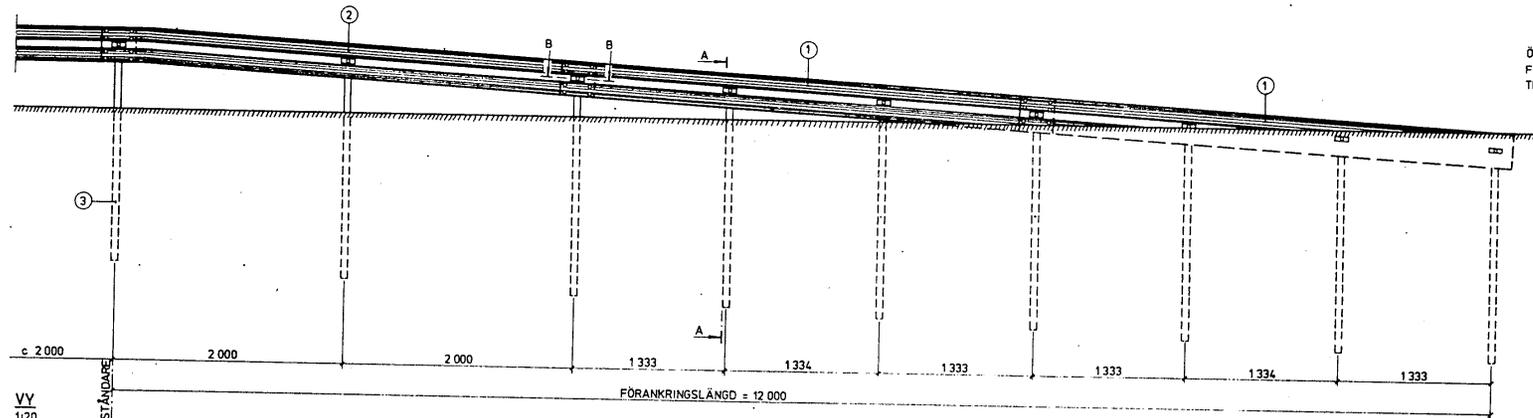
ANVISNINGAR:
STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKESDELAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER
DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING
RÄCKESSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT
NAVFÖLJARES SKARV MÅ OM SÅ ERFORDRAS PLACERAS VID SIDAN AV STÄNDARE

Gk Nr 3250 02	0001-096
------------------	----------

STATENS VÄGVERK		TEKNISKA AVDELNINGEN BROSEKTIONEN	
VÄGRÄCKEN		ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK, EU 2	
HUVUDBILTNING		DRAGTYP: RÄCKE	
Nr 401:85-b		REV	

DEL	ANT	BENÄMNING	DIKTEL/STÖD	MATERIAL	ÅRS
6		MUTTER	M6M 10-4	FZV SMS 3192 KL. 4	
5		BRICKA	SRB 12,5x26	FZV SMS 2950KL. 0	
4		BRICKA		SE RITN NR 401:85-d DET. 2	
3		SKRUV	M6S 10x30-4,6	FZV SMS 3192 KL. 4	
2		STÄNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-d DET. 1	
1		NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-y DET. 1	

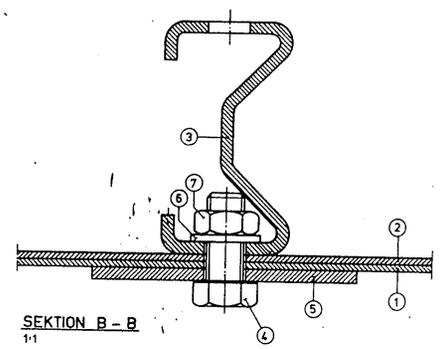
9-S8-107 JN



SEKTION A-A
1:20



PLAN
1:20



SEKTION B-B
1:1

NAVFÖLJARE DETALJ ① LEVERERAS UTAN HÅL FÖR STÅNDAR-
INFÄSTNING. HÅLEN $\varnothing 18 : 0,5$ UPPTAS VID MONTAGET
ÖVRIG ALLMÄN TEXT SE RITNING NR 401:85-b

7	MUTTER	ML6M 16-4	FZY SMS 3192 KL4
6	BRICKA	SRB 17,5 x 34	FZY SMS 2950 KL.D
5	BRICKA		SE RITN. NR 401:85-d DET.3
4	SKRUV	M6S 16x40-4.6	FZY SMS 3192 KL.4
3	STÅNDARE	I-PROFIL/VV 75	SE RITN. NR 401:85-d DET.1
2	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV 75	SE RITN. NR 401:85-y DET.2
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV 75	SE RITN. NR 401:85-y DET.1

Gk Nr 325003

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN
TVÄRBALK, EU 2

NAVFÖLJARFÖRANKRING

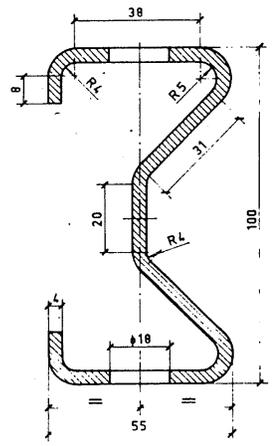
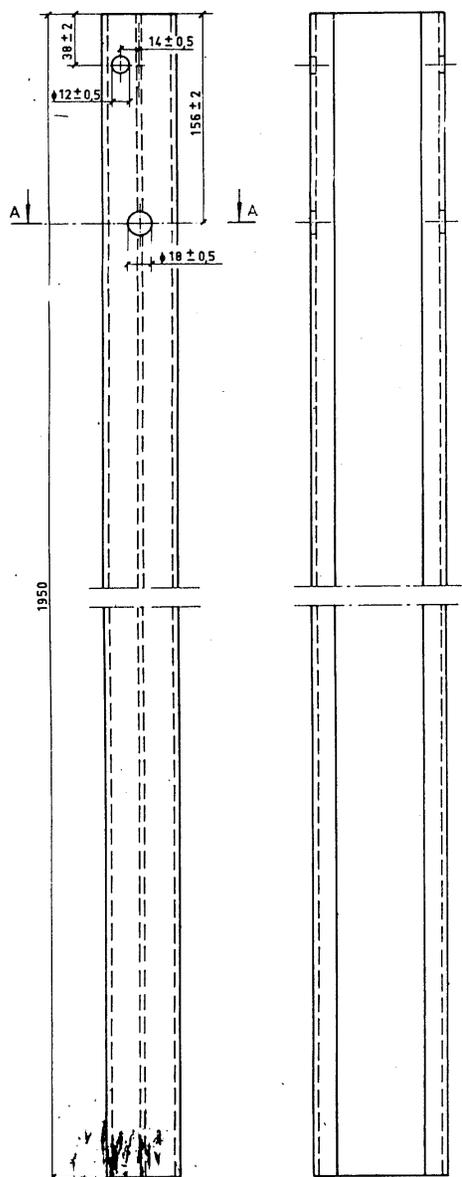
REVISOR: *Ragnarsson B. Jönck*

STOCKHOLM 1975-02-01

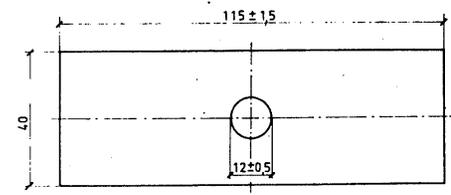
REVISOR: *Per Erik*

Nr 401:85-c

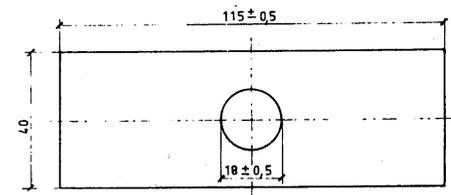
1 P-S8:107 JN



SEKTION A-A
1:1



DETALJ ②



DETALJ ③

DETALJ ① ÄR SKYDDAD AV PATENT. SE RITNING NR 401:85-d (REV 2)

SIGMA (Σ) PROFIL / VV 75 ①

3	BRICKA	115x40x5	1311	FZY SMS 2950 KLD
2	BRICKA	115x40x5	1311	— II —
1	STÄNDARE		1312 KISELTÄTAT	FZY SMS 2950 KLB

0001-098

Gk Nr **32 5004**

1. TEXT OM PATENT 76-07-08/24

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

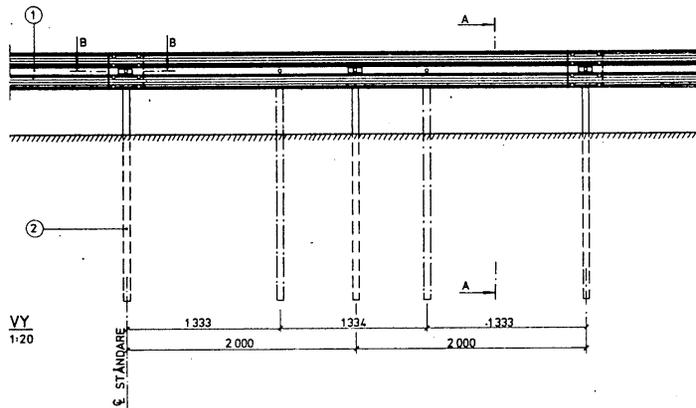
VÄGRÄCKEN

ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄR-
BALK. EU 2
DETALJER

Karl-Erik P. Lundin
STOLPHUD 1975-02-09

Jonas Svoboda

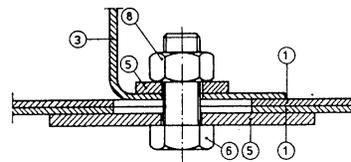
Nr 401:85-d 1



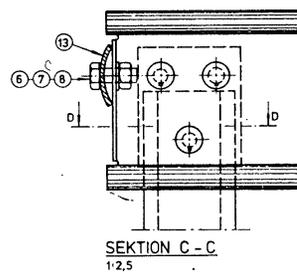
YY
1:20



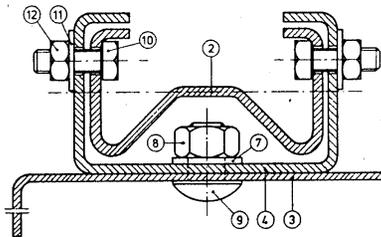
PLAN
1:20



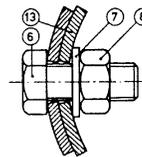
SEKTION B-B
1:1



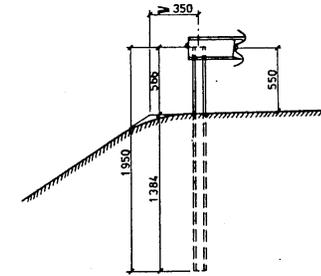
SEKTION C-C
1:2,5



SEKTION D-D
1:1



SEKTION E-E
1:1



SEKTION A-A
1:20

FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:

STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKESDELAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASSTYP SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER
DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING
RÄCKESSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT
NAVFÖLJARES SKARV MÅ OM SÅ ERFORDRAS PLACERAS VID SIDAN AV STÄNDARE

13	STAGBAND		SE RITN. NR 401-8S-g DET. 4
12	MUTTER	M6M 10-4	FZV SMS 3192 KL. 4
11	BRICKA	SBR 12,5 x 26	FZV SMS 2950 KL. D
10	SKRUV	M6S 10 x 30-4,6	FZV SMS 3192 KL. 4
9	SKRUV		SE RITN. NR 401-8S-g DET. 6
8	MUTTER	M6M 16-4	FZV SMS 3192 KL. 4
7	BRICKA	SRB 17,5 x 34	FZV SMS 2950 KL. D
6	SKRUV	M6S 16 x 40-4,6	FZV SMS 3192 KL. 4
5	BRICKA		SE RITN. NR 401-8S-q DET. 5
4	KLAMMER		SE RITN. NR 401-8S-q DET. 2
3	TVÄRBALK		SE RITN. NR 401-8S-q DET. 3
2	STÄNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN. NR 401-8S-q DET. 1
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN. NR 401-8S-y DET. 1
DET.	ANT.	BENÄMNING	Dimföreskr. MATERIAL

0001-099

Gk Nr 325005

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

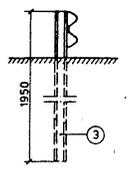
VÄGRÄCKEN

ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK,
EM 133 OCH EM 2
HUVUDRITNING

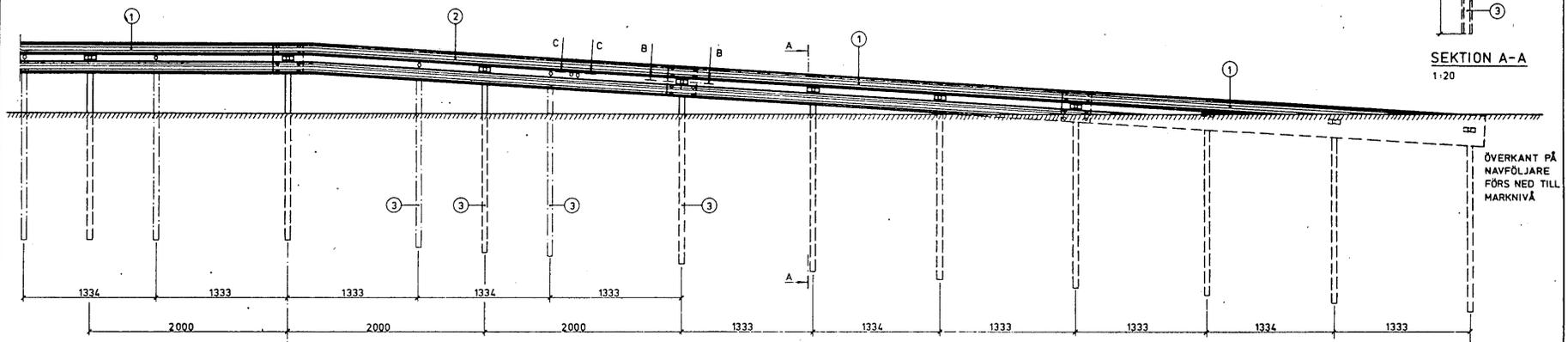
ERBJÄTT RITNING

Nr 401-8S-e

J-S8:107 4N



SEKTION A-A
1:20



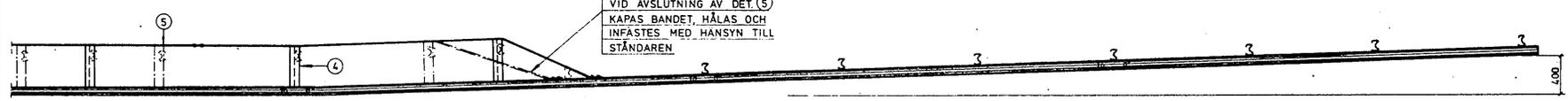
ÖVERKANT PÅ NAVFÖLJARE FÖRS NED TILL MARKNIVÅ

VY
1:20

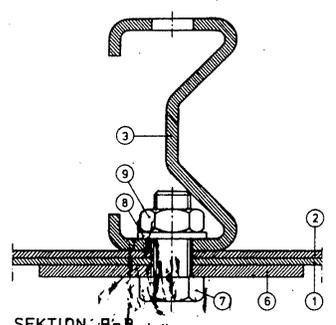
STÄNDARE

FÖRANKRINGSLÄNGD 12 000

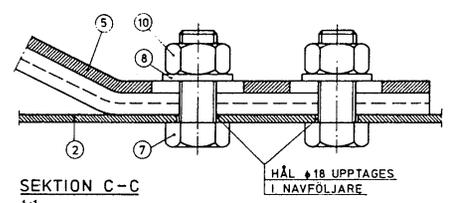
VID AVSLUTNING AV DET. (5) KAPAS BANDET, HÅLAS OCH INFÄSTES MED HÄNSYN TILL STÄNDAREN



PLAN
1:20



SEKTION B-B
1:1



SEKTION C-C
1:1

NAVFÖLJARE DETALJ (1) LEVERERAS UTAN HÅL FÖR STÄNDARINFÄSTNING. HÅLEN #18 ±0.5 UPPTAGES I MON-TAGET
ÖVRIG ALLMÄN TEXT SE RITNING NR 401:85-e

10	MUTTER	M6M 16-4		FZV SMS 3192 KL4
9	MUTTER	M16M 16-4		
8	BRICKA	SRB 175 * 34		FZV SMS 2950 KL0
7	SKRUV	M6S 16 * 40 - 4,6		FZV SMS 3192 KL4
6	BRICKA		SE RITN NR 401:85-g DET 5	
5	STAGBAND		SE RITN NR 401:85-g DET 4	
4	TVÄRBALK		SE RITN NR 401:85-g DET 3	
3	STÄNDARE	Σ-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-g DET 1	
2	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-g DET 2	
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-g DET 1	

0001-100

Gk Nr 325006

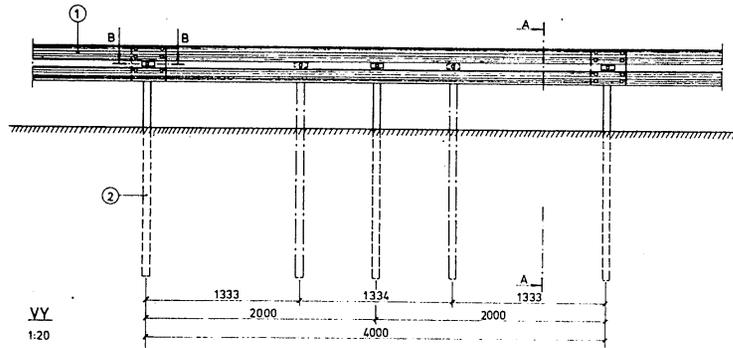
STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

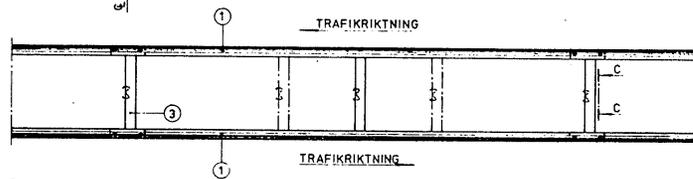
VÄGRÄCKEN

ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK, EM 1,33 OCH EM 2 NAVFÖLJARFÖRANKRING

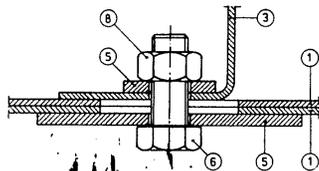
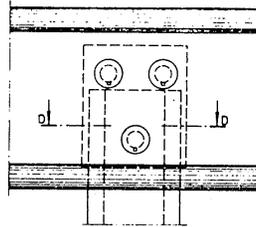
Nr 401:85-f



YY
1:20

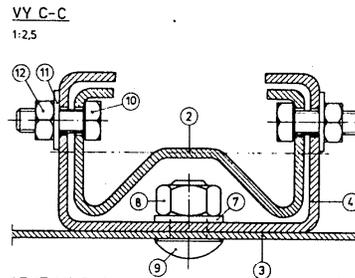


PLAN
1:20



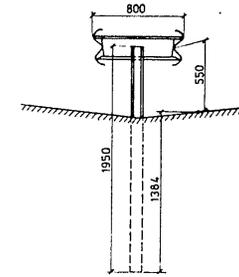
SEKTION B-B

1:1



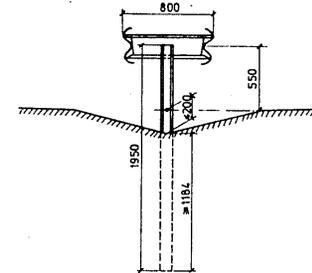
SEKTION D-D

1:1



SEKTION A-A

1:20
(SLÄNTLUTNING 1:5 ELLER FLACKARE)



SEKTION A-A

1:20
(SLÄNTLUTNING BRANTARE ÄN 1:5 OCH
DIKESDJUP I MITTREMSA HÖGST 0,2 M)

FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADESKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:

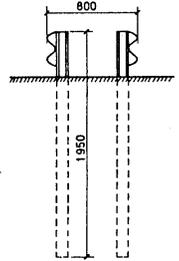
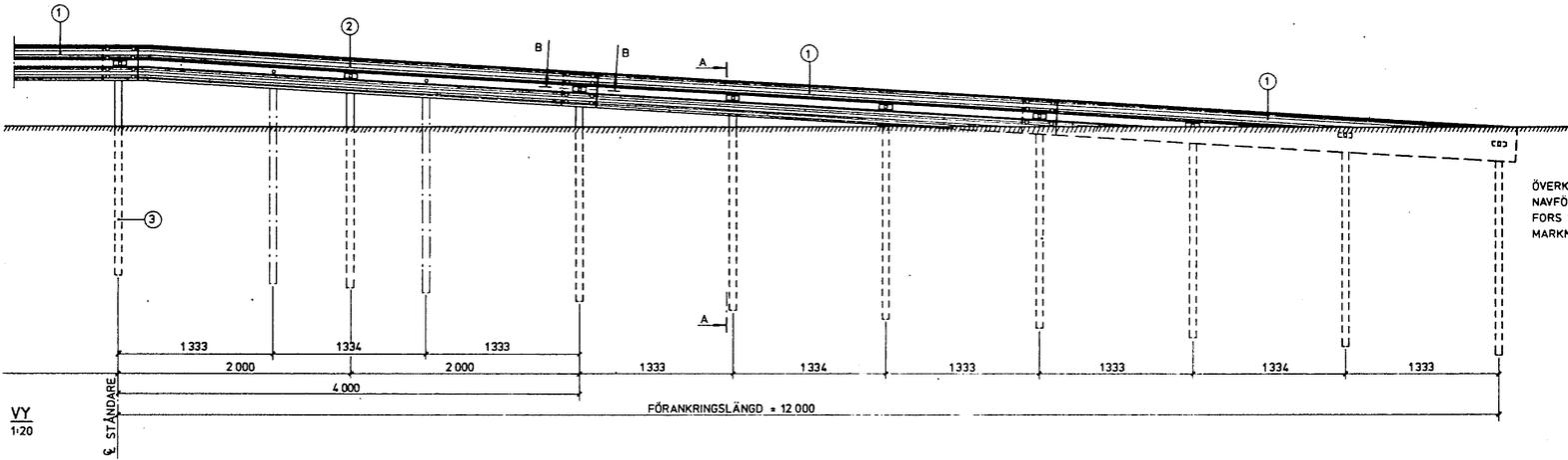
STÅLMATERIAL-SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKSEDLAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER
DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING
RÄCKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT
NAVFÖLJARES SKARY MÅ OM SÅ ERFORDRAS PLACERAS VID SIDAN AV STÅNDARE

12	MUTTER	M6M 10-4	FZV SMS 3192 KL 4
11	BRICKA	SRB 12,5 x 26	FZV SMS 2950 KL D
10	SKRUV	M6S 10 x 30-4,6	FZV SMS 3192 KL 4
9	SKRUV		SE RITN.NR 401:8S-1 DET.6
8	MUTTER	M6M 16-4	FZV SMS 3192 KL 4
7	BRICKA	SRB 17,5 x 34	FZV SMS 2950 KL D
6	SKRUV	M6S 16 x 40-4,6	FZV SMS 3192 KL 4
5	BRICKA		SE RITN.NR 401:8S-1 DET.4
4	KLÄMMER		SE RITN.NR --- DET.2
3	TVÄRBALK		SE RITN.NR --- DET.2
2	STÅNDARE	I-PROFIL/VV 75	SE RITN.NR --- DET.1
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV 75	SE RITN.NR 401:8S-y DET.1

0001-107

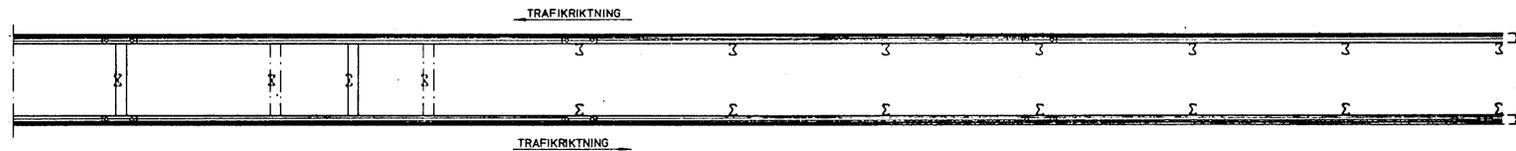
Gk Nr 32 500 8	REVISORISKT ÅR	DATUM	DR
STATENS VÄGVERK		VÄGRÄCKEN	
TEKNISKA AVDELNINGEN BROSEKTIONEN		DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄR- BALK DM 1,33 DM 2 OCH DM 4 HUVUDRITNING	
Förklarad av <i>T. Engström</i> STOCKHOLM 1975-09-24		ERSÄTTER RITNING	
No. <i>Lene Brink</i>		Nr 401:8S-h	

