

Anvisningar för utformning av laddstationerna och elskåp

Uttag

Snabbladdningsstationen ska ha dagens tre standarder för snabbladdning, d.v.s. CHAdeMO, CCS och AC 22.

De semisnabba/normalsnabba laddstolparna ska vara utrustade med minst två uttag, för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2. Varje semisnabb/normalladdare ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt, för att minimera antalet stolpar.

Påkörningsskydd

Utgångspunkten är att stadens mark ska möbleras så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddstationerna får dock vid behov utrustas med stopplanka mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning. Pollare invid laddaren eller påkörningsskydd av gummi som monteras direkt i parkeringsytan får inte användas.

Utformning och färgsättning

Det ska tydligt framgå på laddstationerna att kunden ska vända sig till ansvarigt bolag/bolagets support vid frågor om laddstolparnas funktion eller för felanmälan.

Laddarna ska följa stadens riktlinjer för färgsättning. Umbragrå RAL 7022 kan användas i alla miljöer. För moderna, storskaliga miljöer kan RAL 9006 metallic användas. I äldre miljöer och områden av riksintresse för kulturminnesvården ska umbragrå RAL 7022 användas.

Stopplankor i trä bör utformas i umbragrå RAL 7022/NCS S8000-N.

Reklambetonade texter/symboler/profiler ska minimeras samt placeras upptill på laddaren.

Ljussättning

Laddstationer får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att det ska vara lättare att se för den som laddar, samt minska risk för påkörning och öka trygghet. Så kallade belysningshattar kan användas, men även på dessa ska reklambetonade texter/symboler/ profiler minimera. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar.

Betalning

De laddare som uppförs på gatumark ska vara öppna för alla, ett minimikrav är att det ska gå att ladda utan att skaffa abonnemang hos en särskild leverantör.