

SAMARBETSAVTAL

avseende utvärdering av laddstationer på gatumark i Stockholm

BOLAGET med org. nr. **XXXXXX**, och Stockholms Stad genom Miljöförvaltningen med org. nr 212000-0142 (nedan kallat MF) har enats om följande samarbetsavtal angående utvärdering av laddningsstationer på gatumark i Stockholm.

1. BAKGRUND

BOLAGET har på egen bekostnad satt upp laddstationer på Stockholms stads mark som sköts av Trafikkontoret.

MF ansvarar för Stockholms stads elbilsarbete. Tillsammans med Trafikkontoret, Stockholms Parkering och bostadsbolagen arbetar MF för att förbättra laddinfrastrukturen för elbilar i Stockholm.

Vartefter laddinfrastruktur kommer på plats är det av stort värde att detta arbete utvärderas så kunskaper och slutsatser om framtida utbyggnad kommer staden till del.

3. AVTALETS SYFTE

Detta avtal har upprättats för att reglera data och information rörande de publika laddplatser som **BOLAGET** sätter upp inom Stockholms stads gränser.

4. SAMARBETETS PRINCIPER

BOLAGET ska förse MF med data för de publika snabbladdningsstationerna och laddgatorna som **BOLAGET** och Trafikkontoret tecknat nyttjanderättsavtal för uppfört från år **2019** och framåt.

Under kommande år ska rapporteringen ske kvartalsvis med en månads eftersläpning.

BOLAGET rapporterar på kvartalsbasis användningen av laddgatorna. För den kontinuerliga rapporteringen så är stationerna anonymiserade dvs namngivna med ex 1, 2, 3 etc. eftersom denna information blir offentlig. En "nyckel" kan bifogas till staden som i så fall ska sekretessbeläggas.

När Staden önskar använda informationen ovan för ex underlag vid framtagande av nya platser (där nya platser utgår från erfarenheten av befintliga från informationen i de kvartalsvisa rapporterna) ska detta stämmas av med **BOLAGET** som då kan ge sitt godkänna att anonymisera delar/hela av innehållet som rapporteras.

Följande information ska redovisas för varje laddpunkt:

Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då stationen ej varit i bruk. Typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet. Om/hur mycket kunden felanmäler, och hur detta kan avhjälpas.

Hur mycket stationen använts:

Antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad

Hur lång varje laddning är – exakt eller intervall eller liknande (ex. 5 % är under 5 min, 50 % är mellan 5-10 min osv.)

Vilken typ av laddning som används – CHAdeMO, CSS eller AC42, 3,7 kW, 22 kW osv

Hur mycket bilarna laddar i genomsnitt

Betalning – genomsnittskostnad, hur betalar kunden

Fördelning mellan återkommande kunder och engångskunder redovisas.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller ska sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.

5. KOMMUNIKATION

MF kommer att använda information internt inom staden, till politiker mfl. Informationen kommer även att användas i utvärderingssyfte för redovisning till EU-projekt och liknande. I dessa sammanhang kommer även information från andra laddaktörer i Stockholm att inhämtas. Även information från Stockholms Parkerings normalladdningsplatser kommer att ingå i dessa redovisningar.

I den mån informationen används i kontakter med media tex i pressmeddelanden eller likande ska **BOLAGET** informeras i förväg. **BOLAGET** ska alltid omnämnas när erfarenheter från **BOLAGET** laddare omnämns.

6. AVTALSTID

Detta Samarbetsavtal träder i kraft när det behörigt har undertecknats av båda Parter och gäller i tio år, dvs lika länge som nyttjanderättsavtalen gäller för maken som laddarna står på.

Avtalet ska sluta i förtid om båda parter är överens om detta.

7. ÖVERLÅTELSE

Part äger inte rätt utan den andre Partens skriftliga samtycke överlåta detta Samarbetsavtal.

8. TILLÄMPLIG LAG

För detta Samarbetsavtal ska svensk lag gälla.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar, varav parterna har erhållit var sitt.

Stockholm / 2019

BOLAGET

NN
BOLAGET

Stockholm / 2019

MILJÖFÖRVALTNINGEN, STOCKHOLM

Gustaf Landahl
Avdelningschef