I-S0-107 4N

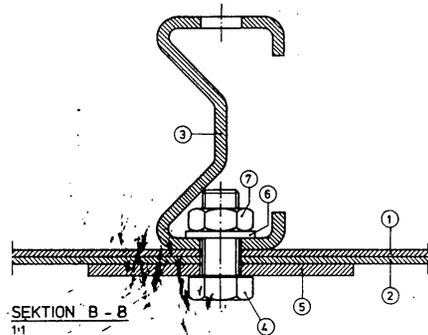


SEKTION A - A
1:20

VY
1:20



PLAN
1:20



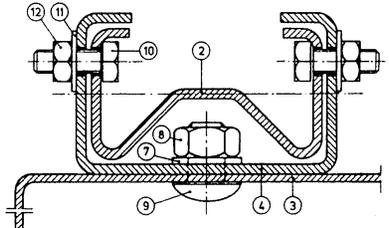
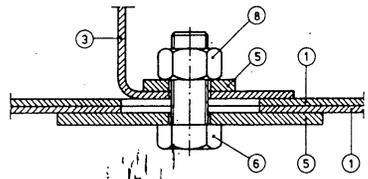
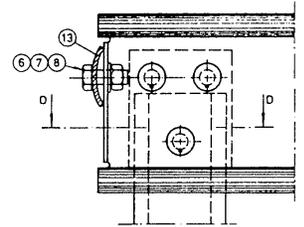
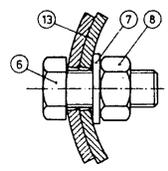
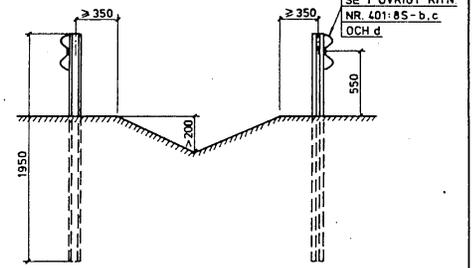
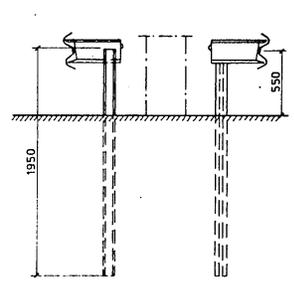
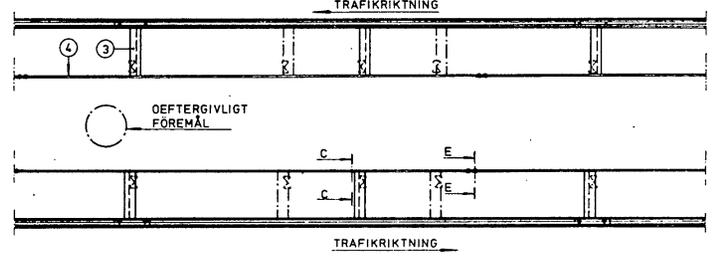
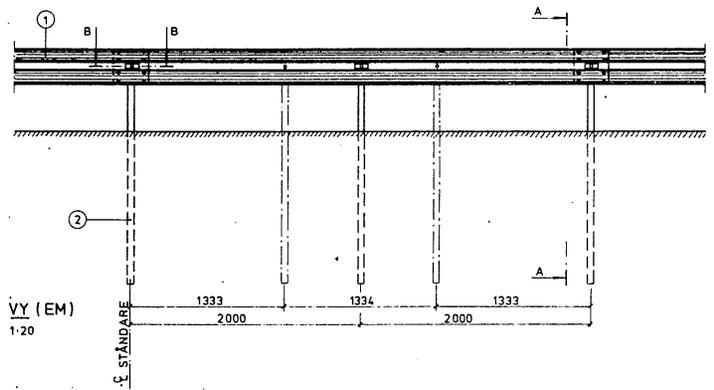
SEKTION B - B
1:1

NAVFÖLJARE DETALJ ① LEVERERAS UTAN HÅL FÖR STÅNDAR-
INFÄSTNING HÅLEN $\phi 18 \pm 0,5$ UPPTAS VID MONTAGET

ÖVRIG ALLMÄN TEXT SE RITNING NR 401:85-h

DEL	ANT	REMARKING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
7		MUTTER	ML6M 16-4	FZV SMS 3192 KL.4	
6		BRICKA	SRB 17,5 x 34	FZV SMS 2950 KL.D	
5		BRICKA		SE RITN. NR 401:85-j DET. 4	
4		SKRUV	M6S 16x40-4,6	FZV SMS 3192 KL.4	
3		STÅNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN. NR 401:85-j DET. 1	
2		NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN. NR 401:85-y DET. 2	
1		NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN. NR 401:85-y DET. 1	

Gk Nr 32 5009	STATENS VÄGVERK	VÄGRÄCKEN
TEKNISKA AVDELNINGEN	BROSEKTIONEN	DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVARBALK
		DM 1,33, DM 2 OCH DM 4
		NAVFÖLJARFÖRÄNKRING
		ERSÄTTER RITNING
		Nr 401:85-i



FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GALLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADESKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:

STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING.
SAMTLIGA RÄCKSEDLAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KCLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNINGEN.
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER. DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG.
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING. RÄCKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT. NAVFÖLJARES SKARV MÅ OM SÅ ERFORDRAS PLACERAS VID SIDAN AV STÅNDARE.

13	STAGBAND	SE RITN NR. 401:85-g DET. 4
12	MUTTER M6M 10-4	FZV SMS 3192 KL 4
11	BRICKA SRB 12,5 x 26	FZV SMS 2950 KL D
10	SKRUV M6S 10x30-4,6	FZV SMS 3192 KL 4
9	SKRUV M6M 16-4	SE RITN NR. 401:85-g DET. 7
8	MUTTER M6M 16-4	FZV SMS 3192 KL 4
7	BRICKA SRB 17,5 x 34	FZV SMS 2950 KL D
6	SKRUV M6S 16x40-4,6	FZV SMS 3192 KL 4
5	BRICKA	SE RITN NR. 401:85-g DET. 5
4	KLAMMER	SE RITN NR. 401:85-g DET. 2
3	TVÄRBALK	SE RITN NR. 401:85-g DET. 3
2	STÅNDARE I -PROFIL/VV75	SE RITN NR. 401:85-g DET. 1
1	NAVFÖLJARE W-PROFIL/VV75	SE RITN NR. 401:85-y DET. 1

0001-105

Gk Nr 32 5011

STATENS VÄGERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

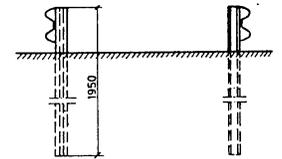
VÄGRÄCKEN

TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK
EM 130 OCH EM 2 SAMT UTAN TVÄRBALK EU 2
HUVUDRITNING

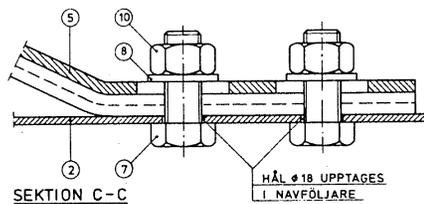
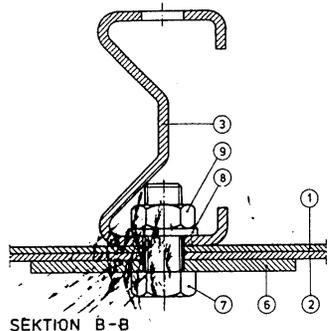
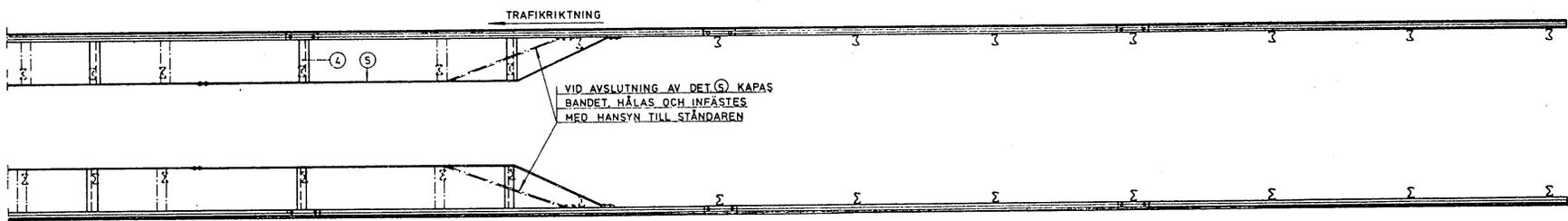
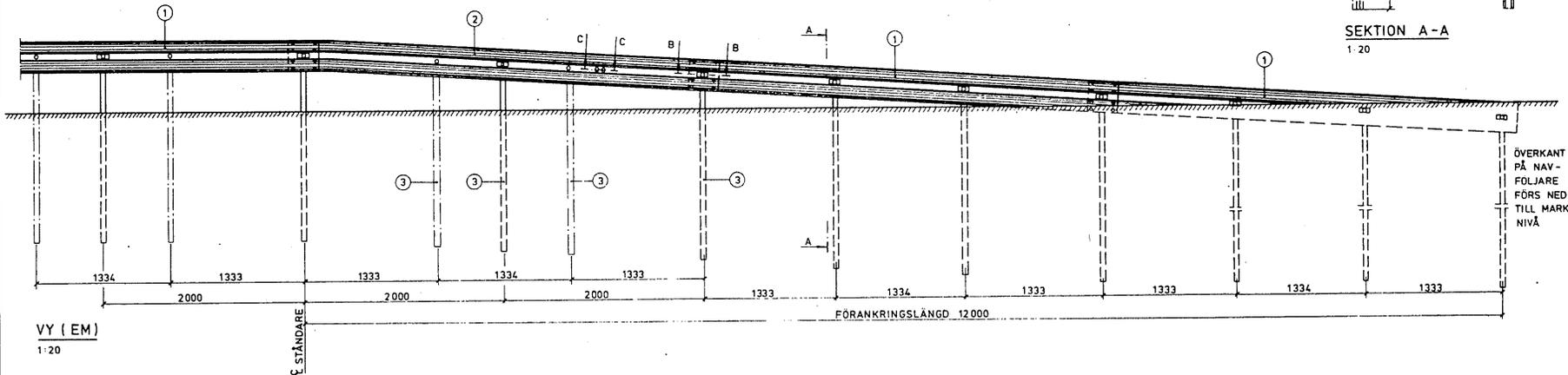
ERSTATTER RITNING NR 401:85-k

STOCKHOLM 1978

I-S8-107 JN



SEKTION A-A
1:20



NAVFÖLJARE DETALJ ① LEVERERAS UTÅN HÅL FÖR STÅNDARINFÄSTNING HÅLEN $\phi 18 \pm 0,5$ UPPTAS VID MONTAGET.

ÖVRIG ALLMÄN TEXT SE RITNING NR 401:85-e

10	MUTTER	M6M 16-4	FZV SMS 3192 KL.4
9	MUTTER	MLGM 16-4	
8	BRICKA	SRB 17,5x34	FZV SMS 2950 KL.0
7	SKRUV	M6S 16x40-4,6	FZV SMS 3192 KL.4
6	BRICKA		SE RITN.NR 401:85-g DET.5
5	STAGBAND		SE RITN.NR 401:85-g DET.4
4	TVÄRBALK		SE RITN.NR 401:85-g DET.3
3	STÅNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN.NR 401:85-g DET.1
2	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN.NR 401:85-y DET.2
1	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN.NR 401:85-y DET.1
BYT	ANT	REMARKING	DIKTINSDH MATERIAL ANM

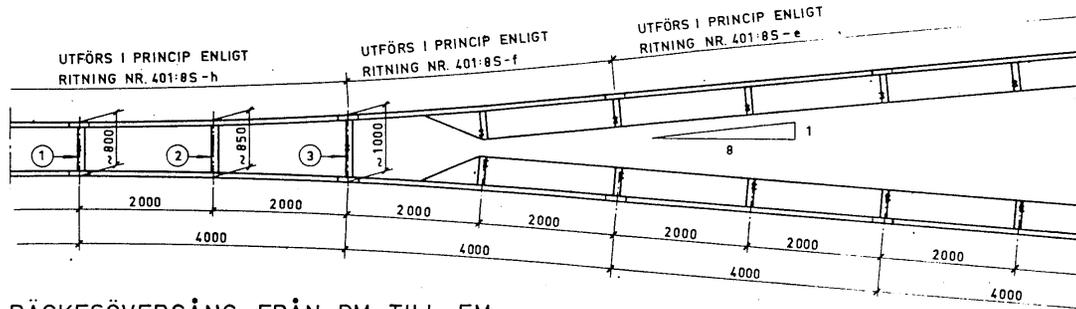
Gk Nr 325012

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

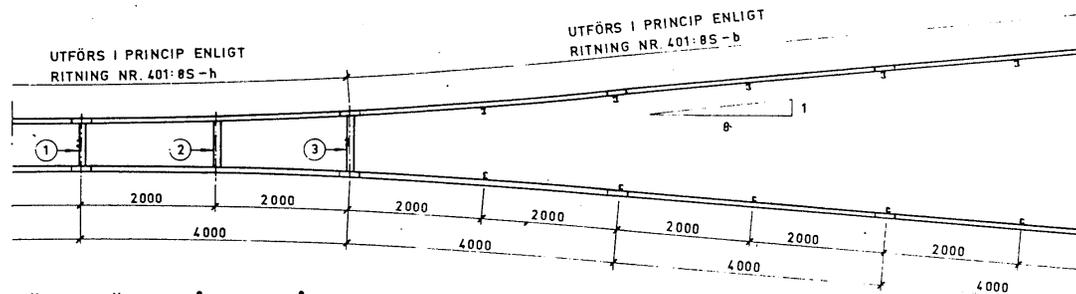
TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK.
EM 1.33 OCH EN 2 SAHT UTAN TVÄRBALK EU 2
NAVFÖLJARFÖRANKRING
ERÅTTER RITNING
Nr 401:85-1



RÄCKESÖVERGÅNG FRÅN DM TILL EM

1:50

EN MJUK ÖVERGÅNG EFTERSTRÄVAS MELLAN DUBBELSIDIGT OCH ENKELSIDIGT RÄCKE.
ÖVERGÅNGEN BÖR GÖRAS I C/A 1:8



RÄCKESÖVERGÅNG. FRÅN DM TILL EU

1:50

0001-107

Gk Nr 3250 13

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

DETALJ AV ÖVERGÅNG FRÅN DUBBELSIDIGT, DM, TILL ENKELSIDIGT RÄCKE, EM RESP. EU

ERSÄTTER RITNING

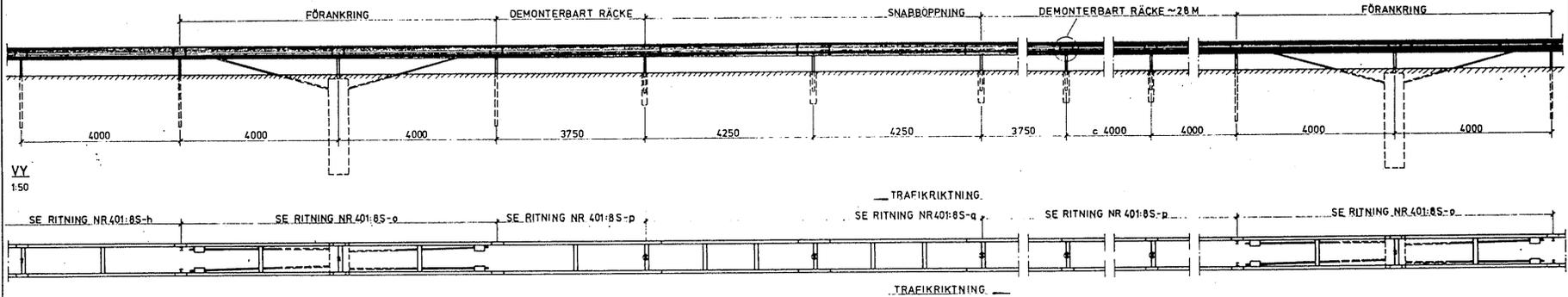
Nr 401:85-m

REVISERAD AV: *Lars-Erik P. Larsson*
STOCKHOLM 1972-09-01
Per Wredin

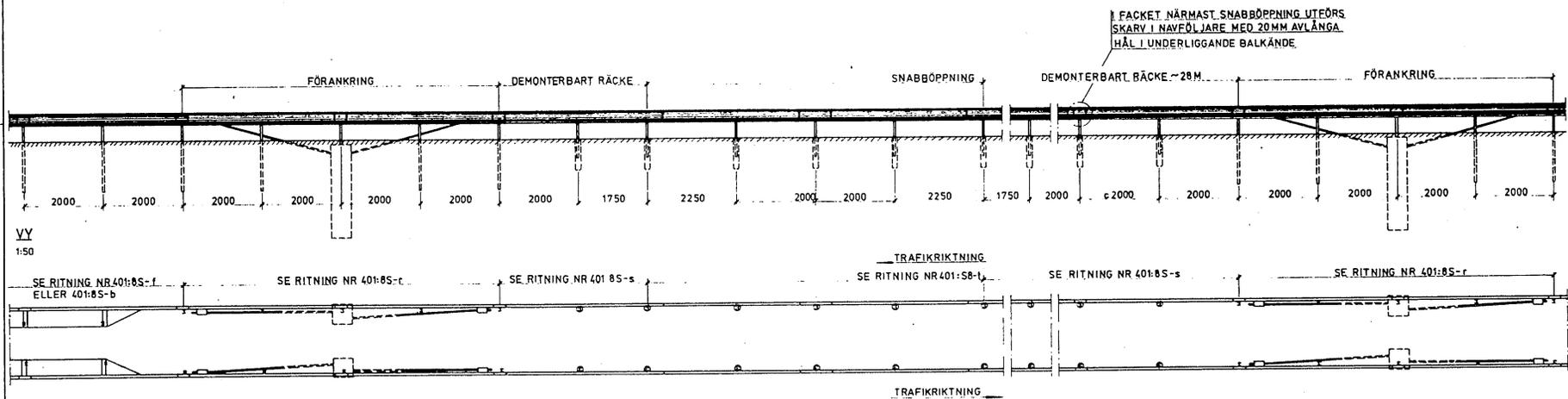
3	TVÄRBALK	SE RITNING NR. 401:85-j DET. 3			
2	TVÄRBALK	II			
1	TVÄRBALK	II			
DET	ANT	BENÄMNING	TEKNISKA	MATERIAL	ANM

u-S8:107-N

I FACKET NÄRMEST SNABBÖPPNING UTFÖRS
SKÄRV I NAVFÖLJARE MED 20 MM AVLÄNGA
HÅL I UNDERLIGGANDE BALKÄNDE



PLAN, DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK
1:50



PLAN, TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED/UTAN TVÄRBALK
1:50

HÅLTAGNING FÖR STÅNDARE I MARK, MONTERING M.M FRAMGÅR
AV A0 110 II 6.2

Gk Nr
3250 14

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

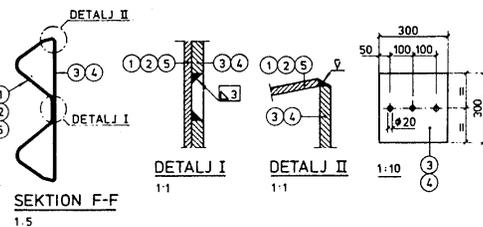
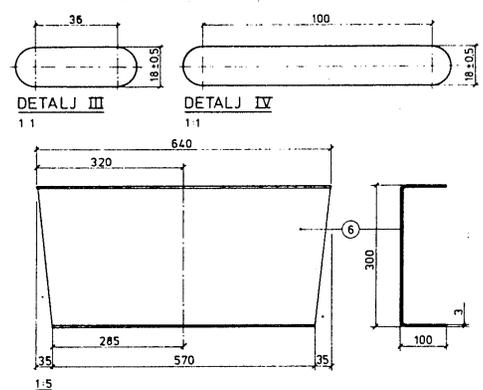
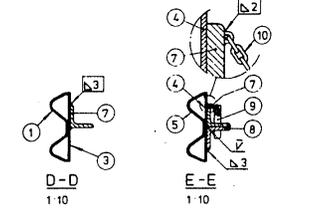
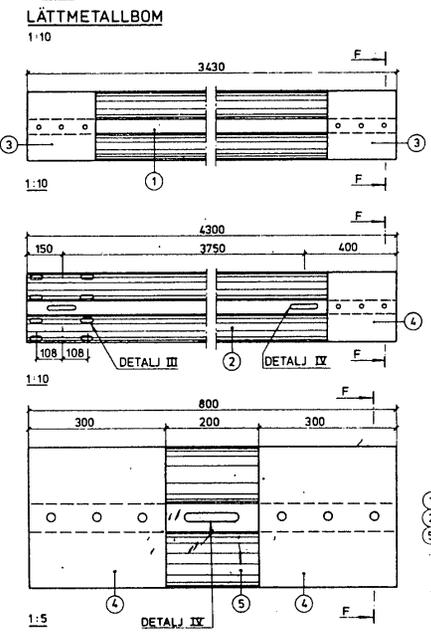
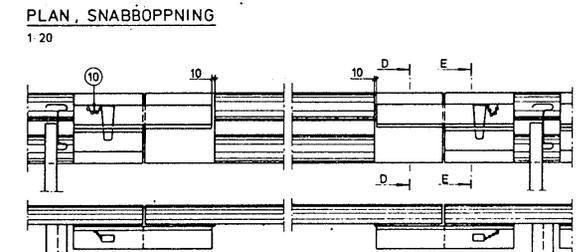
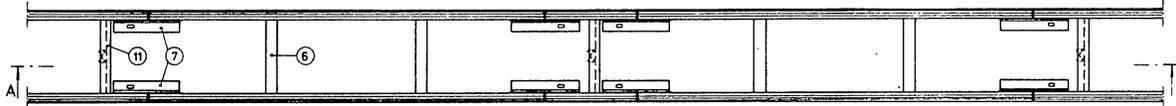
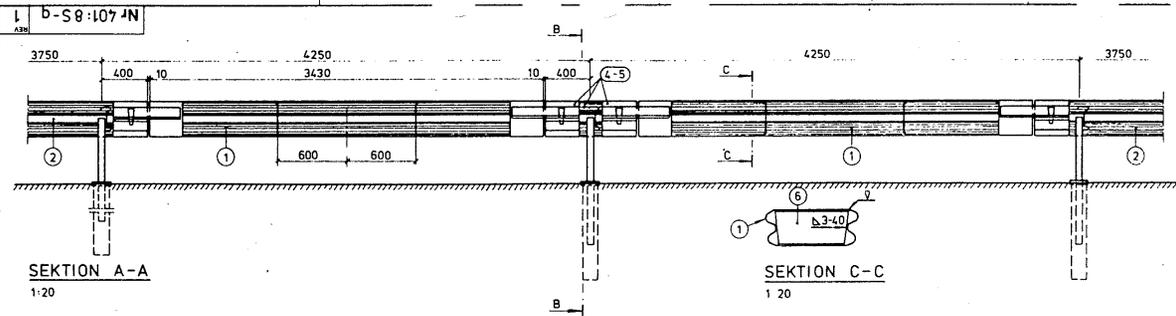
VÄGRÄCKEN

MITTRÄCKEN VID ÖVERFARTSSTÄLLEN
HUVUDRITNING

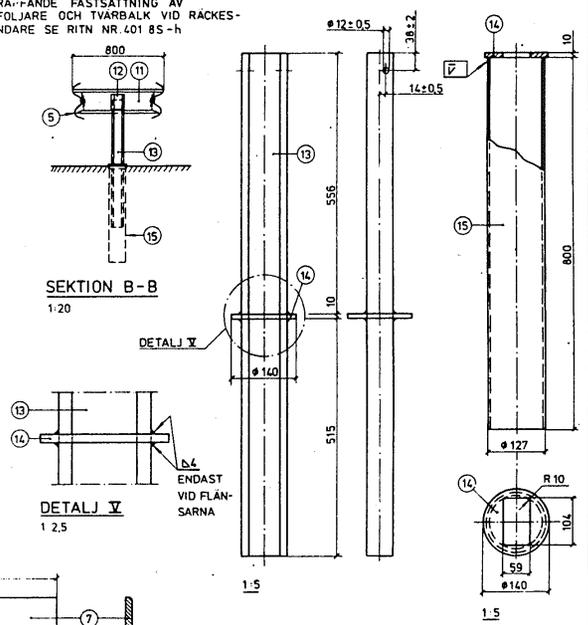
7. 1975
1975-08-01
B. Andersson
E. Andersson

ERSTATTER RITNING
Nr 401:85-n

AVT	ART	BEHÅLLNING	TEMA	PROJEKT	BYGGNAD	BYGG
-----	-----	------------	------	---------	---------	------



BETRÄFFANDE FASTSÄTTNING AV NAVFOLJARE OCH TVARBALK VID RÄCKES-STÄNDARE SE RITN NR 401 85-R



FORESKRIFTER

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ SAMT ENLIGT ALUMINIUMKONSTRUKTIONER, FÖRSÖKSNORM OCH KOMMENTARER, 1966

ANVISNINGAR

STÅL- OCH ALUMINIUMMATERIAL SE DETALJFÖRTECKNING. SAMTLIGA RÄCKESDELAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING. SNITT OCH HÅL UTFÖRS JAMNA OCH FRIA FRÅN GRADER. DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING. RÄCKESSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT.

