

# SAT

## KONTROLL, PROVNING OCH DRIFTTAGNING I FÄLT

<b>Kontrollplan med checklista</b>			<b>Anl. Nr:</b>	
<b>Objekt:</b>			<b>Entreprenör:</b>	
<b>Aktivitet: Montagearbeten och ombyggnad av trafiksignal</b>			<b>Godkänt:</b>	
			<b>Datum:</b>	
<b>Kontrollpunkter</b>	<b>Datum</b>	<b>Signatur</b>	<b>Avvikelse rapport</b>	<b>Övrigt</b>
Säkerställ att aktuella handlingar gäller med PL				
Leveranskontroll av hårdvara (Nytt material)				
Kontroll montage av material mot gällande ritning + inriktning				
Kontroll av att skåpets utsida är märkt med anl.nr				
Kontroll av att skåp är fastskruvat på fundament				
Kabeltätning i skåp				
Kontroll av att delar, komponenter sitter fastmonterat i skåp				
Kontroll av att kablar sitter åtskruvade på plintar				
Kontroll av att kablar är ihopbuntade				
Kontroll av kabelmärkning på samtliga kablar enligt gällande dokumentation				
Kontroll att skyddsjord i inkopplade kablar är ansluten och protokoll ska överlämnas				
Utlysning av signalgrupper (Inkl. bussprio om det finns)				
Test av samtliga detektorer (Funktion och inkoppling i styrapparat) se sid 2				
Funktionstest av samtliga TK lådor inkl. ljudnivån se sid 2				
Lampuppdatering i styrapparat				
Provning av extra funktioner (typ dörrlarm mm.)				
Provning mot driftövervakning om det finns installerat				

## Provningsprotokoll Styrapparat Trafiksignaler

<b>Kontrollpunkter</b>	<b>Datum</b>	<b>Signatur</b>	<b>Avvikelse rapport</b>	<b>Övrigt</b>
Tändning av styrapparat med TK:s representant				
Arbetsdokumentation ska lämnas kvar i skåp				
Överlämnande av detektor eller signalkabelprotokoll om detta är utfört				
Eventuella avvikelser eller fel från arbetshandling eller dylikt som påverkar relationshandlingar				
Färdiganmälan till kund				
Övrig info:				

---

Namnunderskrift entreprenör

---

Namnunderskrift beställare

**Tryckknappsdetektor (kontrollera att)**

- Samtliga tryckknappar anmäler och att ingen ständigt anmäler.
- Den akustiska signalen fungerar och ger varierande ljudnivå beroende på omgivningens ljudnivå.
- Väntalampan, anmälsindikeringen, tänds när signalgruppen anmäls och släcks när signalgruppen blir grön.
- Gåriktningsspil är rätt. (om taktil visning förekommer kontrollera att den överensstämmer med signalplan.)

**Okulär kontroll av detektorlingor (kontrollera att)**

- Detektorlingan är utformad och förlagd som avsett (se ritning). Se efter så att körfältmålning och stopplinjer inte har flyttats.
- Detektorn endast detekterar de fordon den är avsedd för, den får inte detektera fordon i angränsande körfält eller i frånfart.
- Ingen slingtråd är synlig.
- Det inte finns några spårigheter i vägbanan som kan innebära att slingor är skadade.
- Vid styrapparatsbyte notera och dokumentera att kablar är märkta och var de är inkopplade på plint. Det kan finnas mellanrum eller hopp för framtida detektor eller ny detektor och/eller ny numrering.

**Kontroll av detektorlingor i styrapparaten (kontrollera att)**

- Det är rätt kopplat mot styrutrustning samt att ingångsstatus överensstämmer med indikeringarna på detekteringsutrustningen (rätt hela vägen).
- Vid detektorkontroll av fordon, ta en tillfart/signalgrupp åt gången. Börja utifrån och följ fordonen in mot korsningen för respektive detektor. När du är klar ta nästa tillfart.
- Samtliga detektorer indikerar.
- Indikering på detektorkorten sker så länge fordonen finns på detektorn (närvaro). Kontrollera även att det inte förekommer onaturligt korta indikeringar på långa detektorer.
- Det inte förekommer många indikeringar under kort tid (flimmer).
- Inga indikeringar ständigt ligger på.
- Cykelkänsliga detektorer indikerar vid passage av cykel, moped och motorcykel.
- Detektorer avsedda för speciella fordonsslag t.ex. buss, lastbil eller speciell funktion som hastighets- eller riktningvillkor indikerar när det sker sådana fordonspassager.

**Kontroll av detektorer ”ovan mark” (kontrollera att)**

- Detektorerna är rätt monterade, sitter väl förankrade, att detektorn är rätt riktad och att rätt yta detekteras.
- Detekteringens indikering är aktiv så länge fordonen/trafikanter finns i detekteringsytan (om närvaro ska detekteras).
- Det inte förekommer onaturligt många indikeringar under kort tid (flimmer).
- Inga indikeringar ständigt ligger på.
- Rätt trafikantgrupper detekteras (fotgängare, cykel, fordon).
- Ingen felanmälan görs, t.ex. av fordon i fel riktning eller av fel trafikantgrupp.
- Detekteringen uppfyller ställda krav t.ex. hastighet, riktning, ev. storlek på detekterat föremål etc.
- Det är rätt kopplat mot styrutrustning samt att ingångsstatus överensstämmer med indikeringarna på detekteringsutrustningen (rätt hela vägen).