KONTAKTYTOR MELLAN STÅL OCH ALUMINIUM ISOLERAS MED PLASTFÄRG

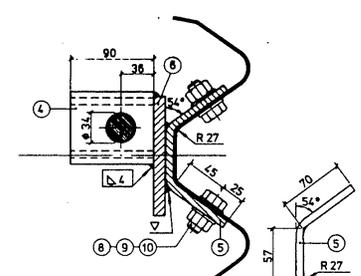
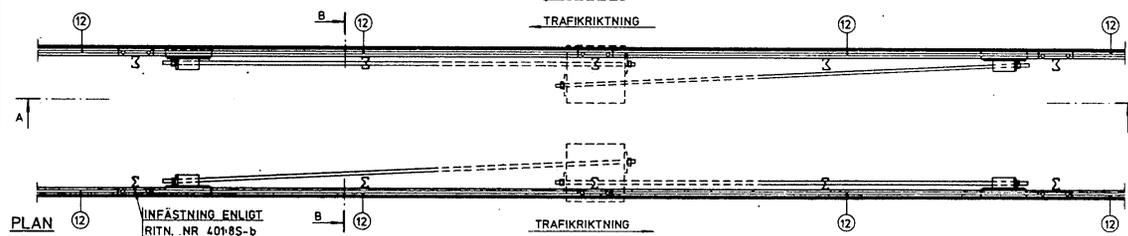
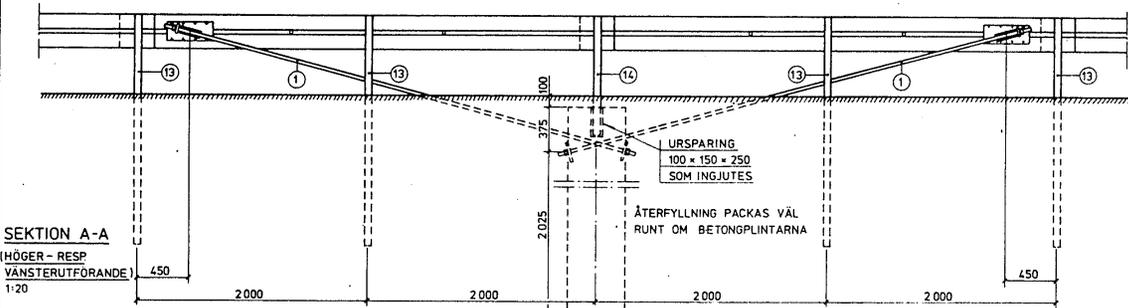
DETALJ ⑬ ÄR SKYDDAD AV PATENT. SE RITNING NR 401-85-a (REV 2)

✓ KVALITET SIS 1442 12-6 ELLER MOTSVARANDE

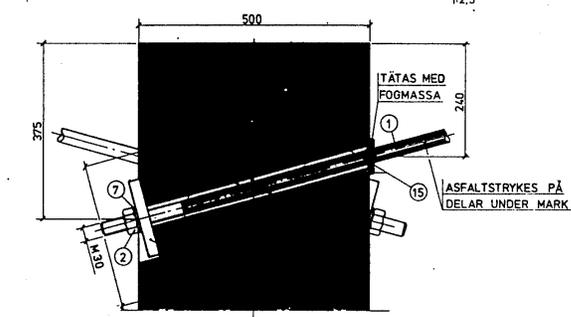
15	RÖR	∅127×4 SMS 1777	1312	FZV SMS 2950 KLD
14	PLATTA	∅140×10	1312	— KL A
13	STÄNDARE	E-PROFIL VV75	1312 KISELTÅT	— KL B L=1081
12	KLAMMER		SE RITN NR 401 85-j	DET 2
11	TVARBALK		SE RITN NR 401 85-j	DET 3
10	KEDJA (KATTING)	SMS 1502-3	1311	FZV SMS 2950 KLD
9	KIL	PL 150×30×30-50	1311	— KL A
8	STÖDPROFIL	L 100×100×15	1312	— KL D
7	SKARVPROFIL	L 100×100×15	AL √	
6	TVARBALK	PL640×500×3	AL √	
5	NAVFOLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401 85-y	
4	SKARVPLÅT	PL300×300×5	1312	FZV SMS 2950 KLD
3	SKARVPLÅT	PL300×300×5	AL √	
2	NAVFOLJARE	W-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401 85-y	
1	NAVFOLJARE	W-PROFIL/VV75	AL √	H=306 I=3

Gk Nr 32 5017
 I TEXT OCH PATENT
STATENS VÄGVERK
 VÄGRÄCKEN
 TEKNISKA AVDELNINGEN
 BROSEKTIONEN
 DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVARBALK, SNABBÖPPNING VID ÖVERFARTSSTALLE
 ERBJUDER RITNINGAR
 Nr 401-85-q 1

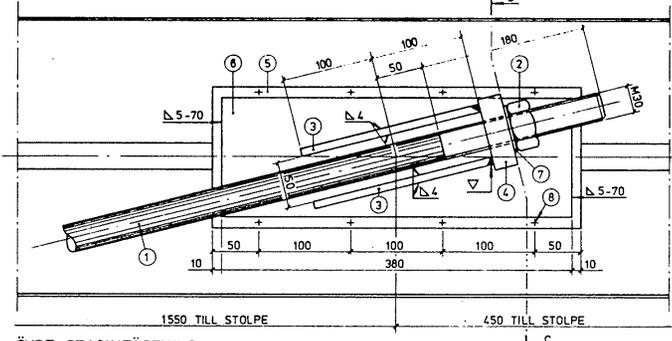
J-S8:107 4N



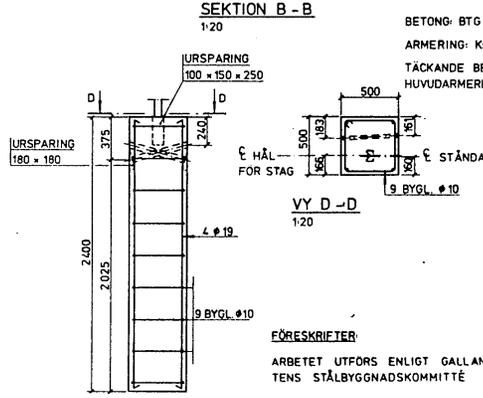
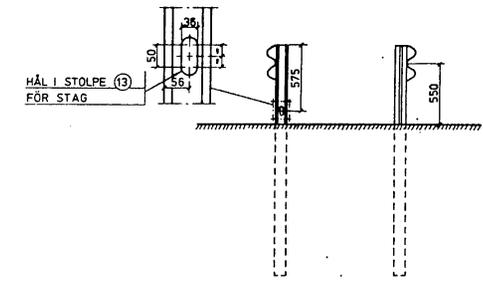
SEKTION C-C
1:2.5



NEDRE STAGINFÄSTNING
1:5



ÖVRE STAGINFÄSTNING (HÖGERUTFORANDE)
1:2.5



BETONGPLINT
1:20

FÖRESKRIFTER
ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:
STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKSEDLAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASSEN SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.
DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN
RÄCKESSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT
DET (13) OCH (14) ÄR SKYDDADE AV PATENT SE RITNING NR 401:85-a (REV 2)

15	RÖRHYLSA	VP 47	PLAST	L = 500
14	STÄNDARE	Ξ-PROFIL/VV75	1312 KISELTÄTAT	FZV SMS 2950 KL B L=1040
13	STÄNDARE	Ξ-PROFIL/VV75	1312 KISELTÄTAT	FZV SMS 2950 KL B L=1950
12	NAVFÖLJARE	W-PROFIL/VV75	1311	
11	PLATTA	PL 170x170x25	1311	FZV SMS 2950 KL A
10	BRICKA	SRB 175x34		FZV SMS 2950 KL D
9	MUTTER	M6M 16-8		FZV SMS 3192 KL 4
8	SKRUV	M6S 16x35-8.8		FZV SMS 3192 KL 4
7	BRICKA	SRB 34x58		FZV SMS 2950 KL D
6	SIDOPLÅT	PL 380x130x12	1312	FZV SMS 2950 KL A
5	FÄSTE	PL 400x8	1312	FZV SMS 2950 KL A
4	PLATTA	PL 90x80x25	1312	FZV SMS 2950 KL A
3	AVSTYVNING	PL 200x90x8	1312	FZV SMS 2950 KL A
2	MUTTER	M6M 30-8		FZV SMS 3192 KL 4
1	STAG	Ø 32 x 4247	1411	FZV SMS 2950 KL A

0901-112

Gk Nr 325018

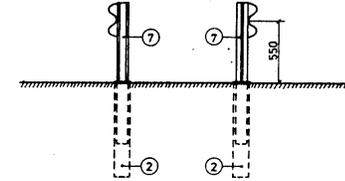
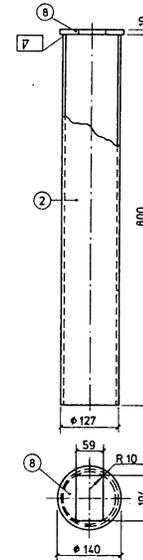
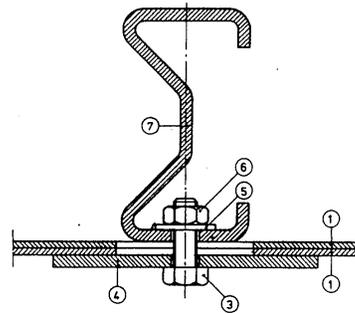
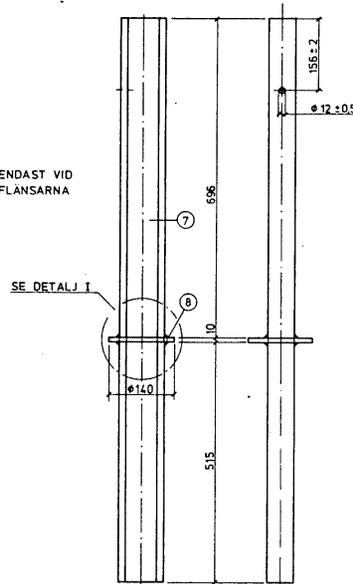
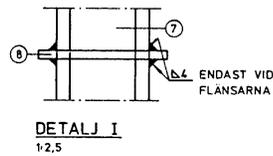
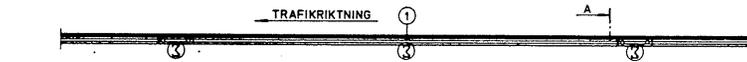
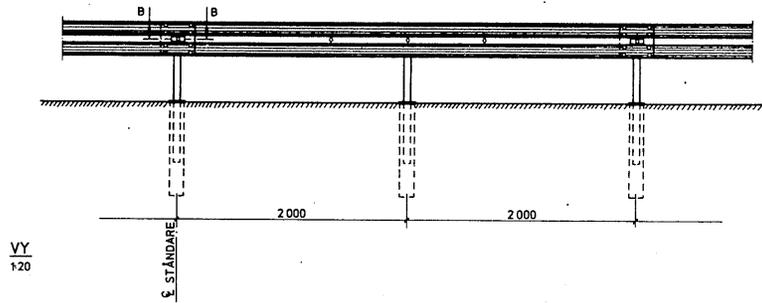
STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED OCH UTAN TVÄRBALK.
FÖRANKRING VID ÖVERFARTSSTÄLLE

Nr 401:85-r



SEKTION A - A
1:20

DETALJ 2
1:5

FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADESKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:

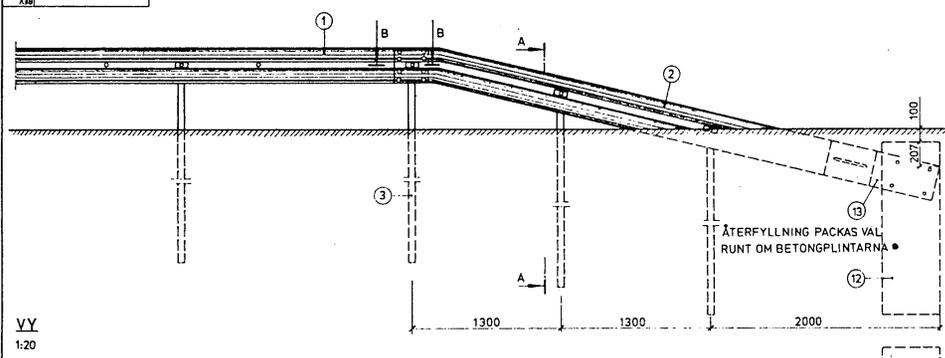
STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKSEDLAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNINGEN
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING
RÄCKSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT
DETALJ 7 ÄR SKYDDAD AV PATENT. SE RITNING NR 401-85-0 (REV. 2)

Gk Nr 3250 19	1 TEXT OCH PATENT	76-07-086/L
	REVISYONER	DATE

DI 1	REPMÄNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
8	PLATTA	140 x 10	1312	FZV SMS 2950 KL A
7	STÄNDARE	2-PROFIL / VV75	1312 KISELTÄTAT	FZV SMS 2950 KL B L=1221
6	MUTTER	M6M 10 - 4		FZV SMS 3192 KL 4
5	BRICKA	SRB 12,5 x 26		FZV SMS 2950 KL D
4	BRICKA		SE RITN. NR 401-85-d DET. 2	
3	SKRUV	M6S 10 x 30 - 46		FZV SMS 3192 KL 4
2	RÖR	127 x 4 SMS 1777	1312	FZV SMS 2950 KL D
1	NAV FÖLJARE	W-PROFIL / VV75	SE RITN. NR 401-85-y DET. 1	

STATENS VÄGVERK			VÄGRÄCKEN
TEKNISKA AVDELNINGEN BROSEKTIONEN			
TÄVD AV STOCKHOLM 1975-05-01			TVÅ ENKELSIDIGA MED OCH UTAN TVÄRBALK. DEMONTERBAR DEL VID ÖVERFARTSSTÄLLE
ERHÅTTER RITNING			Nr 401-85-s

n-S8-107 JN

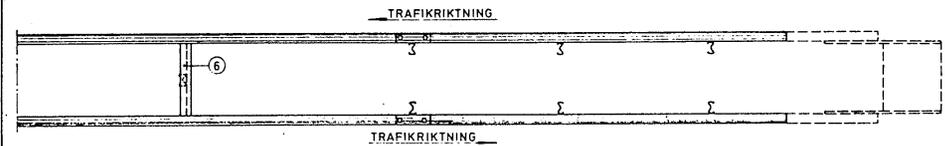


VY
1:20

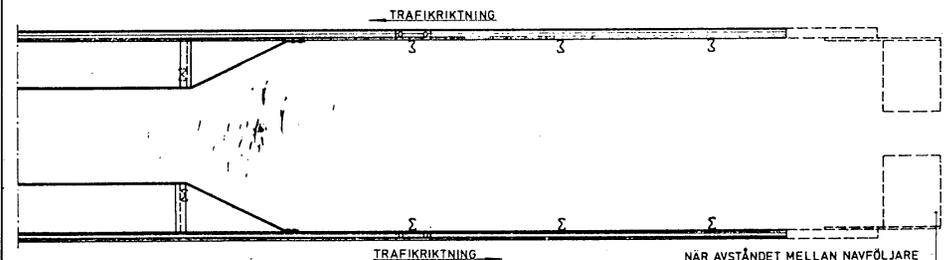
PLAN
ENKELSIDIGT RÄCKE UTAN TVÄRBALK
1:20



PLAN
ENKELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK
1:20

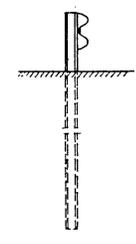


PLAN
DUBBELSIDIGT RÄCKE MED TVÄRBALK
1:20

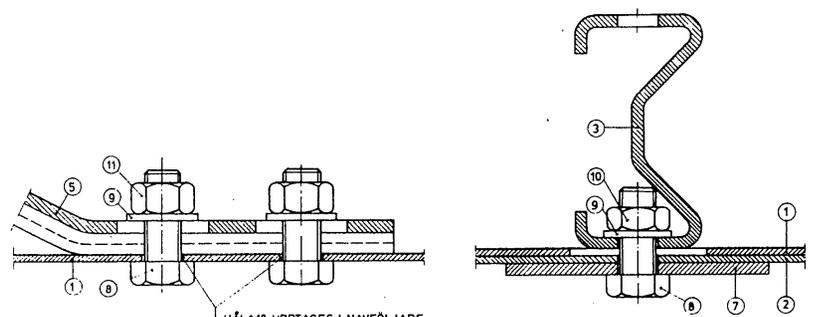


PLAN
TVÅ ENKELSIDIGA RÄCKEN MED TVÄRBALK (KAN ÄVEN UTFÖRAS UTAN TVÄRBALK)
1:20

NÄR AVSTÅNDET MELLAN NAVFÖLJARE
UNDERSTIGER 1,5M UTFÖRS EN GEMENSAM
PLINT MED STÖRRE BREDD



SEKTION A-A
1:20



DETALJ I (SNITT)
1:1

SEKTION B-B
1:1

FÖRESKRIFTER:
ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STA-
TENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ

ANVISNINGAR:
STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING
SAMTLIGA RÄCKSEDELAR OCH SKRUVFÖRBAND VARMFÖRZINKAS
ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER
DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BE-
HANDLAS MED ZINKRIK FÄRG
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING
RÄCKESSTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT

13	FASTPLÅT		SE RITN NR 401:85-v DET 2
12	BETONGPLINT		SE RITN NR 401:85-v DET 1
11	MUTTER	M6M 16-4	FZY SMS 3192 KL 4
10	MUTTER	M6M 16-4	
9	BRICKA	SRB 17,5 x 34	FZY SMS 2950 KL 0
8	SKRUV	M6S 16 x 40-4,6	FZY SMS 3192 KL 4
7	BRICKA		SE RITN NR 401:85-q DET 5
6	TVÄRBALK		SE RITN NR 401:85-j DET 3
5	STÄGBAND		SE RITN NR 401:85-q DET 4
4	TVÄRBALK		SE RITN NR 401:85-q DET 3
3	STÄNDARE	XPROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-q DET 1
2	NAVFÖLJARE	WPROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-y DET 3
1	NAVFÖLJARE	WPROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-y DET 1

Gk Nr 32 50 21

STATENS VÄGVERK

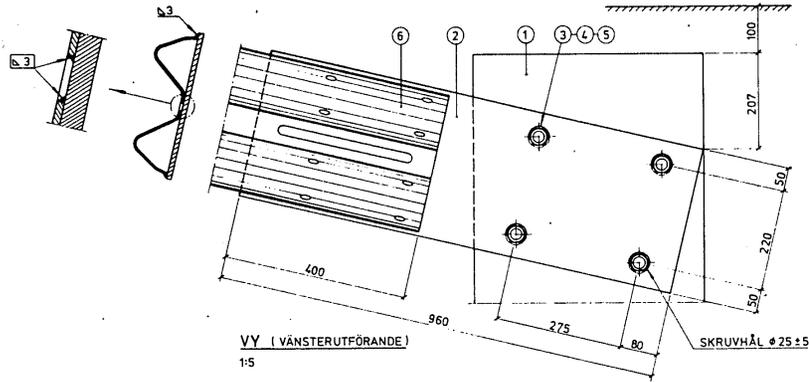
TEKNISKA AVDELNINGEN
BRÖSEKTIONEN

VÄGRÄCKEN

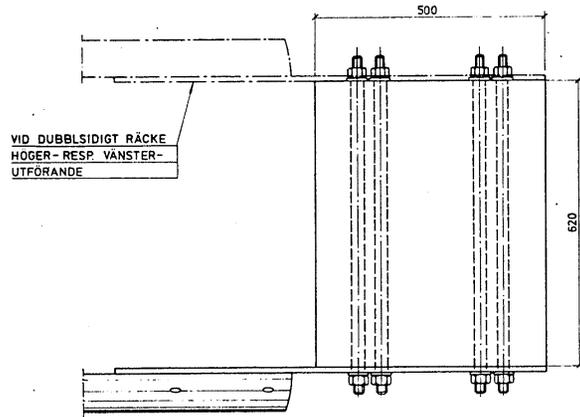
NAVFÖLJARFÖRÄNKRING, MED PLINT,
SAMTLIGA RÄCKESTYPER
HUVUDRITNING

Nr 401:85-u

A-S8:107 4N

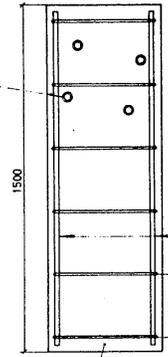


VY (VÄNSTERUTFÖRANDE)
1:5



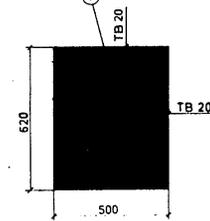
PLAN
1:5

STÅLRÖR DET. 7
MONTERAS I SINA LÄGEN
MED HJÄLP AV DET. 2
VAREFTER PLINTEN GJUTS



RUNT STÅLRÖREN DET. 7 INLÄGGES
SPIRAL Ø 6 STÅL 1311
D_{INV} = 60 STIGNING PER VARV = 30
L = 420

BETONG: BTG II STD K.300 T.



1:10

SVETSNING AV FÄSTPLÅT UTFÖRES PÅ VERKSTAD
INNAN VARMFÖRZINKNING SKER

*I VID BREDARE PLINT ÖKAS SKRUVLÅNGDEN

DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
7		RÖR	Ø38x32 SMS1777	1311	FZV SMS 2950 KL D
6		NAV FÖLJARE	W PROFIL / VV75	SE RITN. NR 401:85-Y DET 3	
5		MUTTER	M6M 24-L		FZV SMS 3192 KL 4
4		BRICKA	S8B 27x45		FZV SMS 2950 KL D
3		SKRUV	M2x720 GÅNGAS 2x60 L411		FZV SMS 3192 KL 4
2		FASTPLÅT	SE RITN. NR 401:85-Y DET 7		
1		BETONGPLINT	1500x620x500		

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA ÄVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

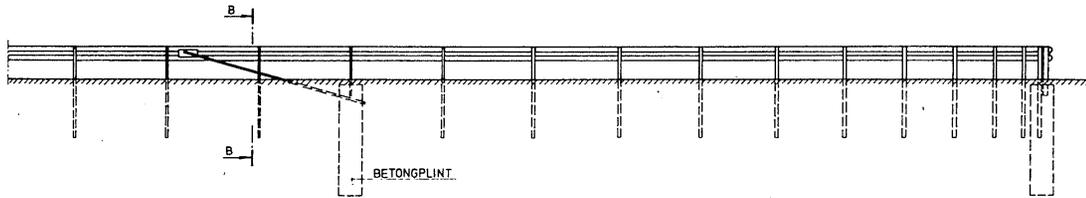
VÄGRÄCKEN
NAV FÖLJARFÖRANKRING MED PLINT,
SAMTLIGA RÄCKESTYPER
DETALJER
Nr 401:85-y

UTGÅVA 1975
REVISORER
KONTROLLERAD AV
1975-04-01
STATENS VÄGVERK

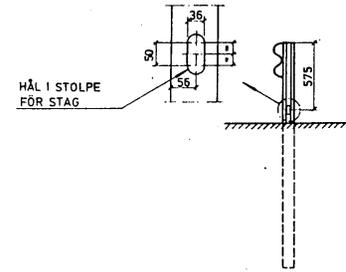
Gk Nr
325022

0001-116

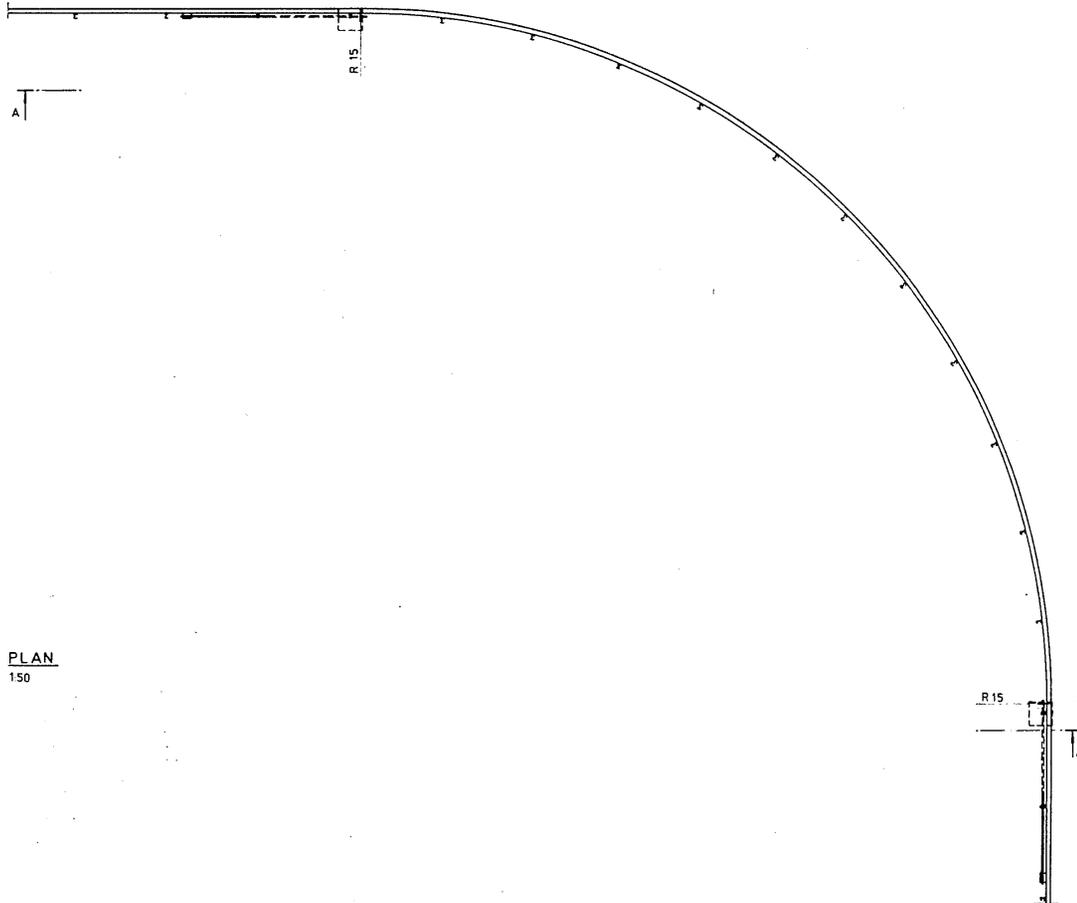
x-S8:107 JN



VY A-A
1:50



SEKTION B-B
1:20



PLAN
1:50

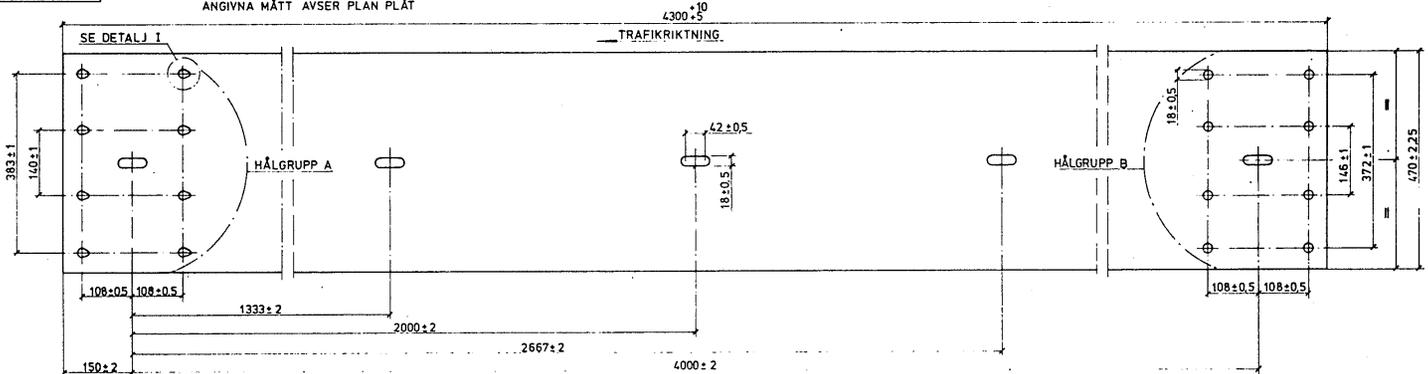
BETRÄFFANDE STAGINFÄSTNINGAR OCH UTFÖRANDE AV
BETONGPLINT SE RITNING NR 401:85-r

Gk Nr 3250 23	0001-117
------------------	----------

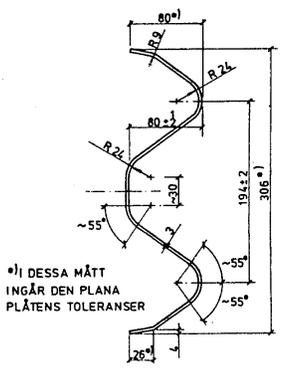
STATENS VÄGVERK TEKNISKA AVDELNINGEN BROSEKTIONEN	VÄGRÄCKEN
	DRAGSTAGSFÖRANKRING FÖR SAMT- LIGA RÄCKESTYPER
UPPRITTEN AV <i>T. Paulsen, B. Lundström</i> BEGRÄNSAD FÖRSTÄRKNING	SKAPAT AV <i>Lasse Frödin</i>
	Nr 401:85-x

A-S8:107 JN

ANGIVNA MÅTT AVSER PLAN PLÅT

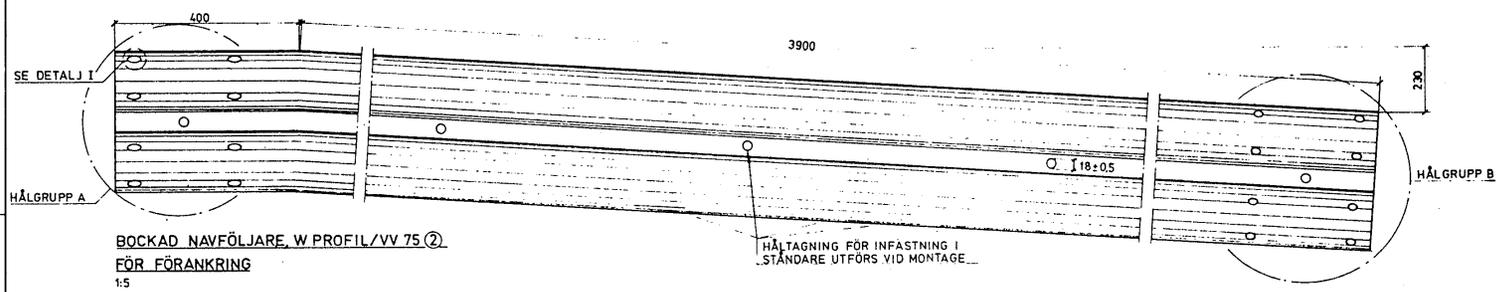


NAV FÖLJARE, W PROFIL/VV 75 ①
1:5

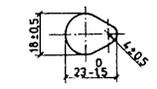


*I DESSA MÅTT
INGÅR DEN PLANA
PLÅTENS TOLERANSER

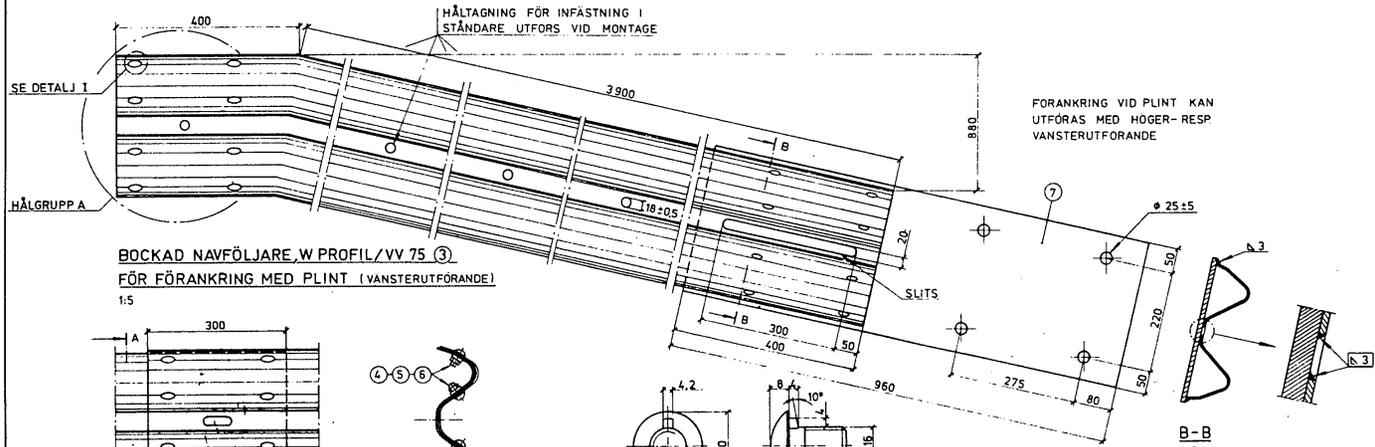
SEKTION AV NAV FÖLJARE
1:2.5



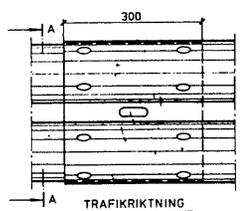
BOCKAD NAV FÖLJARE, W PROFIL/VV 75 ②
FÖR FÖRANKRING
1:5



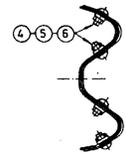
DETALJ I
1:1



BOCKAD NAV FÖLJARE, W PROFIL/VV 75 ③
FÖR FÖRANKRING MED PLINT (VANSTERUTFÖRANDE)
1:5



SKARV
1:5



A-A
1:5

DEF	AN	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	QNT
7		FÄSTPLÅT	960 x 320 x 10	1312	FZV SMS 2950 KL A
6		MÜTTER	M6M 16 - 4		FZV SMS 3192 KL 4
5		BRICKA	SRB 175 x 34		FZV SMS 2950 KL D
4		SKRUV	M16 x 25 - 4.6		FZV SMS 3192 KL 4
3		NAV FÖLJARE		1311	FZV SMS 2950 KL D
2		NAV FÖLJARE		1311	
1		NAV FÖLJARE		1311	

9001-11K

GK Nr 32 5024

STATENS VÄGERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

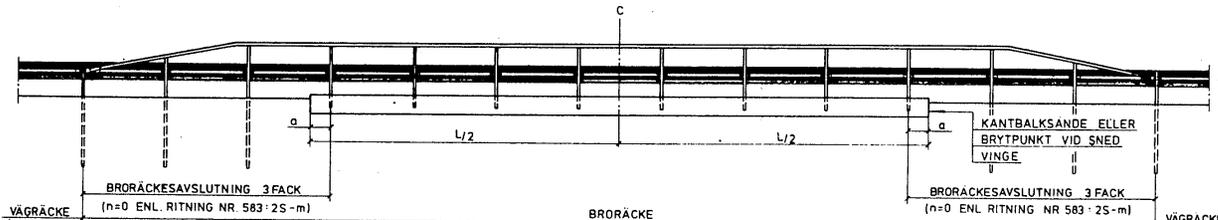
VÄGRÄCKEN

NAV FÖLJARE / VV 75

ERHÅTTER RITNING

Nr 401:85-y

1-SZ: E85 'N



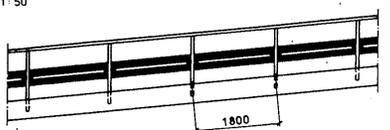
VÄGRÄCKE (n=0 ENL. RITNING NR 583:25-m)

BRORÄCKE (STÅNDARE c1800)

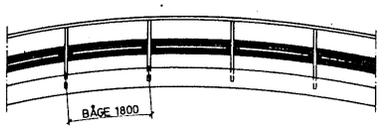
BRORÄCKESAVSLUTNING 3 FACK (n=0 ENL. RITNING NR 583:25-m)

VÄGRÄCKE

KÖRBANERÄCKE (GÄLLER ÄVEN SPJÄLRÄCKE) 1:50

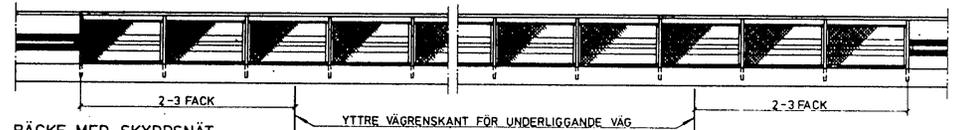


RÄCKE I LUTNING 1:50

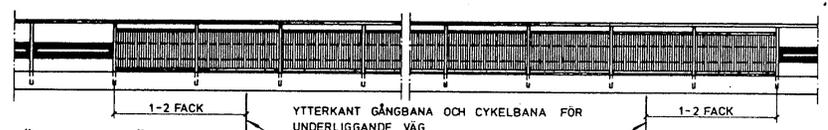


RÄCKE I VERTIKALKURVA 1:50

RÄCKE PLACERAS ANTENGEN MED EN STÅNDARE I LINJE C ELLER MED ETT FACK SYMMETRISKT KRING DENNA LINJE SÅ ATT KANTMÅTTET α UPPFYLLER VILLKORET $250 \leq \alpha < 1150$

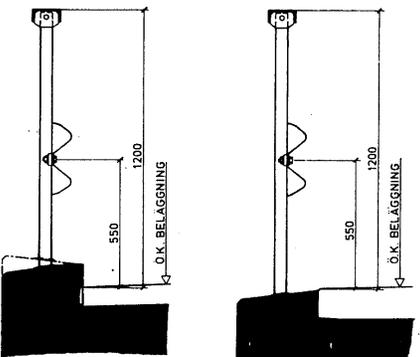


RÄCKE MED SKYDDSNÄT 1:50



RÄCKE MED STÅNKSKYDD 1:50

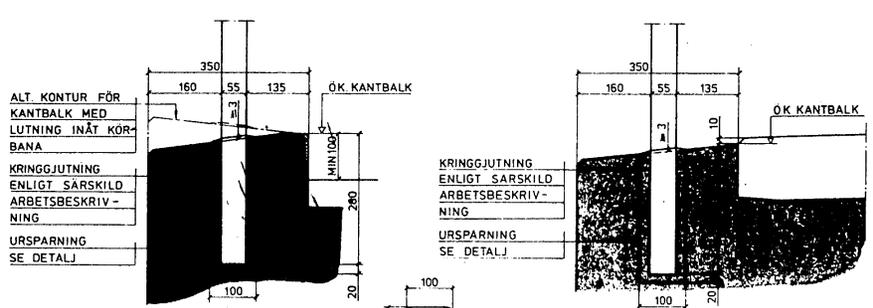
TVÄRSEKTIONER 1:10



ALTERNATIV A (VID FÖRHÖJD KANTBALK)

ALTERNATIV B (VID ICKE FÖRHÖJD KANTBALK)

INFÄSTNING AV RÄCKESSTÅNDARE 1:5



ALTERNATIV A

ALTERNATIV B

DETALJ AV URSPARNING 1:5

PROJEKTERING

RÄCKE UTFÖRS ENLIGT STANDARDRITNINGAR NR 583:25-1, m, n, o, p, q, r, s OCH I. SE MEDANSTÄENDE RITNINGSFÖRTECKNING. FÖRHÖJT VÄGRÄCKE I DIREKT ANSLUTNING TILL BRO UTFÖRS GENOM ATT BRORÄCKET FÖRLANGS MED ETT ANTAL FACK (n=1800) SE STANDARDRITNING NR 583:25-m. VID BRO ÖVER MOTORVAG ELLER ANNAN VAG MED VÄGBREDD ≥ 13 M FÖRSES RÄCKE MED SKYDDSNÄT ENLIGT STANDARDRITNING NR 583:25-q EFTER ANVISNINGAR PÅ DENNA RITNING.

OVANFÖR GÅNG- OCH CYKELBANA FÖRSES RÄCKE MED STÅNKSKYDD ENLIGT STANDARDRITNING NR 583:25-r EFTER ANVISNINGAR PÅ DENNA RITNING.

VID BRO MED GÅNGBANA ELLER NAR SÅ BEDÖMS ERFOR- DERLIGT ANORDNAS SPJÄLRÄCKE ENLIGT STANDARDRITNING NR 583:25-n. I FACK, DÄR SKYDDSNÄT ELLER STÅNKSKYDD ERFORDRAS, SLOPAS SPJÄLRIND.

VID BRO MED FRITT STÄENDE LANDFÄSTEN MED RÖRLIGT LAGER OCH DÄR SÅ I ÖVRIGT ERFORDRAS MED HÄNSYN TILL RÖRELSELÄNGD MM SKALL RÖRLIG SKARV UTFÖRAS I RÄCKET OCH ANSLUTANDE FACK ENLIGT STANDARDRITNING NR 583:25-s ELLER EFTER SÄRSKILT UPPRITAD RITNING, OM HÄRVID SNEDSTRAVOR UTFÖRS OMFATTAR BRORÄCKESAVSLUTNINGEN MINST 4 FACK (n=1).

VID BROR MED FRI SPÄNNVIDD ≤ 10 M PÅ MOTORVAG ELLER MOTOR- TRAFIKLED UTFÖRS I VISSA FALL LÄGT BRORÄCKE ENLIGT RITNING NR 583:25-x OCH-y KONSTRUKTION

LÄGE AV RÖRLIG SKARV SKALL FRAMGÅ AV GODKÄND ARBETS- RITNING

I TOPPFÖLJARE FÄR ENDAST EN FAST SKARV (TYP C) ENLIGT STANDARDRITNING NR 583:25-o INLÄGGAS MELLAN TVÅ RÖRLIGA PÅ ETT AVSTÅND AV MIN. 600 MM FRÅN STÅNDARE.

URSPARNING FÖR RÄCKESSTÅNDARE UTFORMAS MED RUNDA- DE HÖRN ENLIGT DETALJ OCH KAN UTFÖRAS GENOM IN- LÄGGNING AV TEX CELLPLAST.

VID BESTÄLLNING AV RÄCKE ANGES OM ALT. A ELLER B ENLIGT DENNA RITNING GÄLLER.

MONTERING

RÄCKE UPPALLAS OCH RIKTAS MED STÅNDARNA KILADE MOT KORTSIDORNA I URSPARNINGARNA.

RÄCKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT.

VID RÖRLIGA SKARVAR ÅDRAS MUTTRAR I OVALA HÅL EJ HÄRDARE ÄN ATT RÖRELSSE KAN SKE.

VID SKARVNING AV NAVFÖLJARE ÖVERLAPPAS FÖLJARENS ÄNDAR I TRAFIKENS RIKTNING ENLIGT DETALJ PÅ STAN- DARDRITNING NR 583:25-m.

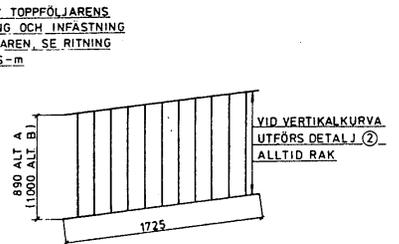
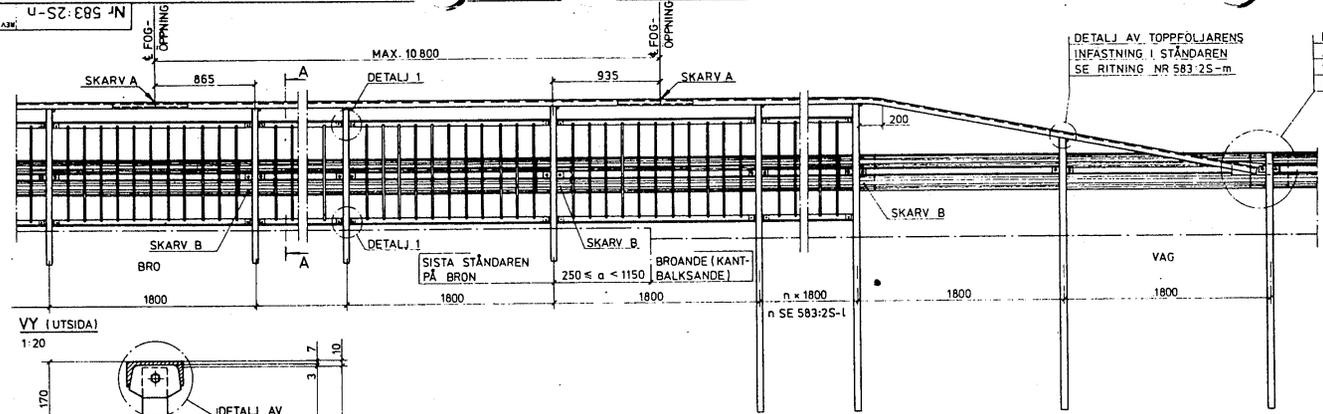
VID BRORÄCKESAVSLUTNING ELLER FÖRLÅNGT BRORÄCKE KAN BETONGFUNDAMENT ALTERNATIVT ANVÄNDAS I VILKA STÅLSTÅNDARNA INGJUTS MINST 280 MM.

RITNINGSFÖRTECKNING:

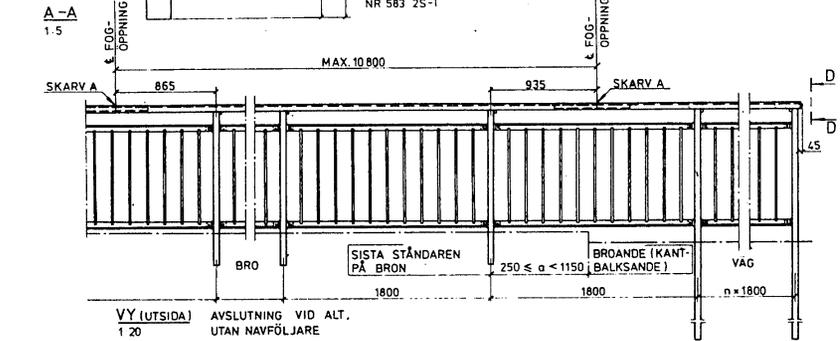
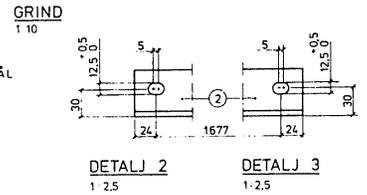
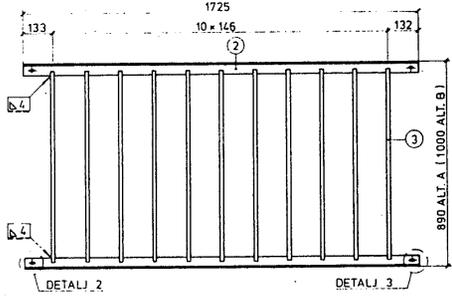
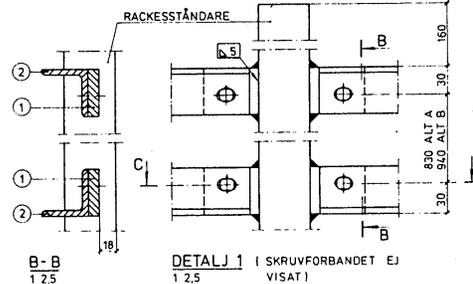
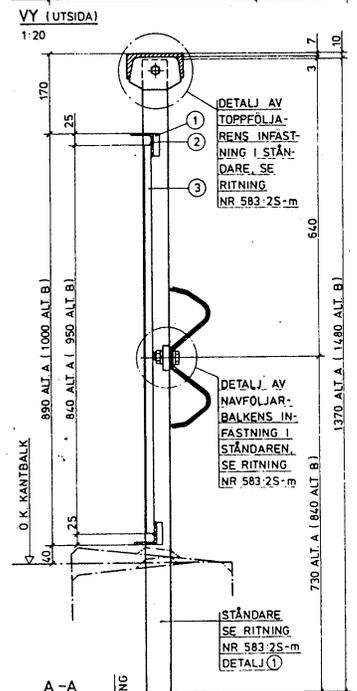
ÖVERSIKTSRITNING	RITNING NR 583:25-1
KÖRBANERÄCKE	RITNING NR 583:25-m
SPJÄLRÄCKE	RITNING NR 583:25-n
DETALJER TILL SKARVAR	RITNING NR 583:25-o
NAVFÖLJARBALK	RITNING NR 583:25-p
SKYDDSNÄT	RITNING NR 583:25-q
STÅNKSKYDD	RITNING NR 583:25-r
ANORDNINGAR VID DILA- TATIONSFOG	RITNING NR 583:25-s
ÖVERGÅNG MELLAN VÄG- OCH BRORÄCKE	RITNING NR 583:25-t
LÄGT BRORÄCKE, ÖVERSIKT	RITNING NR 583:25-u
LÄGT BRORÄCKE, DETALJER	RITNING NR 583:25-v

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN
ÖVERSIKTSRITNING
YTERRÄCKEN TILL BRO
0001-119
OK Nr
325051
1978-02-06
583:25-d Nr 583:25-1

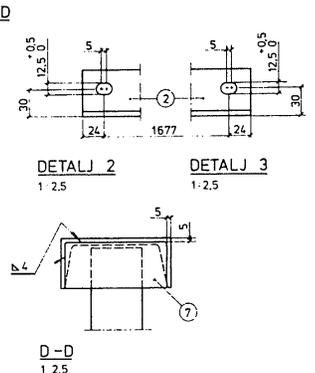
U-SZ-583-2S-n



UTFÖRANDE AV SPJÄLRIND VID LUTANDE RÄCKE
1:20



BETR. ALT. A RESP. ALT. B SE RITNING NR 583-2S-1 FÖR ALT. A HAR FÖRUTSÄTTS ATT KANTBALKEN FÖRHÖJTS 100MM ÖVER BELÄGGNINGEN JFR. RITNING NR 583-2S-1



ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ.
STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING.
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING HÅL OCH SNITTYTOR, SOM MED SPEC. TILLSTÅND UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN SPRUTFÖRZINKAS ELLER BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG.
RACKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT STÅNDARINDELNINGEN 1800MM GÄLLER PARALLELLT MED KANTBALKEN, SE I ÖVRIGT RITNING NR 583-2S-1
DETALJER TILL RÖRLIGA SKARVAR TYP A OCH B SAMT TILL FAST SKARV TYP C FÖR TOPPFÖLJARE SE RITNING NR 583-2S-0
SAMTLIGA SKRUVFÖRBAND FÖRSES MED BRICKOR UNDER SÄVAL MUTTER SOM SKRUVHUVUD I GÄLLER DOCK EJ SKARVAR)
I ÖVRIGT GÄLLER SAMMA UTFÖRANDE SOM ÅTERFINNS PÅ RITNING NR 583-2S-m ÖVER KÖRBANERÄCKE TILL BRÖ.
GRIND VID DILATATIONSFOG UTFÖRS MED ERFORDERLIG RÖRESEMÖJLIGHET I DE OVALA INFÄSTNINGSHÅLEN

BETÄFFANDE ÖVRIGA RÄCKESDETALJER SE FÖRTECKNING PÅ RITNING NR 583-2S-m

Gk Nr 325053

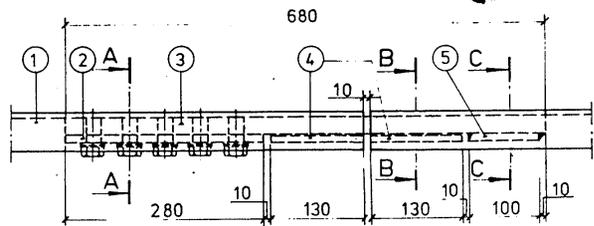
0001-121

DFT	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
7		ÄNDPLÅT	PLST 50x10-110	1312	FZV SMS 2950 KL A
6		BRICKA	BRB 13x24	HB 200	" " KL D
5		MUTTER	M6M 12-8		FZV SMS 3192 KL C
4		SKRUV	M6S 12x40-4,6		" " " "
3		SPJÅLA	Ø 18	1312	FZV SMS 2950 KL A
2		FÖLJARE	L 50x50x6	1312	" " " "
1		GRINDFASTE	PLST 50x12-60	1312	" " " "

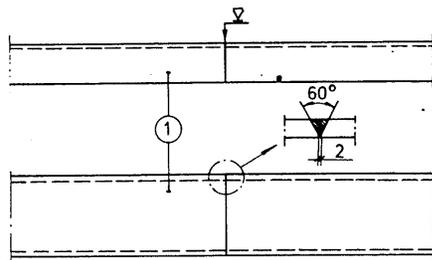
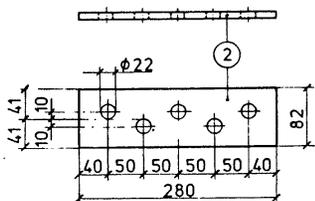
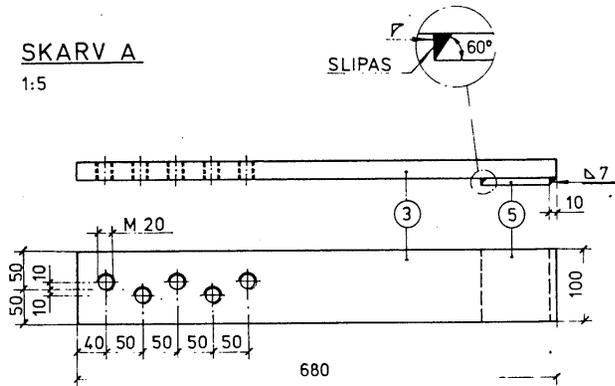
STATENS VÄGVERK SPJÄLRÄCKE TILL BRÖ
TEKNISKA AVDELNINGEN YTERRÄCKE
BROSEKTIONEN
HUVUDRITNING

REVISOR: *[Signature]*
STYCKLISTA 1918-03-08
REVISOR: *[Signature]*

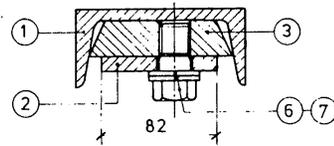
ERSTATTER RITNING NR 583-2G-1 Nr 583-2S-n



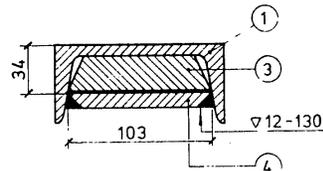
SKARV A
1:5



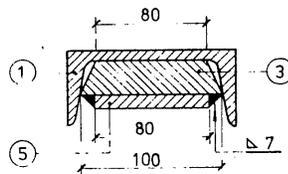
SKARV C
1:5



A-A
1:2,5

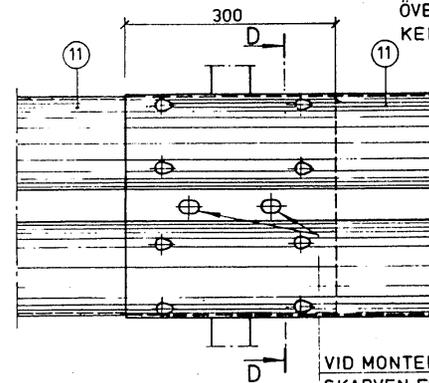


B-B
1:2,5

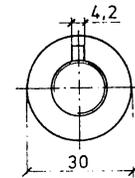


C-C
1:2,5

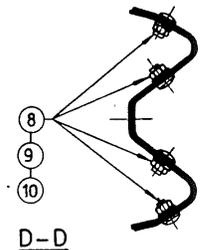
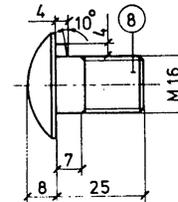
RIKTNING



SKARV B
1:5



VID MONTERING AV NAVFÖLJARE HOPDRAGES SKARVEN FÖRST MED STÄNDARENS FÄSTSKRUVAR VARIGENOM INFÖRANDET AV SKARVSKRUVARNA UNDERLÄTTAS.



SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING.
STUMSVETS VID FAST SKARV ROTMEJSLAS OCH EFTERSVETSAS SAMT SLIPAS TILL FULLSTÄNDIG PLANHET MED GRUNDMATERIALET.
ELEKTRODER: ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER.
ÖVRIGA ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER SE RITNING NR 583:2S-m

DET. ANT.	BENÄMNING	DIMENSION	MTR.	ANM.
11	NAVFÖLJARE	W-PROFIL		RITN. NR 583:2S-p
10	MUTTER	M6 M 16 TOL. KL 1		FZV SMS 3192 KL 4
9	BRICKA	SRB 17,5 x 34		FZV SMS 2950 KL D
8	SKRUV	M 16 x 25 - 4,6		FZV SMS 3192 KL 4
7	BRICKA	BRB 21 x 36 - HB 200		FZV SMS 2950 KL D
6	SKRUV	M6S 20 x 35 - 8.8 TOL. KL 1		FZV SMS 3192 KL 4
5	STOPPKLACK	PL 100 x 80 x 12	1312	FZV SMS 2950 KL A
4	STOPPLÅT	PL 130 x 103 x 12	1312	"
3	SKARVSTÅNG	PL 100 x 25	1312	"
2	STOPPKLACK	PL 280 x 82 x 12	1312	"
1	TOPPFÖLJARE	UNP 120	1412	"

Gk Nr 325054

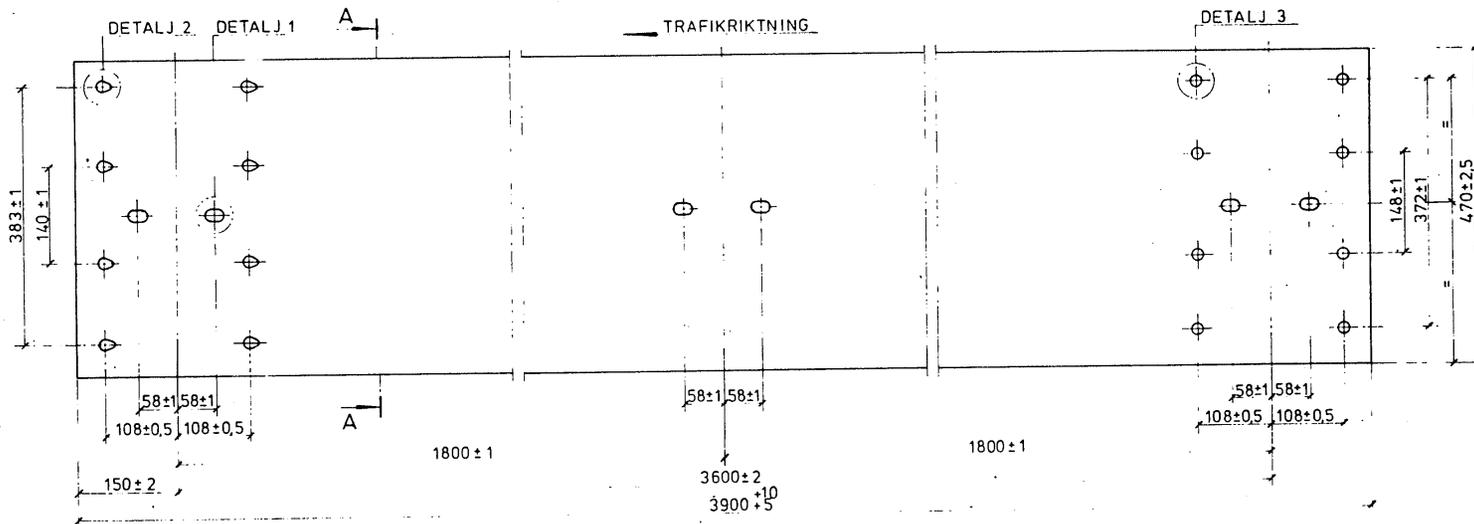
STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

YTERRÄCKE TILL BRO

DETALJER TILL SKARVAR

STOCKHOLM 1976-02-05

0001-122
Np 583:2S-m

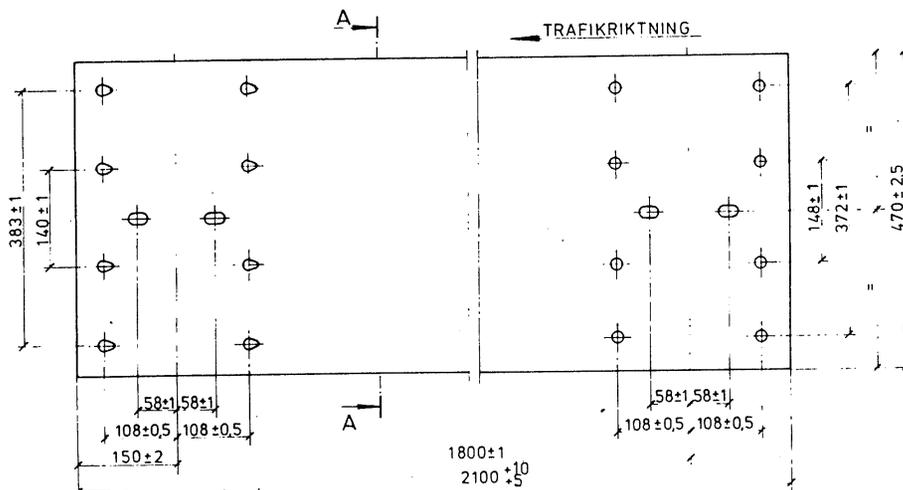


NAVFÖLJARBALK BN (NORMALLÄNGD I TVÅ FACK)

1:5

ANGIVNA MÅTT AVSER PLAN PLÅT

*I DESSA MÅTT INGÅR DEN PLANA PLÅTENS TOLERANSER



NAVFÖLJARBALK BS (SPECIALLÄNGD I ETT FACK)
VID OJÄMN ANTAL FACK

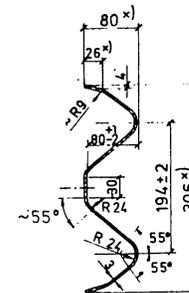
1:5

ANGIVNA MÅTT AVSER PLAN PLÅT

*I DESSA MÅTT INGÅR DEN PLANA PLÅTENS TOLERANSER

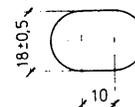
TRAFIKRIKTNING

DETALJ 3



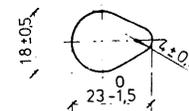
A-A

1:5



DETALJ 1

1:1



DETALJ 2

1:1



DETALJ 3

1:1

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTE.

MATERIAL: STÅL 1311

SNITT OCH ALLA HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER. BALK VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS 2950 KL D.

0001-123

Gk Nr
325055

STATENS VAGVERK

TEKNIKA ADELNINGEN
BRONSERINGS

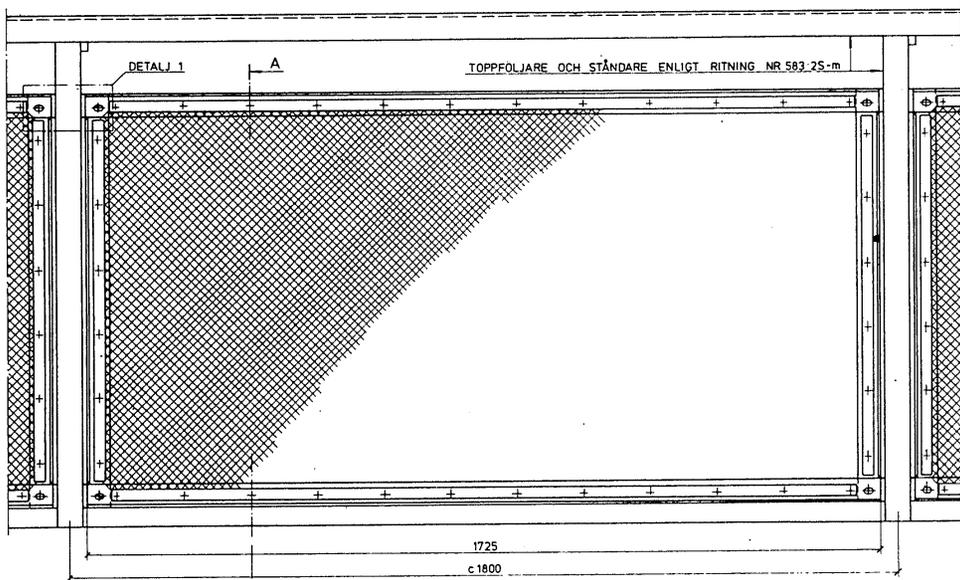
YTERRÄCKEN TILL BRO

NAVFÖLJARBALK

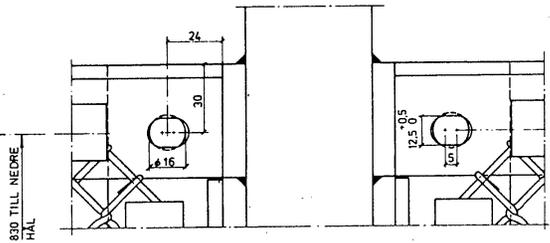
T. Gustavsson
1976-02-06
P. Sjöberg

583:26-h Nr 583:2S-p

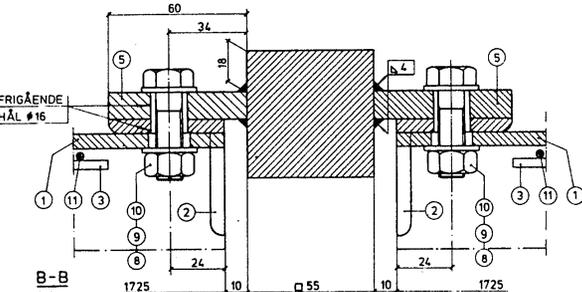
b-SZ: E85 2N



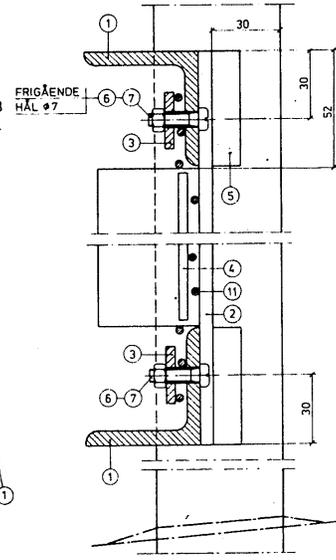
VY (UTSIDA)
1:5



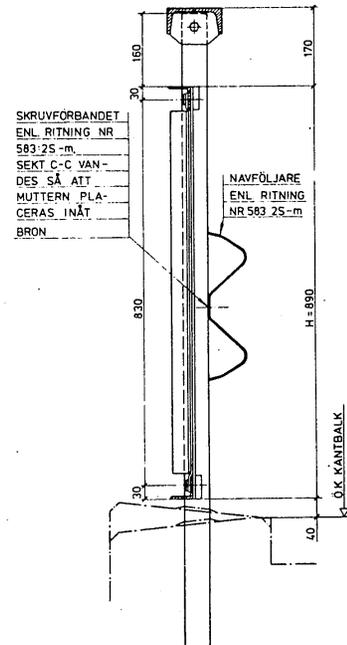
DETALJ 1 (SKRUVFÖRBANDET EJ INRITAT)
1:1



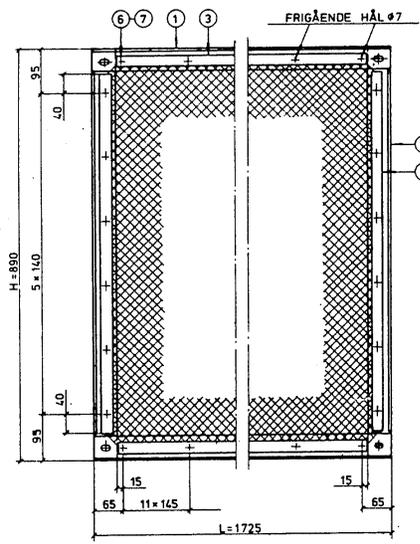
B-B
1:1



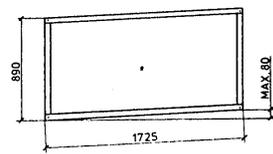
A-A
1:1



TVÄRSEKTION
1:5



VY AV RAM
1:5



NÄTRAM MED MAX. FÖR-SKJUTNING
1:20

DENNA RITNING AVSER UTFÖRANDE ALT A (VID FÖRHÖJD KANTBALK) ENLIGT RITNING NR 583 2S-1.

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ

STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING

SNITT OCH HÅL UTFÖRS JAMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.

ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER.

SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING.

DÅ SKYDDSNÄT UTFÖRS MED ANDRA MÅTT PÅ L OCH H ÄN VAD SOM ANGIVITS PÅ DENNA RITNING INFÖRS DESSA LÄMPLIGEN PÅ SAMMANSTÄLLNINGSRITNINGEN

NÄT DET (11) UTFÖRS AV FABRIKAT ESSEM ELLER LIKVÄRDIGT

VID DILATATIONSFOG UTFÖRS NÄTRAMEN MED ERFORDERLIG RÖRELSEMÖJLIGHET I DE OVALA INFÄSTNINGSHÅLEN

NÄTET SPANNS SÅ ATT DETTA ERHÅLLER EN MAX. UTFÖRNING AV 35MM I NÄTETS CENTRUMPUNKT FÖR EN VINKELRÄT BELASTNING DAR AV 10 KP (100N). NÄTET SKALL VARA SÅ SPÄNT ATT DET ÄR PLANT.

DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
11		TRÄDNÄT	Ø 2,8	Al	MASKVIDD 20MM
10		BRICKA	BRB 13 x 24	HB 200	FZV SMS 2950 KL D
9		MUTTER	M6M 12		FZV SMS 3192 KL 4
8		SKRUV	M6S 12 x 40 - 4,6		"
7		MUTTER	M6M 6	2343	ROSTFRITT
6		SPÅRSKRUV	MCS 6 x 22	2343	ROSTFRITT
5		FASTE	PLST 50 x 12 x 60	1312	FZV SMS 2950 KL A
4		NATSKENA	PLST 25 x 4	1300	L=780 FZV SMS 2950 KL D
3		NATSKENA	PLST 25 x 4	1300	L=1625, FZV SMS 2950 KL D
2		RAMSTYCKE	L 50 x 50 x 6	1312	L=890, FZV SMS 2950 KL A
1		RAMSTYCKE	L 50 x 50 x 6	1312	L=1725, "

0004-124

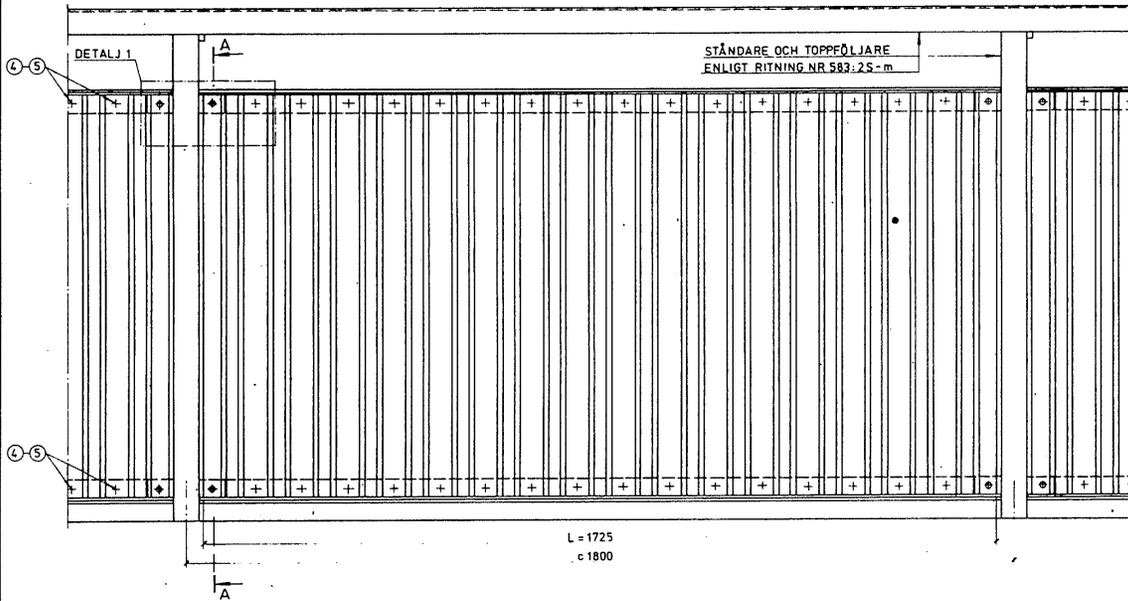
GK Nr 325056

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

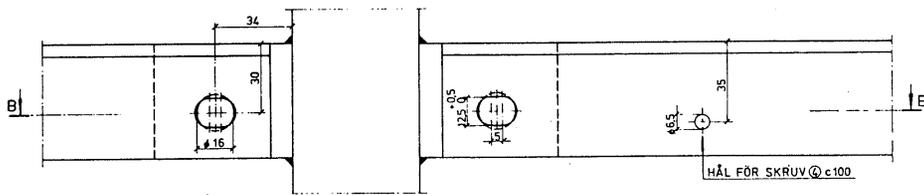
YTERRÄCKE TILL BRO

SKYDDSNÄT

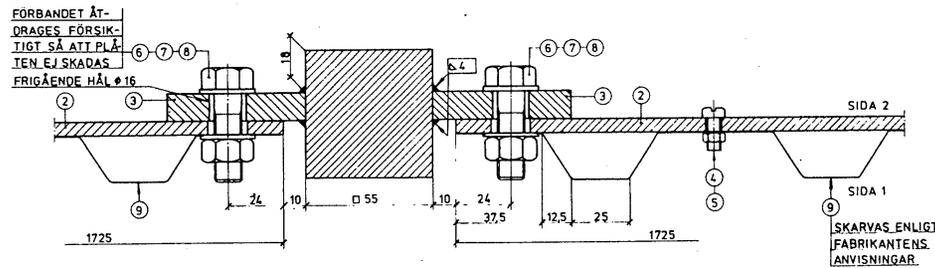
REVISOR: *[Signature]*
STYCKLISTA 1978-05-08
ERSTATTER RITNING NR 583-20-1 Nr 583:2S-q



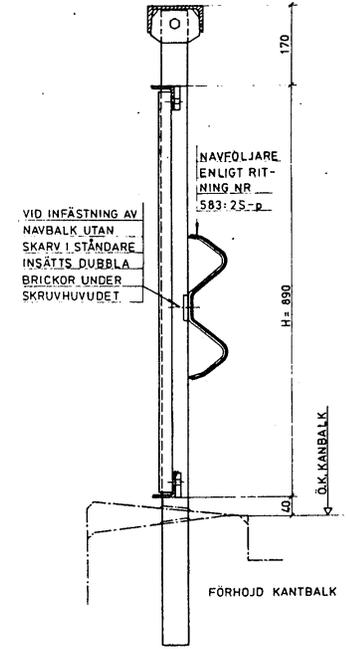
VY (UTSIDA UTAN NAVFÖLJARE)
1:5



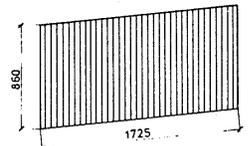
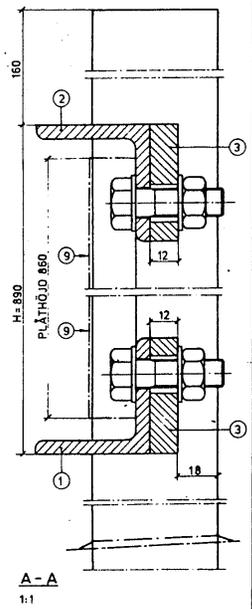
DETALJ 1 (DET. 4 TILL 9 EJ VISADE)
1:1



B-B
1:1



TVÄRSEKTION
1:5



SKÄRNING AV PLÅT VID LUTANDE RÄCKE
1:20

DENNA RITNING AVSER UTFÖRANDE ALT A (VID FÖRHÖJD KANTBALK) ENLIGT RITNING NR 583:2S-1
 ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTE.
 STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING.
 SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER.
 SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING.
 ELEKTRODER: ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER.
 OM STÅNKSKYDD UTFÖRS MED ANDRA MÅTT PÅ L OCH H ÄN VAD SOM ANGIVITS PÅ DENNA RITNING INFÖRS DESSA LÄMPLIGEN PÅ SAMMANSTÄLLNINGSRITNINGEN.
 DETALJ 9 SKYDDSPLÅT DO-TP 20, TYP D, MED PLASTISOL (200 µm) PÅ SIDAN MOT KÖRBANAN (SIDA 2) SAMT ORGANOSOL (50 µm) PÅ YTTRE SIDAN, (SIDA 1) FÄRG GRÅ NR 022.
 ÄVEN PLÅT AV ANNAT FABRIKAT, MED LIKVÄRDIG PLASTBELÄGGNING KAN ANVÄNDAS.
 VID ANGIVEN SKRUVKVALITET 4.6 FÅR OCKSÅ KVALITET 6.6 ELLER 8.8 ANVÄNDAS I FÖRBANDET.

DETALJ	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
9	SKYDDSPLÅT	DO-TP 20	0,7 MM DOBEL-PLÅT, DOMNARVET	
8	BRICKA	BRB 13x24	HB200 FZV SMS 2950 KL D	
7	MUTTER	M6M 12	FZV SMS 3192 KL L	
6	SKRUV	M6S12x40-4,6		
5	MUTTER	M6M 6	2343 ROSTFRITT STÅL	
4	SPÅRSKRUV	MCS 6x14	2343	
3	FÄSTE	PLST 50x12x60	1312 FZV SMS 2950 KL A	
2	VINKELPROFIL	L 50x50x6	1311 ÖVRE FZV SMS 2950 KLA	
1	VINKELPROFIL	L 50x50x6	1311 NEDRE	

0001-125

Gk Nr 325057

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

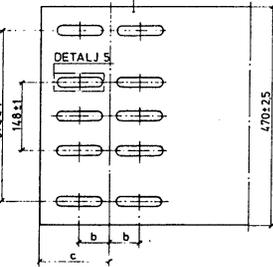
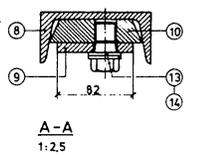
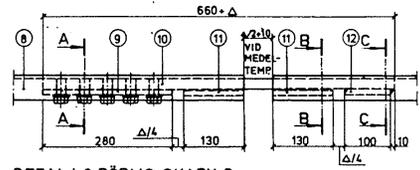
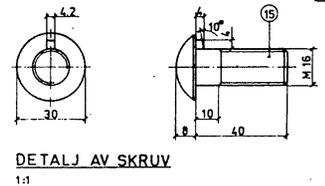
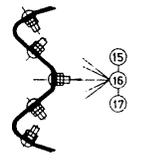
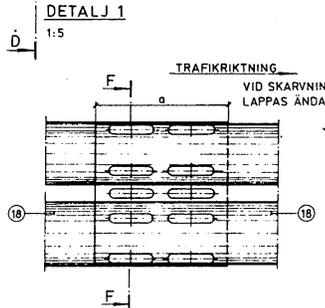
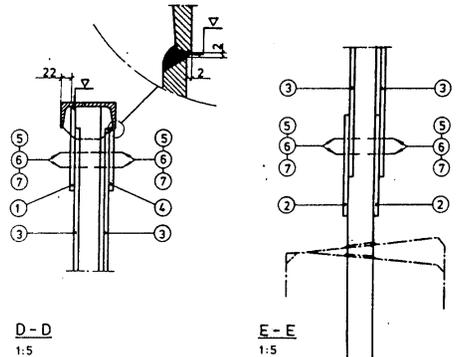
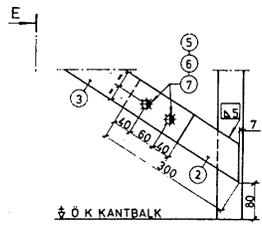
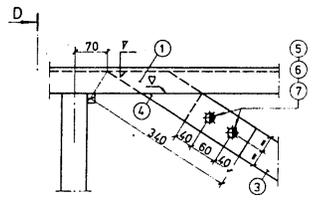
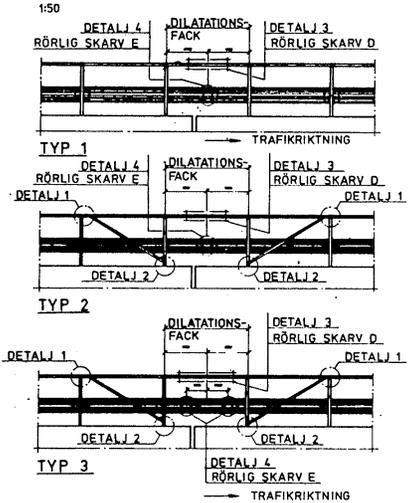
YTTERRÄCKE TILL BRO

STÅNKSKYDD

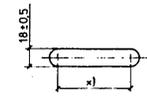
REVISORER: *[Signatures]*

REVISORER RITNING NR 583:2S-r

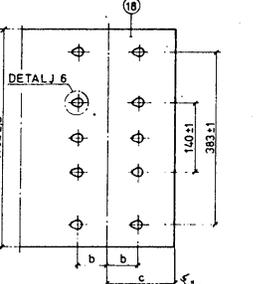
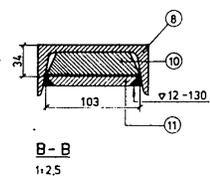
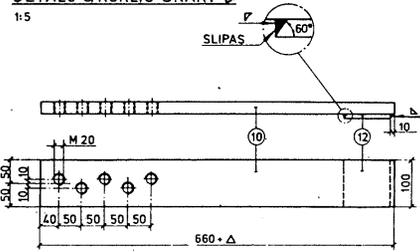
VY(UTSIDA) AV RÄCKE VID DILATATIONSFOG



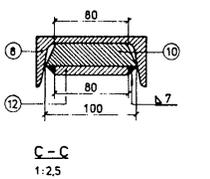
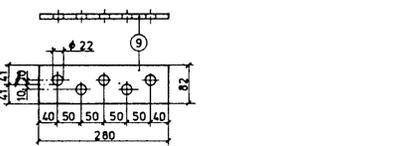
TYP	a	b	c
1 OCH 2	130 + 2Δ	25 + Δ/2	65 + Δ/2
3	130 + Δ	25 + Δ/4	65 + Δ/2



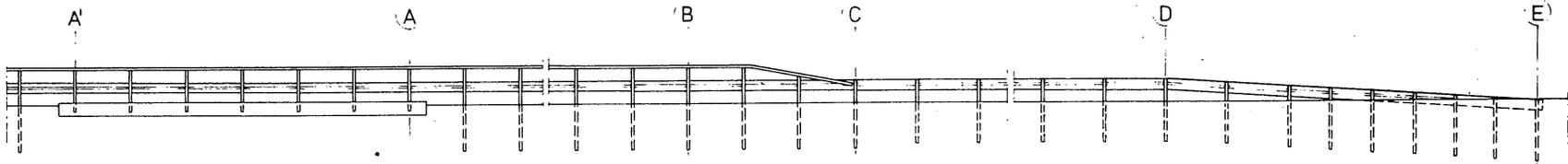
*) DETTA MÅTT GÖRS LIKA MED TOTAL RÖRELSE-LÄNGD Δ VID TYP 1 OCH 2. OBS! VID TYP 3 GÖRS MÅTTET = Δ/2.



ANGIVNA MÅTT AVSER PLAN PLÅT



18	NAVFÖLJARE	W-PROFIL	RITN NR 583:2S-P
17	BRICKA	SRB 175 × 34	FZV SMS 2950 KL D
16	MUTTER	M6M 16 - 8	FZV SMS 3192 KL 4
15	SKRUV	M16 × 40 - 4.6 TOL. KL 1	"
14	BRICKA	BRB 21 × 36 - HB 200	FZV SMS 2950 KL D
13	SKRUV	M6S 20 × 40 - 8.8 TOL. KL 1	FZV SMS 3192 KL 4
12	STOPPKLACK	PL 100 × 80 × 12	1312 FZV SMS 2950 KLA
11	STOPPLÅT	PL 130 × 103 × 12	1312 "
10	SKARVSTÅNG	PL 100 × 25	1312 "
9	STOPPKLACK	PL 280 × 82 × 12	1312 "
8	TOPPFÖLJARE	UNP 120	1412
7	BRICKA	BRFB 21 × 36 - H 200	FZV SMS 2950 KL D
6	MUTTER	M6M 20 - 8	FZV SMS 3192 KL 4
5	SKRUV	M6S 20 × 40 - 8.8 TOL. KL 1	"



FÖRLANGT BRORÄCKE
(RÄCKE MED TOPPFÖLJARE)
n x 1800 ENLIG RITNING
NR 583:2S-l, -m OCH -n.

BRORÄCKESAV-
SLUTNING EN-
LIGT RITNING
NR 583:2S-m

ANSLUTANDE VÄGRÄCKE ENLIGT
RITNING NR 401:8S-b ELLER -e
(EU 2 RESP. EM 133 ELLER EM 2)

NAVFÖLJARFÖRANKRING ENLIGT RITNING
NR. 401:8S-c ELLER -f (EU RESP. EM)

BRORÄCKE

VÄGRÄCKE

PRINCIPER FÖR RÄCKETS AVSLUTNING VID BROÄNDE

RITNINGEN ANGER DE OLIKA RÄCKESDELAR SOM KAN FÖREKOMMA I ANSLUTNING TILL BRORÄCKE. DELEN A-B AVSER SÅLUNDA EVENTUELLT ANSLUTANDE FÖRLANGT BRORÄCKE (RÄCKE MED TOPPFÖLJARE), DELEN B-C BRORÄCKETS AVSLUTNING MED LUTANDE TOPPFÖLJARE, DELEN C-D EVENTUELLT ANSLUTANDE VÄGRÄCKE SAMT DELEN D-E VÄGRÄCKETS AVSLUTNING. FÖR RÄCKETS AVSLUTNING VID BROÄNDE ERFORDRAS MINST DELARNA B-C OCH D-E, VILKEN SISTNAMNDA TJÄNSTGÖR SOM FÖRANKRING AV BRORÄCKET, SE RITNING NR 401:8S-c ELLER -f.

ANGÅENDE VAL AV DEL A-B OCH C-D SE VERKSAMHETS-HANDBOKEN DEL I, KAP 3 1.2 10 (SARTRYCK: PUBL TV 124)

ERFORDERLIGA UPPGIFTER BETRÄFFANDE RÄCKETS AVSLUTNING ANGES PÅ FORSLAGSRITNING OCH ARBETS-RITNING.

0501-127

Gk Nr
325059 

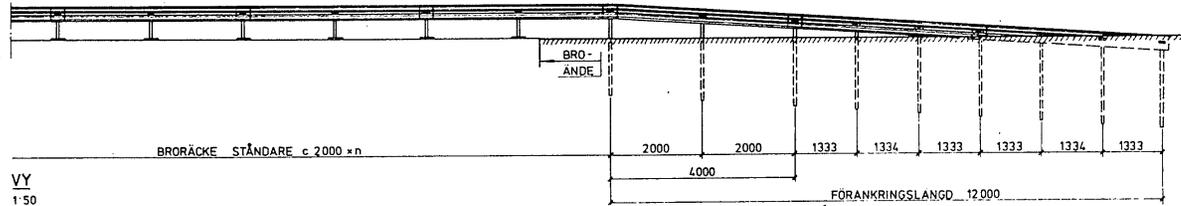
YTERRÄCKE TILL BRO

ÖVERGÅNG MELLAN VÄG- OCH
BRORÄCKE
ÖVERSIKTSRITNING

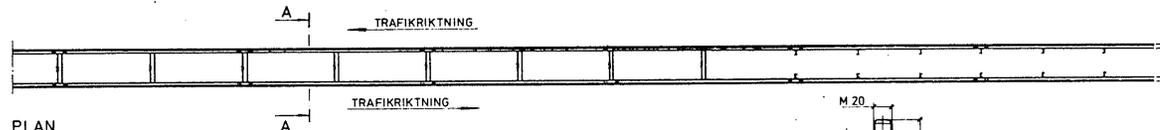
Handwritten signature: P. Sandén
1976-02-16
Handwritten signature: L. Ericson

401:8G-c : 583:2S t

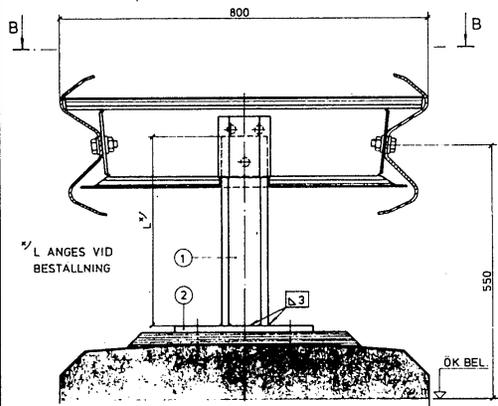
n-SZ: E85 JN



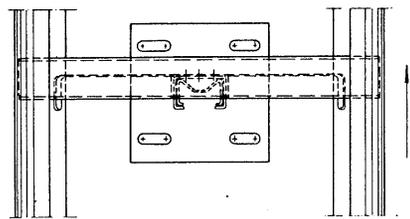
VY
1:50



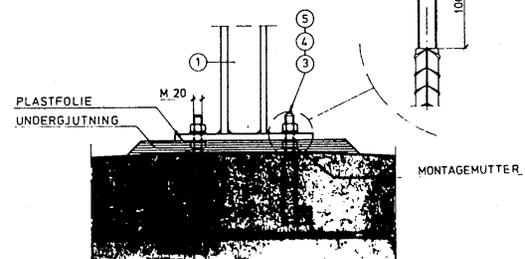
PLAN
1:50



SEKTION A-A
1:5

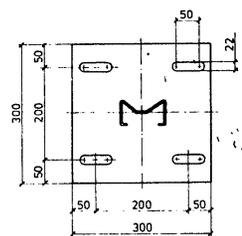


VY B-B
1:5



HÅL BORRAS VID MONTERING AV RÄCKET. BULTARNA SÄTTS I EXPANDERANDE BRUK T EX ALLHABO V1 ELLER BETOKEK EX M. DEN SENARE PRODUKTEN FINNS I EN VARIANT MED BETECKNINGEN AF, SOM ÄR LÄMPLIG VID GJUTNING I KYLA NED TILL -10°C

INFÄSTNING AV STÅNDARE PÅ BRÖ
1:5



FOTPLÅT ②
1:5

ÖVERKANT PÅ NAVFÖLJARE
FÖRS NED TILL MARKNIVÅ

FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ.

ANVISNINGAR

STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING.
ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER 1.
SAMTLIGA RACKESDELAR OCH FASTDETALJER VARMFÖRZINKAS ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING.
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG.
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING.
RACKESSTÅNDARE PLACERAS VERTIKALT
VID BRÖ I SPANNBETONG VISAS FÖRANKRINGSBULTARNAS LAGEN PÅ GODKÄND ARBETSRTITNING, EVENTUELL ÄNDRING AV DESSA FÅR SKE ENDAST EFTER SÄRSKILT TILLSTÅND.
VID DILATATIONSFOG MED $\Delta > 10$ MM ANORDNAS RÖRLIG SKARV I DILATATIONSFAKETT ENLIGT DE ANVISNINGAR SOM FRAMGÅR AV RITNING NR 583 2S-s.

HÄNVISNINGAR:

ÖVRIGA RACKESDETALJER FRAMGÅR AV RITNING NR 401:85-h och -j.
NAVFÖLJARFÖRANKRING UTFÖRS ENLIGT RITNING NR 401:85-1.

INFÄSTNING AV STÅNDARE PÅ BRÖ

(ALT UTFORANDE VID GENOMGÅENDE BALLAST OCH NÄR VÄGRÄCKE FOREKOMMER)
1:5

FÖR ATT KOMPLETTERA BROBANEISOERINGEN VID STÅNDARNA STRYKS BETONGÖVERTAN MED EPOXI ELLER EPOXITJÄRA SAMT UTFÖRS UNDERGJUTNING MED EPOXI ELLER EPOXITJÄREBETONG.
VIDARE FASTGJUTS BULTARNA MED EPOXIPLAST ELLER VID KYLA AKRYLATBRUK.

DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
5		MÜTTER	M6M 20-8	TOLKLI	FZY SMS 3192 KL 4
4		BRICKA	BRFB 23 x 40	HB 200	FZY SMS 2950 KL D
3		FÖRANKRINGSBULT	425-1, M 20	Ks 40	FZY SMS 3192 KL 4, g=100
2		FOTPLÅT	300 x 300 x 15	1312	FZY SMS 2950 KL A
1		STÅNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-j	DET. 1

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

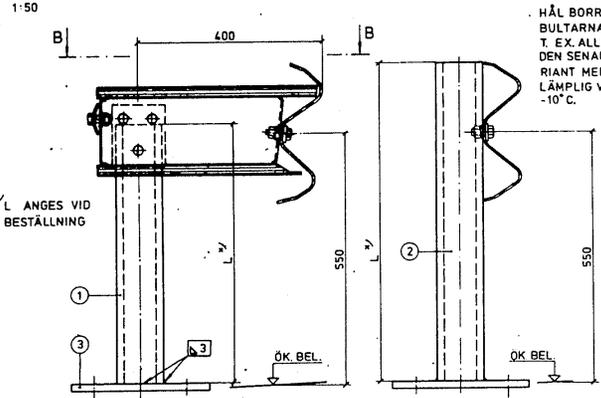
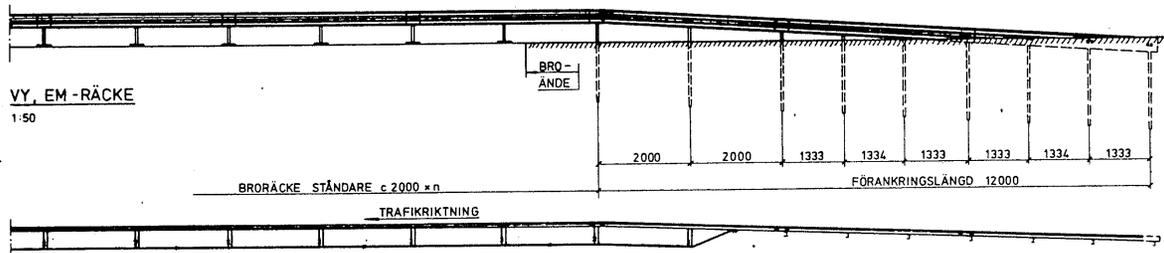
STOCKHOLM 1976-03-25

ÖVERSIKT OCH DETALJER

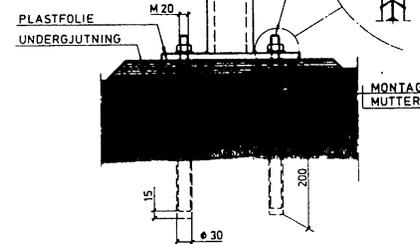
ÖSKALÄTT RITNING
Nr 583:26-k

REV
Nr 583:2S-u

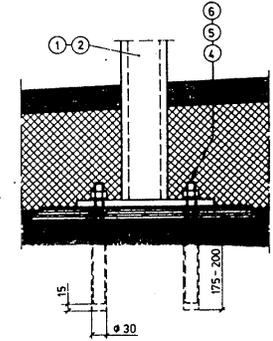
A-SZ:885 JN



HÅL BORRAS VID MONTERING AV RÄCKET BULTARNA SÄTTS I EXPANDERANDE BRUK T. EX. ALLHABO VI ELLER BETOKEM E. M. DEN SENARE PRODUKTEN FINNS I EN VARIANT MED BETECKNINGEN AF SOM ÄR LÄMPLIG VID GJUTNING I KYLA NED TILL -10° C.

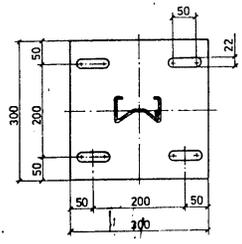


INFÄSTNING AV STÄNDARE PÅ BRO
1:5



INFÄSTNING AV STÄNDARE PÅ BRÖ
(ALT UTFÖRANDE VID GENOMGÅENDE BALLAST OCH NÄR VÄGRÄCKE FÖREKOMMER)
1:5

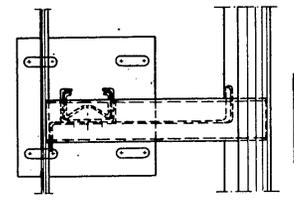
FÖR ATT KOMPLETERA BRÖBANEISOLERINGEN VID STÄNDARNA STRYKS BETONGÖVERYTAN MED EPOXI ELLER EPOXITJÄRA SAMT UTFÖRS UNDERGJUTNING MED EPOXI- ELLER EPOXITJÄREBETONG VIDARE FASTGJUTS BULTARNA MED EPOXI-PLAST ELLER VID KYLA AKRYLATBRUK.



FOTPLÅT ③
1:5

SEKTION A-A
1:5

SEKTION FÖR ALT. EU-RÄCKE
1:5



VY B-B
1:5

FÖRESKRIFTER:

ARBETET UTFÖRS ENLIGT GÄLLANDE NORMER FRÅN STATENS STÅLBYGGNADSKOMMITTÉ.

ANVISNINGAR:

STÅLMATERIAL: SE DETALJFÖRTECKNING.
ELEKTRODER ENLIGT SVETSKOMMISSIONENS ELEKTRODNORMER I SAMTLIGA RÄCKSEDLAR OCH FÄSTDETALJER VARMFÖRZINKAS, ENLIGT SMS I DEN KLASS SOM ANGES I DETALJFÖRTECKNING.
SNITT OCH HÅL UTFÖRS JÄMNA OCH FRIA FRÅN GRADER. DE SNITT OCH HÅL SOM UTFÖRS EFTER VARMFÖRZINKNINGEN BEHANDLAS MED ZINKRIK FÄRG.
SVETSNING FÅR EJ UTFÖRAS EFTER VARMFÖRZINKNING. RÄCKESTÄNDARE PLACERAS VERTIKALT.
VID BRÖ I SPÄNNBETONG VISAS FÖRANKRINGSBULTARNAS LÅGEN PÅ GODKÄND ARBETSRTITNING. EVENTUELL ÄNDRING AV DESSA FÅR SKE ENDAST EFTER SÄRSKILT TILLSTÅND.
VID DILATATIONSFOG MED $\Delta > 10$ MM ANORDNAS RÖRLIG SKARV I DILATATIONSFAKSET ENLIGT DE ANVISNINGAR SOM FRAMGÅR AV RITNING NR 583-25-s.

HÄNVISNINGAR:

ÖVRIGA RÄCKSEDLAR FRAMGÅR AV RITNING NR 401:85-b och -e
NAVFÖLJARFÖRANKRING UTFÖRS ENLIGT RITNING NR 401:85-c och -f.

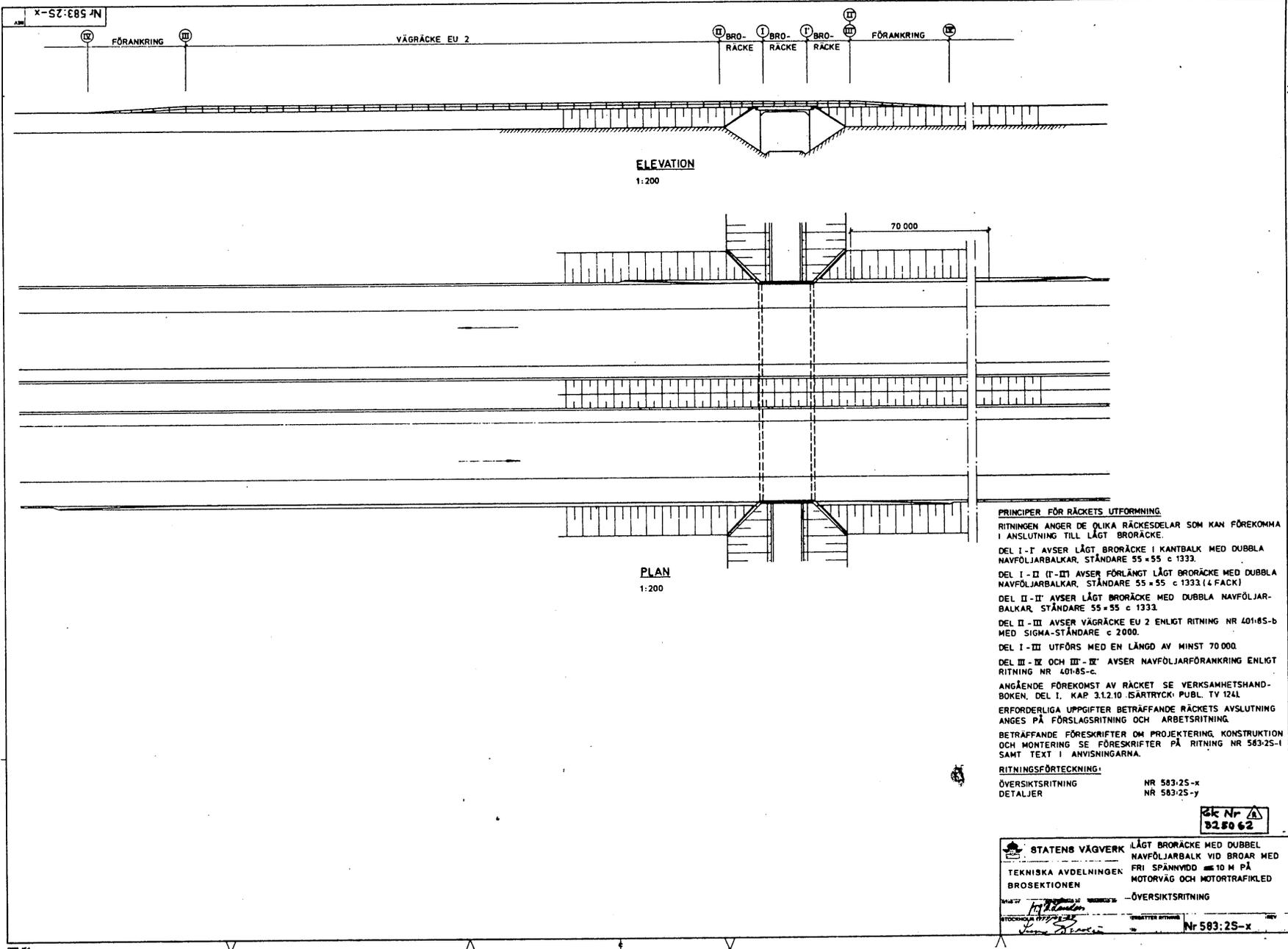
0001-129

OK Nr 32 50 61

STATENS VÄGVERK		ENKELSIDIGT RÄCKE	
TEKNISKA AVDELNINGEN		EM 2 OCH EU 2 I MITT-REMSA TILL BRÖ	
BROSEKTIONEN		ÖVERSIKT OCH DETALJER	
FÖRÄTTAT AV: <i>Anders B. Andersson</i>		FÄRRETTAT AV: <i>Anders B. Andersson</i>	
PROJEKTOREN: 1976-03-25		STATENS VÄGVERK	
Nr 583-20-1		Nr 583-25-v	

DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
6		MUTTER	M6M 20-8	TÖLKL1	FZV SMS 3192 KL 4
5		BRICKA	BRFB 23x40	HB 200	FZV SMS 2950 KL D
4		FÖRANKRINGSBULT	Ø 25-1, M 20	Ks 40	FZV SMS 3192 KL 4, g=100
3		FOTPLÅT	300x300x15	1312	FZV SMS 2950 KL A
2		STÄNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-d, DET. 1	
1		STÄNDARE	I-PROFIL/VV75	SE RITN NR 401:85-g, DET. 1	

Verksamhetsboken (se 110:1 kap 3.3.501)



ELEVATION
1:200

PLAN
1:200

PRINCIPER FÖR RÄCKETS UTFÖRNING
 RITNINGEN ANGER DE OLIKA RÄCKEDELAR SOM KAN FÖREKOMMA I ANSLUTNING TILL LÅGT BRÖRRÄCKE.
 DEL I - I' AVSER LÅGT BRÖRRÄCKE I KANTBALK MED DUBBLA NAVFÖLJARBALKAR, STÅNDARE 55 x 55 c 1333.
 DEL I - II (I' - II') AVSER FÖRLÅNGT LÅGT BRÖRRÄCKE MED DUBBLA NAVFÖLJARBALKAR, STÅNDARE 55 x 55 c 1333 (4 FACK).
 DEL II - II' AVSER LÅGT BRÖRRÄCKE MED DUBBLA NAVFÖLJARBALKAR, STÅNDARE 55 x 55 c 1333.
 DEL II - III AVSER VÄGRÄCKE EU 2 ENLIGT RITNING NR 401-85-b MED SIGMA-STÅNDARE c 2000.
 DEL I - III UTFÖRS MED EN LÄNGD AV MINST 70 000.
 DEL III - IV OCH III' - IV' AVSER NAVFÖLJARFÖRANKRING ENLIGT RITNING NR 401-85-c.
 ANGÅENDE FÖREKOMST AV RÄCKET SE VERKSAMHETSHAND-BOKEN, DEL I, KAP 3.1.2.10 (SÄRTRYCK: PUBL. TV 124).
 ERFORDERLIGA UPPGIFTER BETRÄFFANDE RÄCKETS AVSLUTNING ANGES PÅ FÖRSLAGSRITNING OCH ARBETS-RITNING.
 BETRÄFFANDE FÖRESKRIFTER OM PROJEKTERING, KONSTRUKTION OCH MONTERING SE FÖRESKRIFTER PÅ RITNING NR 583-25-1 SAMT TEXT I ANVISNINGARNA.
RITNINGSFÖRTECKNING:
 ÖVERSIKTSRITNING NR 583-25-x
 DETALJER NR 583-25-y

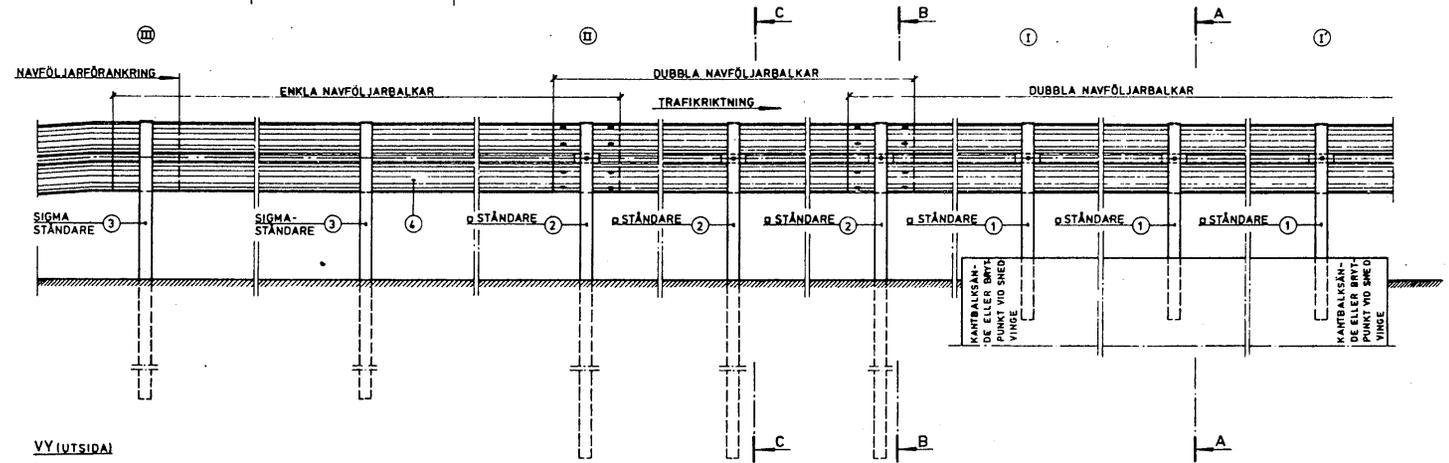
Sk Nr 328062

STATENS VÄGVERK	LÅGT BRÖRRÄCKE MED DUBBEL NAVFÖLJARBALK VID BRÖAR MED
TEKNISKA AVDELNINGEN	FRI SPÄNNVDD = 10 M PÅ
BROSEKTIONEN	MOTORVÄG OCH MOTORTRAFIKLED
	ÖVERSIKTSRITNING
N:o 583-25-x	

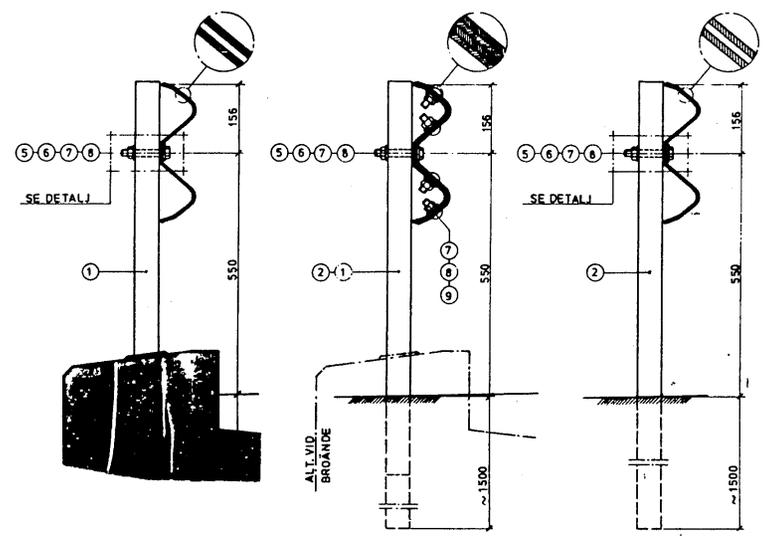
7642
BILAGA 12

A-SZ:2S-JN

BETRÄFFANDE
RÄCKESINDELNING SE
ÖVERSIKTSRITNING NR 583:2S-x



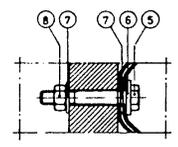
VY (UTSIDA)
1:10



SEKTION A-A
1:5

SEKTION B-B
1:5

SEKTION C-C
1:5



DETALJ
1:2,5

FÖR SKARVSKRUVAR ③ KOMMER HÄLEN I NAVFÖLJAR-
BALKEN ATT LIGGA FÖRSKJUTNA SINSEMELLAN VAR-
FÖR DE GENOM BROTSCHNING UPPRIMMES TILL FRI-
GÅENDE HÅL Ø 16

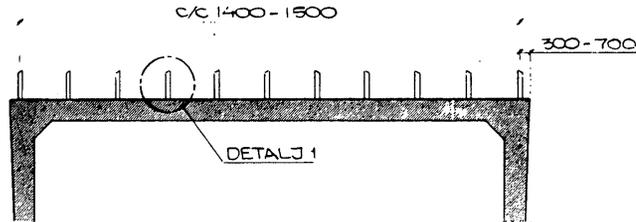
DET. NR	BESKRIVNING	DIMENSION	MATERIAL	LÄRA
9	SKRUV	M16x40-4,6	SE RITNING NR 583:2S-s	DET (15)
8	MUTTER	M6M 16-8 TOL KL.1	FZY SMS 3192 KL. 4	
7	BRICKA	SRB 17,5x34	FZY SMS 2950 KL. D	
6	BRICKA	115x40x5	SE RITNING NR 401:65-d	DET (4)
5	SKRUV	M6S 16x100-8 Ø TOL KL.1	FZY SMS 3192 KL. 4	
4	NAVFÖLJARBALK	W-PROFIL/VV75	SE RITNING NR 401:65-y	DET (1)
3	STÄNDARE	Ø 55-2210	1311	FZY SMS 2950 KL. A
2	STÄNDARE	Ø 55-890	1311	FZY SMS 2950 KL. A
1	STÄNDARE	Ø 55-890	1311	FZY SMS 2950 KL. A

Gk Nr 32 80 63

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN
LÅGT BRORÄCKE MED
DUBBEL NAVFÖLJARBALK
DETALJER
STATENS RITNING
Nr 583:2S-y

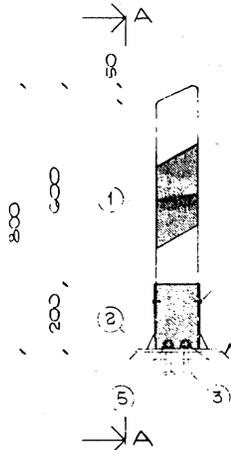
Verksamhetshandbok (A-10:1 kpp 3.3.5.01)

BILAGA 13



ELEVATION
1:100

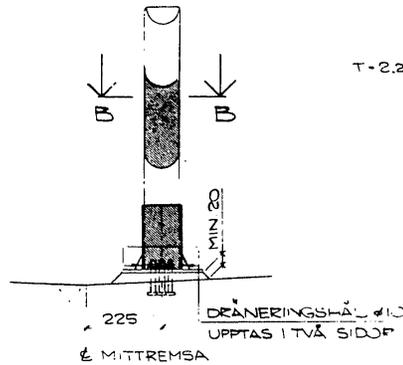
STÅNDARE OCH SOCKEL ENLIGT FABRIKAT REHAU
STÅNDARE LEVERERAS UTAN REFLEXER
LEVERANTÖR: PLASTIC AB, BOX 287, 701 04 ÖREBRO
TEL 019/136350



DETALJ 1
1:10

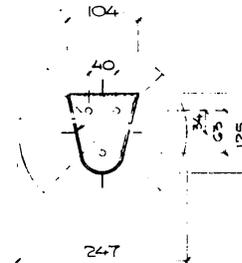
BRUK ELLER VID
KRIPLATBRUK

DRÄS EJ SÅ HÄRT
ATT PLASTEN SPRICKER



SEKTION A-A
1:10

T-2.2



SEKTION B-B
1:5

0001-130

Gk Nr
325064

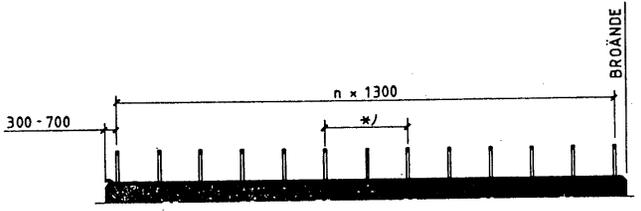
REV	REVIDERINGEN AVSER	DATUM	BYG
-----	--------------------	-------	-----

STATENS VÄGVERK			ÖVERFARTSHINDER I MITTREMSA PÅ BROAR		
TEKNISKA AVDELNINGEN BROSEKTIONEN			STOLPE: FABRIKAT REHAU		
RITAD AV H. BRUDD	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV	ERSÄTTER RITNING		
STOCKHOLM	1975-11-20		REV		
Nr 583:2G-u					

6	LÄSSKRUV	CSS-B 8*10	ELFÖRZINKAD		
5	KÄRRE- BRICKA	10,5	MÄSSING		
4	MUTTER	M2M 10	TYP A SMS 874		
3	SKRUV	MCS 0-100	FZY SMS 3192 KL4		
2	STOLPSOCKEL		FZY SMS 3192 KL4		
1	STOLPE	L=793 MM	POLYETEN ARTIKEL NR 154170 ARTIKEL NR 150950		
DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM

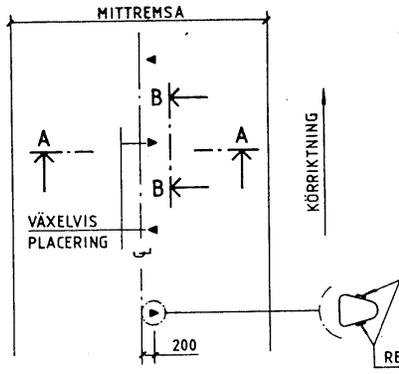
Verksamhetshandbok (A0 110:1 Kap 3.3.5.01)

A-DZ: E85 JN



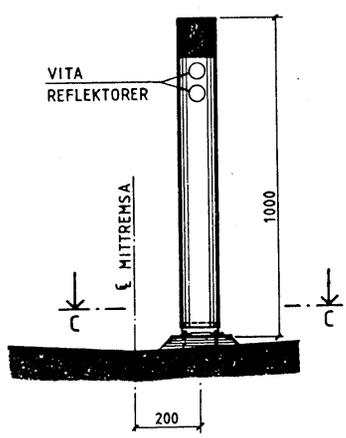
ELEVATION
1:100

*J/ DE TRE STÄNDARNA I BRONS MITT UTFÖRS LEDADE ENLIGT SEKTION A-A (ALT TIPPBAR). DESSA STÄNDARE MARKERAS MED ORANGE REFLEKTORER.



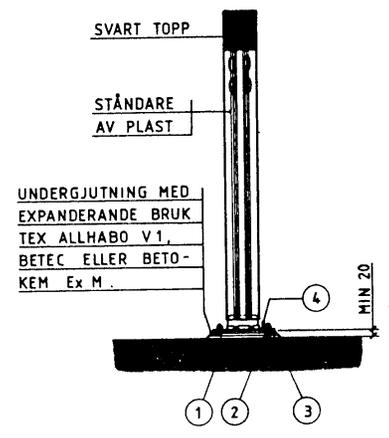
ORIENTERINGSGIFUR, PLAN
1:50

STÄNDARE OCH FOT AV PLAST SAMT FÄSTPLATTA AV STÅL SAMTLIGA AV FABRIKAT CHRISTOFORUS
LEVERANTÖR: STYRIA AB, BOX 28, 577 00 HULTSFRED
TEL. 0495 / 133 61

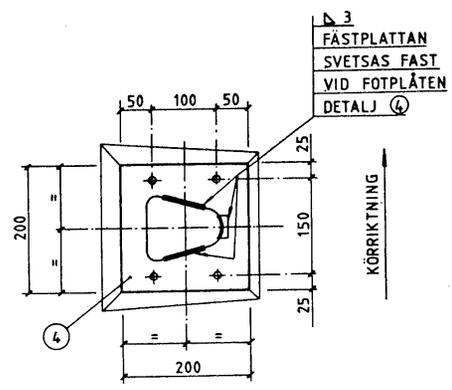


SEKTION A-A
1:10

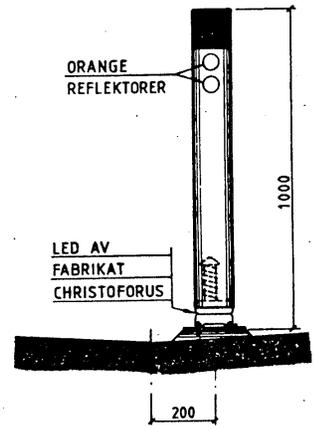
I DETTA UTFÖRANDE LEVERERAS STÄNDARE OCH PLASTFOT LIMMADE TILLSAMMANS



SEKTION B-B
1:10



SEKTION C-C
1:5



SEKTION A-A
(ALT TIPPBAR)
1:10

QNT	ART	BESKRIVNING	ENHET	MATERIAL	ANM
4	FOTPLÅT	200x200x6	1311	FZV SMS 2950 KL A	
3	MUTTER	M6M 10		FZV SMS 3192 KL 4	
2	KAROSSERIBRICKA	10,5	MÄSSING	TYP A SMS 874	
1	SKRUV	M6S 10x100		FZV SMS 3192 KL 4	

*FÖRZINKNINGEN UTFÖRS SEDAN FÄSTPLATTAN SVETSATS FAST VID FOTPLÅTEN

Gk Nr 32 50 66

STATENS VÄGVERK
TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

ÖVERFARTSHINDER I MITTREMSA PÅ BROAR

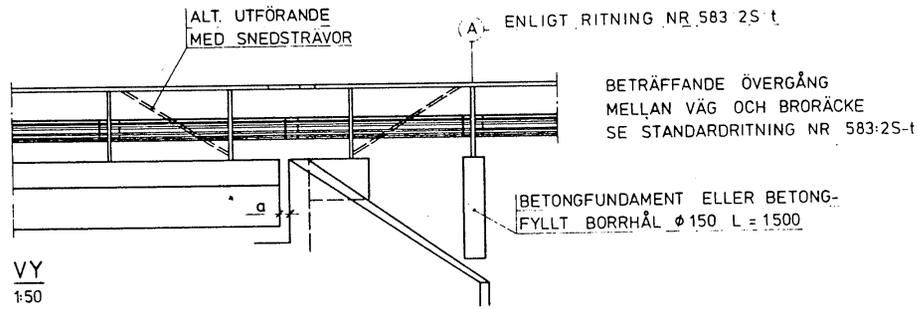
STOLPE: FABRIKAT CHRISTOFORUS

ERSÄTTER RITNING Nr 583:2G-v

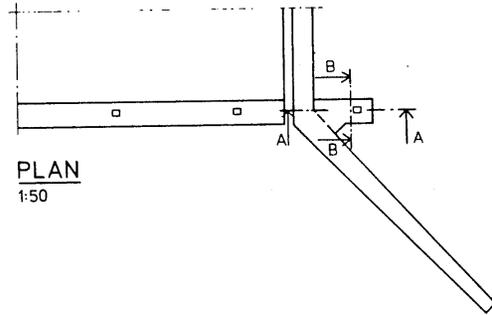
REVIDERAD AV: [Signature]
CK / KM
STOCKHOLM 1977-09-01
N. O. Larsson

REV	REVIDERINGS ÅRSR	DATEM	BSH
-----	------------------	-------	-----

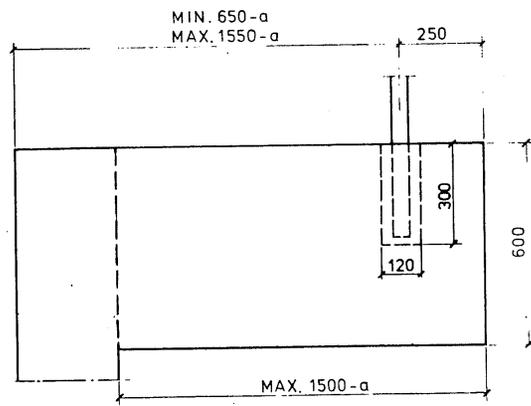
VV 76-12 BILAGA 15 A 35



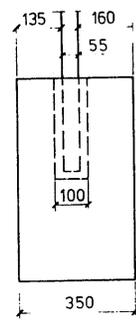
VY
1:50



PLAN
1:50



SEKTION A-A
1:10



SEKTION B-B
1:10

BETRÄFFANDE ÖVRIGA ANORDNINGAR I YTERRÄCKE TILL BRO VID DILATATIONSFOG SE RITNING NR 583:2S-s

Gk Nr
325065

STATENS VÄGVERK

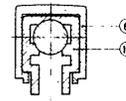
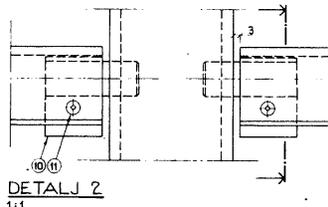
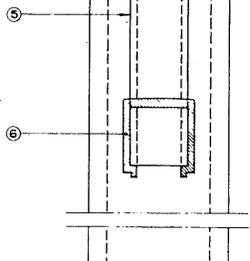
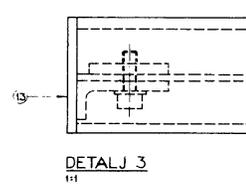
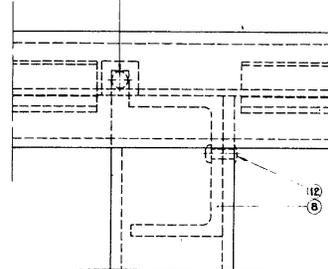
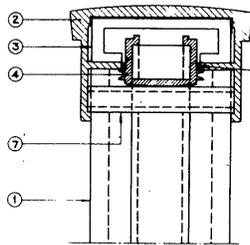
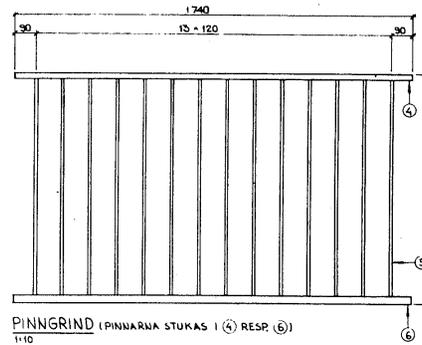
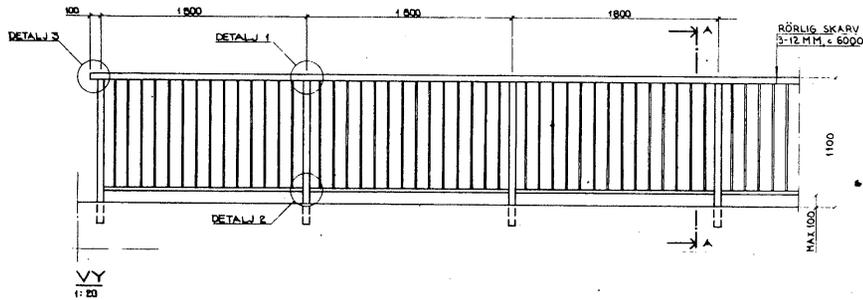
YTERRÄCKE TILL BRO

INFÄSTNING AV RÄCKESSTÄNDARE INVID DILATATIONSFOG I LAND-FÄSTE RESP VÄGBANK

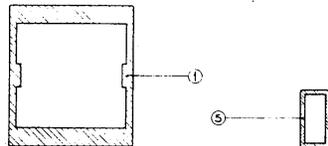
Nr 583:2T-c

Ragnarsson Dilander
1976-03-25

0001-131



SEKTION A-A 1:11



MONTERING AV RACKET UTFÖRS ENLIGT GRÄNGES ALLMÄNNA ANVISNINGAR
KÄMNGJUTNING OCH TÄTNING KEMEL STYRRENS SKALL SKÄSLED ARBETSBEREKNING I EB 118
STÄNDARENS INGRUPPMEDEL ASPHALT

13	GAVEL		
12	POPNIT		USM
11	POPNIT		USM
10	UNDERLIGGARLÄS		
9	UNDERLIGGARLÄS		
8	ÖVERLIGGARLÄS		
7	SÄRPPINNE L=65	56 5A104-06	
6	PINNUNDERLIGGARE 3/2x34	*	ANOD.
5	PINNE TYP A 25x15	*	ANOD.
4	PINNÖVERLIGGARE 37x23	*	
3	SKÄRVPROFIL L=300	*	
2	ÖVERLIGGARE 70x30	*	ANOD.
1	STÄNDARE 54x61	*	ANOD.

0001-152

Gk Nr 325081

STATENS VÄGVERK

TEKNISKA AVDELNINGEN
BROSEKTIONEN

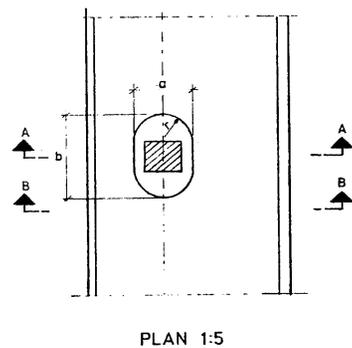
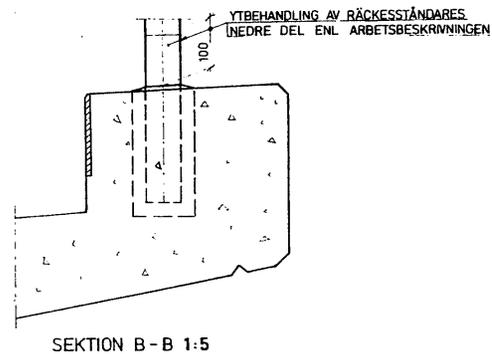
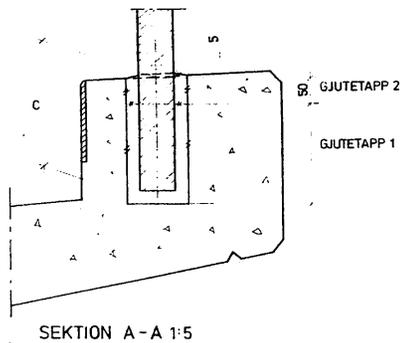
RACKE TILL GÅNG- OCH CYKELBROAR

ESSEN RACKE MONTAL TYP I A

STOCKHOLM 1975-05-16

583/26-D

DENNA RITNING ÄR ETT UTDRAG AV GRÄNGES-ESSEM RITN. NR. 10.0 2013



RÄCKE TYP	a	b	c	r
A	120	160	250	60
GU	120	160	250	60
C	100	120	200	50

ANVISNINGAR
 BETONG: BEVISAT FROSTBESTÄNDIG TORRBETONG K40, STENSTORLEK 0-12 MM, TEX CEMENTAS REPARATIONS BETONG 0-12.*

ARBETSBEKRIVNING
 FÖRARBETE: URSPARING I KANTBALKEN RENGORS. RÄCKESSTÄNDARNA S NEDRE DEL TVÄTTAS MED THINNER STÄNDARNA UPPRIKTAS OCH FIXERAS MED KILAR. STÖDKILARNA NEDSLÅS MED FÖRSIKTIGHET SÅ ATT INTE BETONGEN I KANTBALKEN SPRACKS UT. FÖRE GJUTNING FUKTAS URSPARINGEN VAL, DOCK TILLSSES ATT VATTEN INTE KVARSTÅR PÅ BOTTEN.

GJUTNING: GJUTNING UTFÖRS I TVÅ ETAPPER. BETONGEN VIBRERAS I BÅDA ETAPPERNA MED 1" VIBROSTAV

I EN FÖRSTA ETAPP GJUTS UPP TILL 5CM UNDER KANTBALKS ÖVERYTA. NÄR TILLRÄCKLIG HÅLLFASTHET UPPNÅTTS, BORTTAS KILARNA.

GJUTNINGEN FÖLJBORDAS I EN ANDRA ETAPP, VARVID BETONGKONSISTENSEN HÅLLS BETYDLIGT TRÖGARE, SÅ ATT YTAN KAN UTFORMAS MED PÅ RITNINGEN ANGIVEN ÖVERHÖJNING. ALTERNATIVT GJUTS TILL DENNA HÖJD INOM EN RING. EFTER VIBRERINGEN SKRAPAS ÖVERHÖJNINGSKONEN FRAM.

EFTERBEHANDLING: EFTER GJUTNING VATTENHÅRDAS YTAN OMSORGSFULLT I FEM DAGAR SÅ ATT SPRICKBILDNING FÖRHINDRAS.

YTBEHANDLING: RÄCKESSTÄNDARNA S NEDRE DEL UPP TILL 110MM ÖVER BETONGYTAN YTBHANDLAS EFTER FASTGJUTNING PÅ FÖLJANDE SÄTT:

FÖRBEHANDLING: BETNING 20MIN MED CITRÖNSYRELOSNING TEX ALCRO INTAKT ROSTLÖSARE, AUJON SAFE COAT 882 ELLER LIKNANDE.

BÖRSTNING. RIKLIG VATTENSPOLNING.

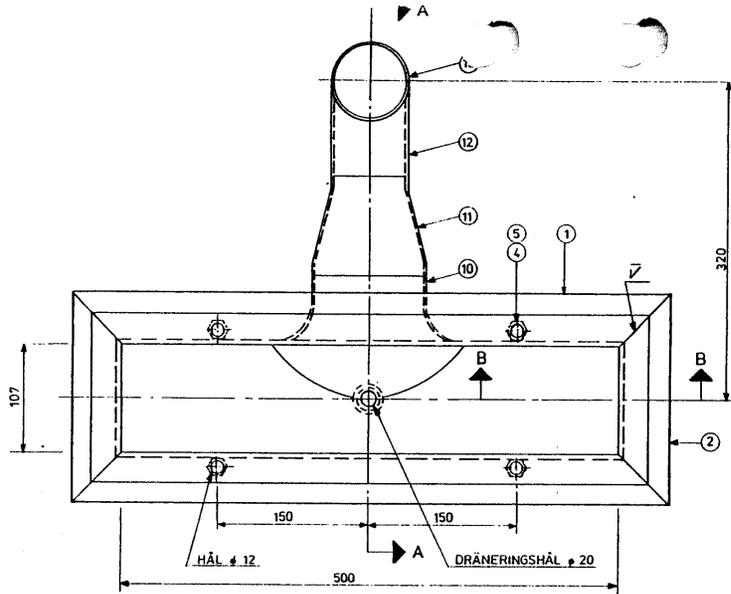
GRUNDFÄRG: 50µm ZINKFOSFATPRIMER PÅ CYKLOKAUSCHUKBAS TEX ALCRO INTAKT METALLGRUND, AUJON SAFE COAT 803 PRIMER.

JACKFÄRG: 100µm pansartfärg

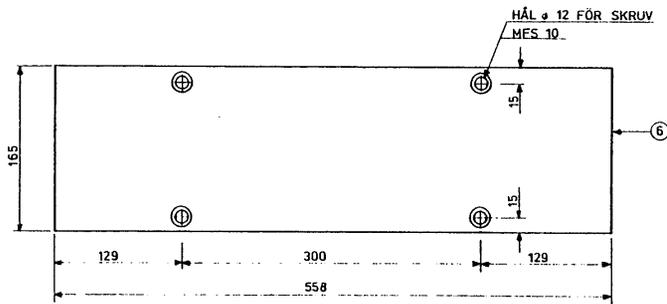
* VID TEMPERATUR UNDER +5°C ANVÄNDS EX CEMENTAS KÖLDBETONG.

ARBETS RITNING

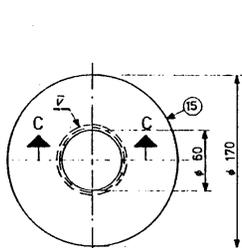
Namn		Bilaga nr		Rev. Ant. Revidering avser		Dnr. Projekt. Ut. Skedd. Tidpunkt	
Ark. Namn och titel		Ark. Dnr.		STOCKHOLMS GATUKONTOR		UTREDNINGSAVDELNINGEN	
Likt J. NORDENSTRÖM EW				INGJUTNING AV RÄCKESSTÄNDARE PÅ BROAR OCH STÖDMURAR			
Skisserat av	BY #	Rev. av	U/m	Ba			
Dröjt av	U/m	Ba					
Skapat av	CW/CAS						
Skapat den 0. Jan. / 19							
Skapat den 0. Feb. / 19							
Godkänd den 1. / 19							
Antal utgåvor	1	Rev. av		Skap. Dnr.	1:5	Bl. Nr.	300020
Antal utgåvor	1	Rev. av		Skap. Dnr.		Bl. Nr.	26/17



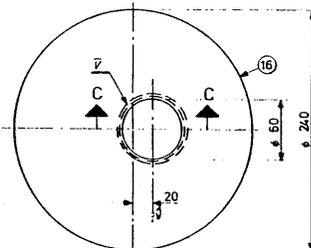
DRAGBRUNN, PLAN



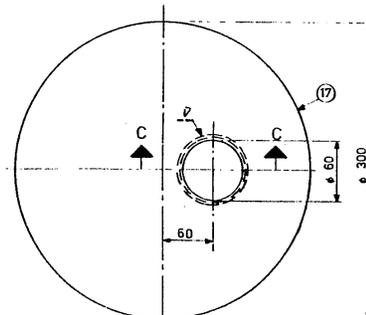
LUCKA, PLAN



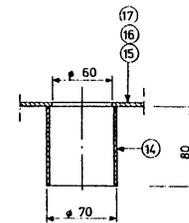
STOS FÖR FOTPLATTA
P1 TOM P5



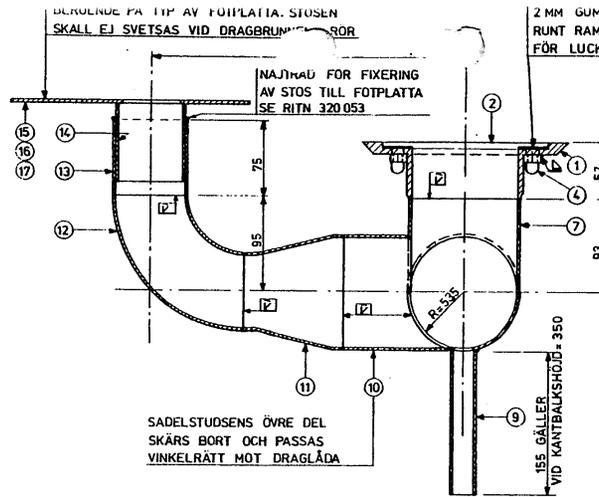
STOS FÖR FOTPLATTA
P6 TOM P11



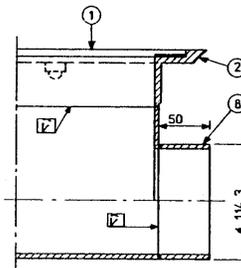
STOS FÖR FOTPLATTA
P12 P13 OCH P14



SEKTION C-C



SEKTION A-A



SEKTION B-B

BLIVANDE PÅ TIP AV FOTPLATTA. STÖSEN
SKALL EJ SVETSAS VID DRAGBRUNNSRÖR

NAJTRÅD FÖR FIXERING
AV STOS TILL FOTPLATTA
SE RITN 320 053

2 MM GUMMLIST KLISTRAS
RUNT RAMEN. HÅL ϕ 12 STANSAS
FÖR LUCKANS SKRUVAR

SADELSTUDENS ÖVRE DEL
SKÄRS BORT OCH PASSAS
VINKELRÄTT MOT DRAGLÅDA

ANVISNINGAR

NORMER:
BSK-BESTÄMMELSER FÖR STÅLKONSTRUKTIONER.
VÄRMFÖRZINKNING: SS 3583
SPRUTFÖRZINKNING: SMS 2972
VÄRMFÖRZINKNING AV SKRUV: SS 3192
SVETSNING ALLMÄNT: SS 06 4001
SVETSKLASS: WB ENLIGT SS 06 6101

MATERIAL ENLIGT STYCKELISTA

BETÄFFANDE SVETSNING, KONTROLL OCH YTBEHANDLING
SE RITNING NR 320 053

STYCKELISTA

DET	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANMÄRKNING
1	KANTSTÅL	PROFIL 2	SS 350 BFN	L=600
2	KANTSTÅL	PROFIL 2	SS 350 BFN	L=207
3	GUMMLIST	2x30	SS 350 BFN	L=2x560,2x107
4	HATTNUTTER	MHM 10, BH6		
5	SKRUV	MFS 10x20		
6	LUCKA	PL 5	SS 350 BFN	
7	DRAGLÅDA	PL 2	SS 350 BFN	
8	RÖR	114,3x36x50	SS 350 BFN	
9	DRÄNERINGSRÖR	317x2,6x155		RSK 1341312
10	SADELSTUDES	114,3		RSK 1341163
11	FÖRMINSKNINGSKON	114,3x76,1		RSK 1411206
12	BÖJ	76,1x2,9		RSK 1342260
13	RÖR	76,1x2,9		RSK 1341262
14	RÖR	70,0x29x80		RSK 1341254
15	KRAGE	PL 2	SS 350 BFN	
16	KRAGE	PL 2	SS 350 BFN	
17	KRAGE	PL 2	SS 350 BFN	

GÄLLER FR O M 1993-01-01

TIDIGARE ORIGINAL	302211
FÖRANKRINGSSKRUVAR	320055
SAMMANSTÄLLNING	320053
STOCKHOLMS GATUKONTOR UTREDNINGSAVDELNINGEN	
DRAGBRUNN FÖR BELYSNINGSKABLAR I KANTBALK STANDARDRITNING	
Utgivningsdatum: 16.7.81	A RINKERT
Skapad av: [Blank]	Reviderad: [Blank]
Skala: 1:2,5	Bl. Nr: 320054

1996-02-07

HANTERING AV VÄGVERKETS STANDARDRITNINGAR

Enligt telefonbesked från Bosse Eriksson, Vägverket Borlänge, 1996-01-25 gäller följande:

Det finns två kategorier av standardritningar

1) Standardritningar som upprättats av Vägverket

2) Standardritningar som upprättats av annat företag och som granskats och godkänts av Vägverket samt försetts med Vägverkets godkännandestämpel.

För bägge dessa typer av ritningar gäller upphovsmannarätten, vilket innebär att ritningarna inte får användas av utomstående utan upphovsmannens tillstånd.

Vägverket meddelade att vi får tillstånd att använda de standardritningar som upprättats av Vägverket (kategori 1))

Det innebär att vi skall hantera Vägverkets standardritningar på följande sätt:

- 1) Standardritningar upprättade av Vägverket får vi använda utan att behöva inhämta Vägverkets tillstånd från fall till fall.
- 2) Standardritningar upprättade av annat företag än Vägverket och som granskats och godkänts av Vägverket samt försetts med Vägverkets godkännandestämpel får vi inte använda utan att först ha inhämtat tillstånd från företaget (Upphovsmannen)



Folke Karlsson

Räcken t.o.m. 1995

Räcke med annan upphovsman än Stockholms Stad
eller Vägverket

Allmänt

Innan nedanstående räcke får användas ska upphovsman "Asoma AB" kontaktas.

	<u>Ritning nr</u>	<u>Bilaga</u>
Gång- och cykelbaneräcke	Nr 200 VV 583:2S - ao	1
Belysningsstolpe	Nr 201 VV 583:2S - ap	2
Belysningsstolpe Placering och ingjutning	Nr 203 VV 583:2S - aq	3
Grind mot belysningsstolpe	Nr 203 VV 583:2S - ar	4

ÄNDRINGSLISTA

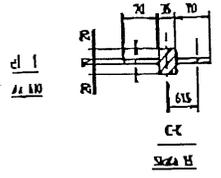
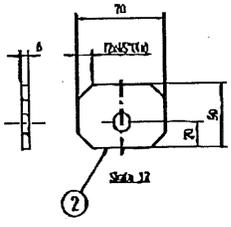
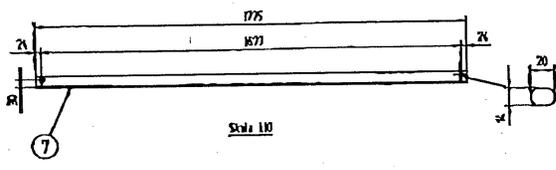
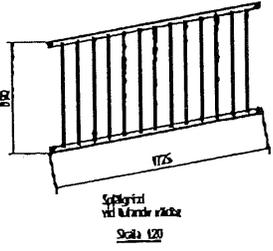
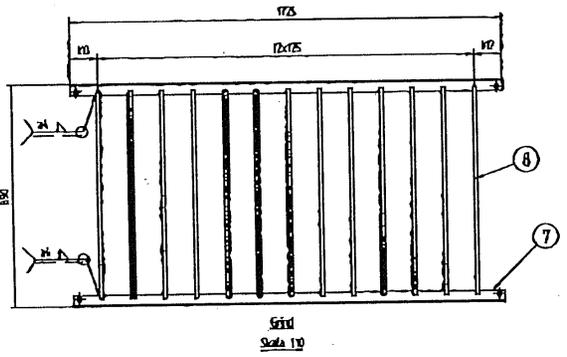
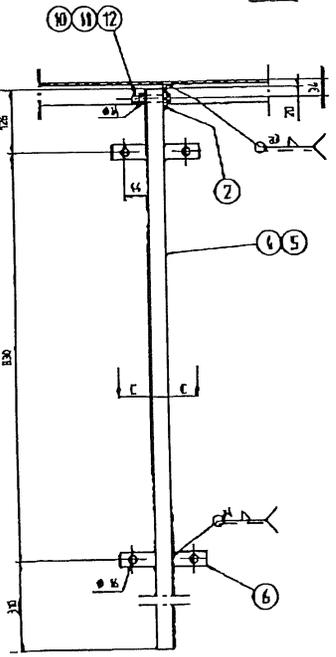
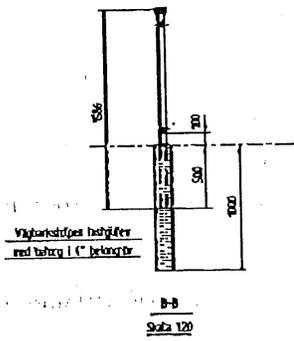
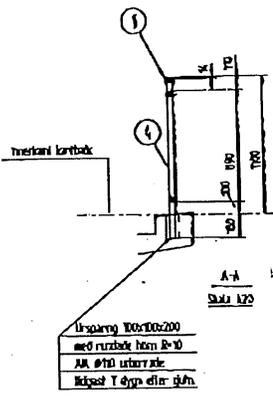
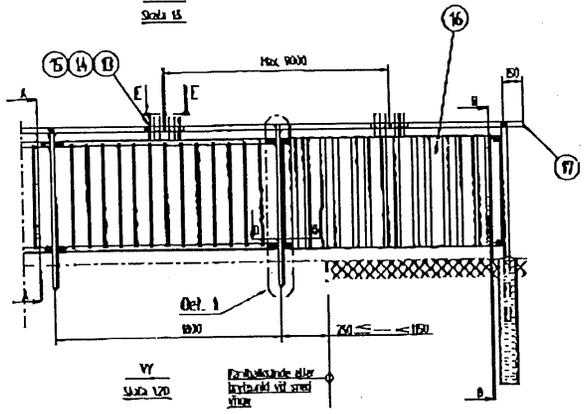
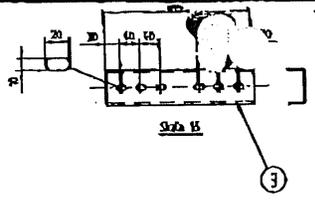
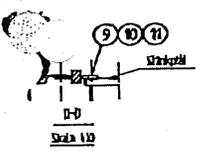
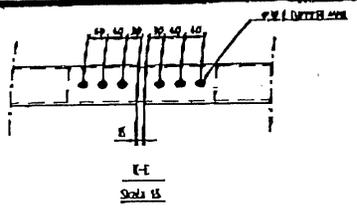
- 200 Gång och cykelbaneracka
- 201 Befästningsdetalj för gång och cykelbaneracka
- 202 Befästningsdetalj för gång och cykelbaneracka. Plac och tydliggör
- 203 Grind med befästningsdetalj

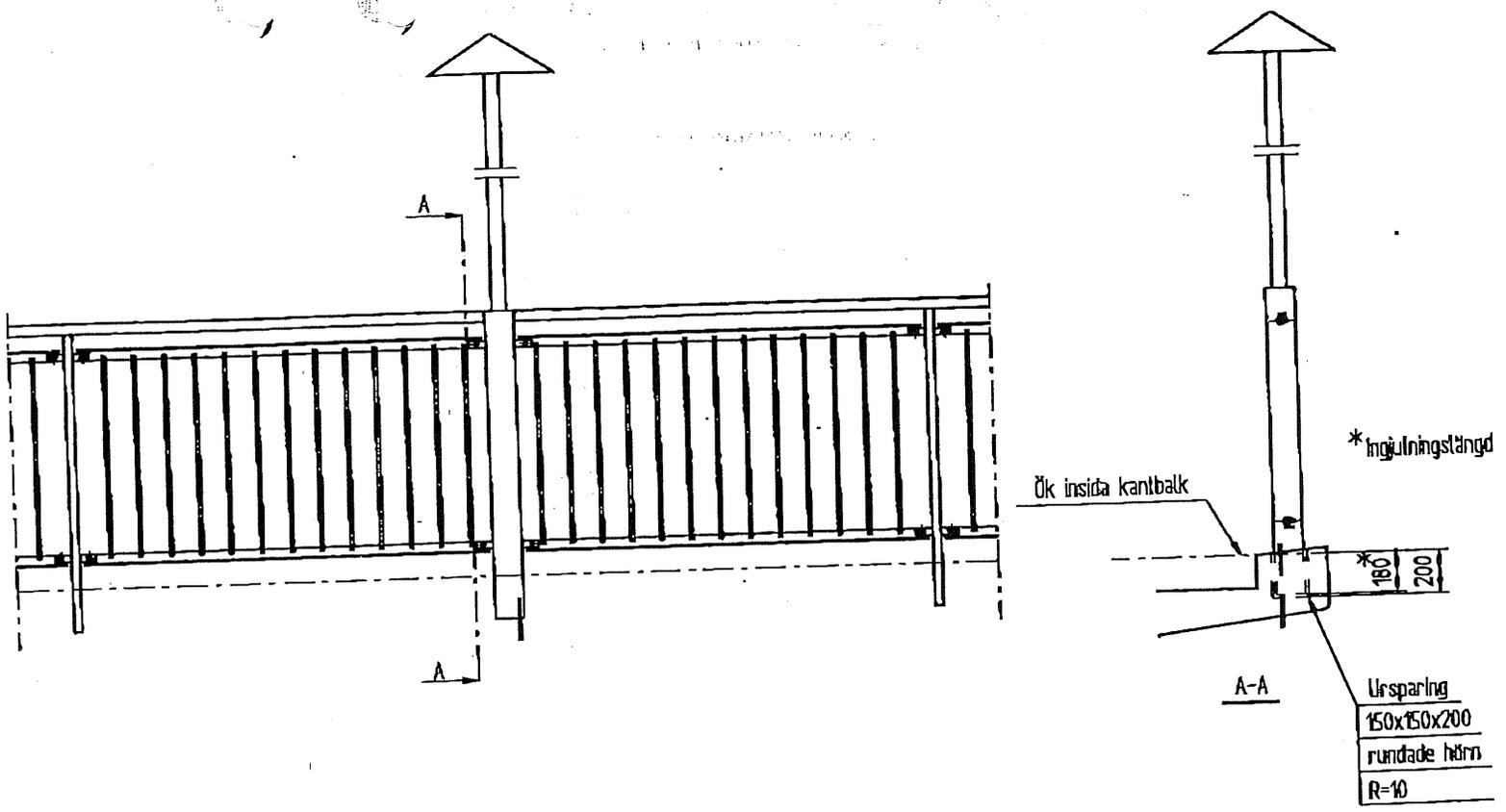
ALLMÄNT
 ARBETET UTFÖRS ENL. DRÖNSCH 88 SAMT ENL. SPECIFIK NR 1 OCH STÅLSTÄMMAN 604-1007. STÅLHÄTTORNA SE DETALJER I DRÖNSCH 88. SVETSNINGEN FÖR ENASTÄMMAN UTFÖRS AV SVETSARE SOM AVGÅR GÅRÄNDA PRV ENL. SS 065201.

BESÖRÅNINGAR
 SAMTLIGA SVETSNÄR UTFÖRS ENL. SVETSKLASS M8 OCH INTE ANMÅT ANGES I RESPE. FÖRSL. VID UTFÖRANDE AV SVETSLÖSA STÅLDETAILER GÄLLER ATT ALLA SVETI OCH ALLA RÄN SVALL VARA JÄMNA OCH FRÅN FRÅN OMRÅDEN SVÄRSKASS SE 2. ELEKTRENS ENL. DRÖNSCH 88. ANSICHT SE 2. DETALJER SOM BERÖRS AV SVETSNING VEDRORAS FÖRST SEDAN SVETSNING UTFÖRS. RÄN OCH SVETSNÄR, SOM MED SPEC. ILLUSTRÅD UTFÖRS EFTER VÄRMEBEHÅLLNING, SPRITRENSKAS OCH/ELLER RÄN RÄCKELSTÄNGARE, PLACERAS VERTIKALT. STÅLHÄTTORNA 1000 ENL. GÄLLER PARALLELT MED RÄCKELRÄN.

582:25-00
 datum: 1994-10-21
 W. G. W. G.
 W. G. W. G.

nr	Ändring	fr	av	gr	an
17	Ändring	fr 360 BPH	av 1		
16	Stängjärn	fr 4125-0	av 1		
15	Bricka	SS 2113	fr 14/14	Stålnål	
14	Löslösa	SS 2113	fr 14/14	Stålnål	
13	Spårskruv	SS 2343	fr 14/14	Stålnål	
12	Skruv	SS 1427	fr 14/14	Stålnål	
11	Bricka	SS 2113	fr 14/14	Stålnål	
10	Löslösa	SS 2113	fr 14/14	Stålnål	
9	Skruv	SS 1427	fr 14/14	Stålnål	
8	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
7	Löslösa	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
6	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
5	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
4	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
3	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
2	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427
1	Spåra	fr 360 BPH	av 1	fr 14/14	SS 1427

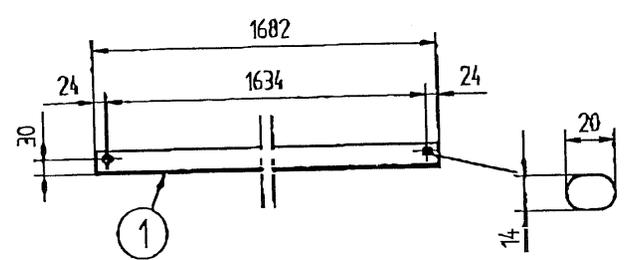
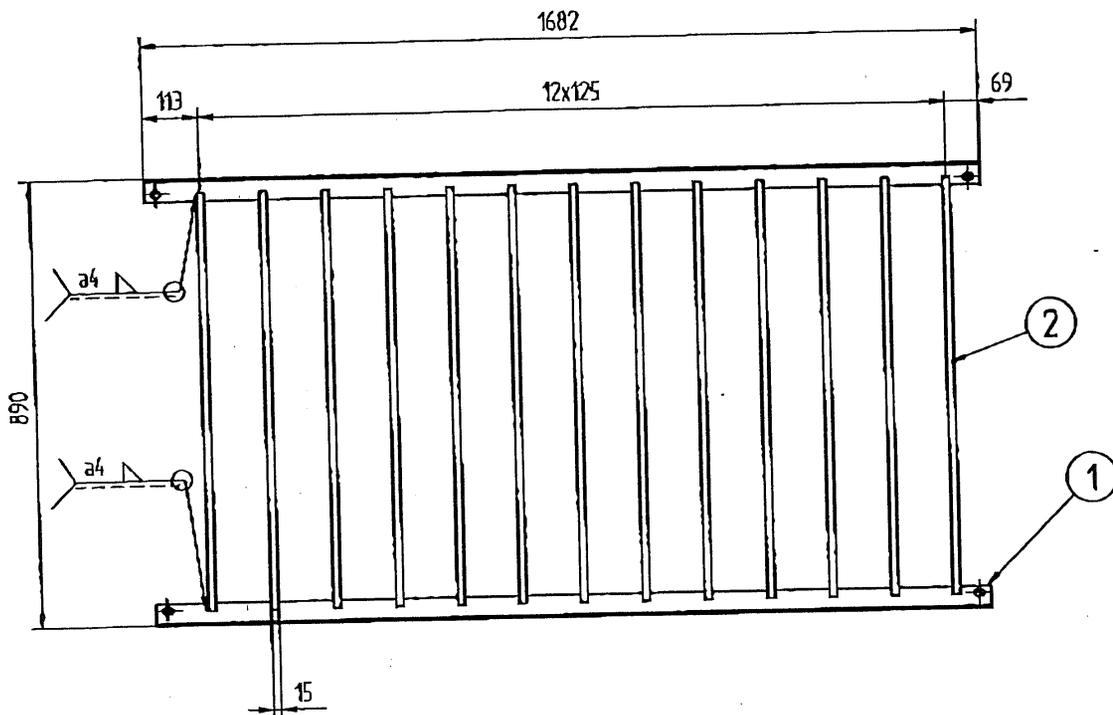




Hänvisning
 Räcke Rlin 200
 Belysningsstolpe Rlin 201
 Grund mot belysningsstolpe Rlin 203

583:2S-aq
 Dnr/Eänge 1991-10-21
Vägverket
 Sektionen för broar och tunnlar
Robert

Delnr	Ank.	Benämning				Material	Modul- Arme Dimension	Anm.	
Konstr.	Örad	Kop.	Korin.	Färd	Spök	Skala	Erhåller	Erskilt av	
	TS				<i>Udd</i>	120		891113	
ASOMA		BELYSNINGSSTOLPE FÖR GÅNG OCH CYKELBANERÄCKE PLAC. OCH INJUTNING					202		



583:2S-ar
 Beställning 1991-10-21
Vägverket
 Sektionen för broteknik
P. R. J.

Tillverkas höger och vänster
 Vänster visas
 Se ritn 200

2	13	Spjälta	Fe 360 BFN	Plj 15x10	L=835	12v SS 3583 klB
1	2	Grindjärn	Fe 360 BFN	L-45x30x5	L=1682	12v SS 3583 klB
Delnr	Ant.	Benämning	Material	Medel Avsnitt Dimension	Antn	
Konstr.	Kval	IS	Kop	Kontr.	Skala	1:10
				GRIND MOT BELYSNINGSSTOLPE		Ersätter Ersatt av 203
					Förnamn	910416
					Numr	203